

STARTUL[®]
GARDEN

Brush cutter
қылшық кескіш
Мотокоса

MODEL
2150

EN User manual
KZ Пайдалану жөніндегі нұсқаулық
RU Руководство по эксплуатации



EAC

English	3
Қазақ.....	18
Русский	35

English

Dear buyer !

STARTUL Company expresses its gratitude to you for purchasing our brand of brush cutter.

Products under the STARTUL brand are constantly being improved and refined. Therefore, technical specifications, design and equipment may be changed without prior notice. Also, the appearance of various elements of the product may differ from the illustrations provided in this manual.

We apologize for any inconvenience this may cause.

ATTENTION! STARTUL brush cutters with a petrol engine belong to the household class of trimmers.

CAUTION! The device is not intended for professional (commercial) use.

The brush cutter is designed for mowing lawns and lawns in compliance with all requirements of the product operating manual.

Using the brush cutter for any other purposes not specified in this manual is a violation of the warranty terms and terminates the supplier's warranty obligations. The manufacturer and supplier are not liable for damages resulting from using the brush cutter for other purposes.

The brush cutter is designed to be safe and reliable when used in accordance with the instructions.

Before using the brush cutter , read and understand the Operating Manual.
Failure to do so may result in injury or equipment damage.

ATTENTION! Using the brush cutter for any other purposes not specified in this manual is a violation of the safe operating conditions and terminates the supplier's warranty obligations. The manufacturer and supplier are not liable for damage caused by using the brush cutter for other purposes. Failure of the brush cutter due to use for other purposes is not subject to repair under warranty.

ATTENTION! Use for repair and maintenance consumables recommended by the manufacturer and original spare parts. Using non-recommended consumables and non-original spare parts will deprive you of the right to warranty service for the brush cutter .

ATTENTION! It is prohibited to use the brush cutter due to the risk of injury to the user for the following tasks: clearing paths from debris, as a shredder for cutting tree and bush remains. It is prohibited to use the brush cutter for leveling uneven ground, cutting hummocks on the ground surface. It is prohibited to use the brush cutter as a drive device for another working device.

Familiarize yourself with the structure of the brush cutter and the operation of the controls before you begin using it. Know what to do in emergency situations.

1. Before using the device for the first time, get instructions from the seller or a specialist on how to properly handle the device, and take a training course if necessary.
2. Minors are not allowed to work with a brush cutter , with the exception of persons over 16 years of age undergoing training under supervision.
3. Use the brush cutter in good physical and mental condition. Do not use the device if you are ill or tired, or under the influence of any substances or medications that may affect your vision, physical or mental condition.
- WARNING!** Do not use the brush cutter if you are under the influence of alcohol or drugs, or after taking strong medications.
4. Work only during daylight hours or in good artificial light.
5. The brush cutter may only be transferred or given for temporary use to those persons who are familiar with the model and trained in its use. The operating manual must be included.
6. Do not begin work without preparing the work area and determining an unobstructed escape route.

WARNING! In adverse weather conditions (rain, wind, hail), it is recommended to postpone the work - there is an increased risk of accident!

7. Bystanders, children and animals must be kept at a safe distance outside the working area. It is prohibited to be closer than 15 m from the operating device. People in the risk zone (near the working area) must wear protective glasses.
8. Check the brush cutter before use to ensure that all handles, fastenings and safety devices are in place and in good condition.
9. Store the brush cutter in a locked place, out of the reach of children.
10. Work in tight-fitting clothing. Avoid wearing loose clothing and jewelry, as they may become caught in moving parts of the machine.
11. Wear strong protective gloves. Gloves reduce the transmission of vibration to your hands. Prolonged exposure to vibration can cause numbness in your fingers and other ailments.
12. Wear sturdy shoes with non-slip soles for greater stability. Do not operate the unit barefoot or in open shoes.
13. Always wear safety glasses when working.
14. Use protective headphones when working with a brush cutter .
15. Do not make any changes to the design of the device. The manufacturer and supplier disclaim any liability for any consequences (injuries and damage to the product) that may arise as a result.

FIRE SAFETY

1. Fuel is highly flammable and explosive. Do not smoke, keep sparks or flames away from fuel storage areas or when refueling the engine.
2. Do not refuel a hot engine. Turn off the engine and make sure it is cool before refueling. The fuel tank may be under pressure. Loosen the fuel cap first, then remove it.
3. Fill the tank outdoors, on the ground. Tighten the fuel tank cap securely. Do not fill the tank indoors.
4. Do not start the engine if there is a smell of fuel.
5. Do not operate the brush cutter if fuel has been spilled during refueling. Before starting, carefully wipe the engine surfaces from accidentally spilled fuel. Before starting the engine, move the brush cutter at least three meters from the refueling point.
6. Do not store the device with fuel in the tank. Fuel leakage may cause a fire.
7. Avoid contact with fuel. It may cause irritation of the skin, mucous membrane of the eyes, upper respiratory tract, or allergic reactions in case of individual intolerance. Frequent contact with fuel may lead to acute inflammation and chronic eczema.
8. Never inhale exhaust fumes . Exhaust fumes contain carbon monoxide, which is colorless and odorless and is highly toxic. Inhaling carbon monoxide can cause unconsciousness or death.
9. Never run the engine indoors or in poorly ventilated areas.

COMMISSIONING



Mix gasoline and oil in a canister in a ratio of 40:1



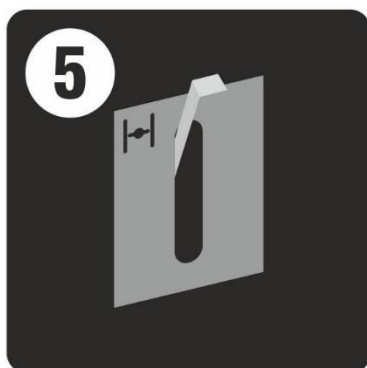
Add fuel mixture to the fuel tank



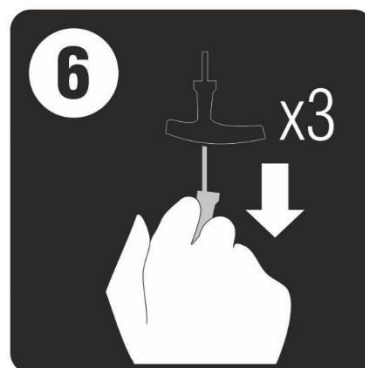
Turn on the ignition button



Press the primer 6 times



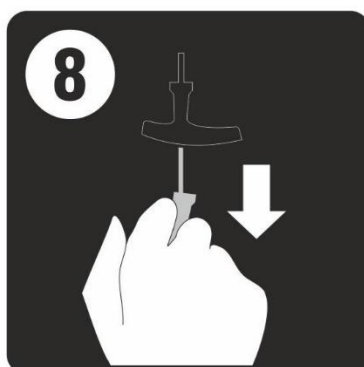
Set the air damper lever to the closed position.



Pull the starter handle 3 times



Add fuel mixture to the fuel tank



Start the engine using the recoil starter

SAFETY TECHNOLOGY

Read the instructions carefully.

The brush cutter is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the brush cutter .

It is prohibited to use the brush cutter if there are children or pets within a radius of 15 meters.

WARNING: Gasoline is highly flammable:

- Store fuel in a container specifically designed for this purpose;
- Refuel the brush cutter only outdoors and do not smoke while refueling;
- Do not remove the fuel tank cap while the engine is running or hot;
- Do not start the engine if fuel has been spilled on the trimmer body .
- Before using the brush cutter , check its condition. To replace worn or damaged parts, contact the STARTUL service department.
- Do not wear loose clothing, jewelry, or other items that could be damaged by moving parts of the brush cutter .
- Do not run the engine in a closed space without ventilation, carbon monoxide may accumulate.
- Keep your brush cutter clean .
- Do not use or store the brush cutter in damp or wet conditions.
- Do not touch the exhaust system or other parts that become hot during operation. Pay attention to the warning signs on the brush cutter .
- The engine should not run at maximum speed for long periods of time.
- Work only in daylight or good artificial light.
- Never carry a brush cutter with the engine running.
- Do not use the brush cutter if you are tired, intoxicated, or taking medications that slow down your reactions.

Working conditions

- Maximum operating temperature: 40°C
- Maximum altitude: 1000 m
- Maximum humidity: 95%

When using a brush cutter

1. Use safety glasses and hearing protection.
2. Maintain a stable position while working.
3. Wear sturdy shoes and long trousers while working.
4. Always hold the brush cutter with both hands.
5. Always use the blade and trimmer head recommended by the manufacturer.

PURPOSE

The brush cutter is intended:

- for mowing the lawn and its edges, small hard-to-reach areas of grass (for example, under bushes);
- for cutting bushes.

Do not use the brush cutter for other purposes. Do not make any changes to the design of the brush cutter .

SPECIFICATIONS

Model	2150
Article	SG1025
Rod type	Solid barbell
Engine type	Two-stroke, air-cooled
Engine capacity	43,0 cm3
Fuel tank capacity	0.95 l
Idle speed	3000±10% rpm
Maximum engine power (at 7500 rpm)*	2150 W
Maximum rotation speed	9000-10000 rpm
Fishing line	Ø 2.3 mm/2.5 m
Knife	1.4x255mm/3 blades
Working area diameter	blade: 255 mm
	Trimmer line: 430 mm
Belt	two-shouldered
Net/gross weight	7, 6 / 9 , 2 kg
Fuel mixture of 2-stroke oil and fuel (AI- 92)* *	1:40
Permissible noise level	102±3 dBA
Permissible vibration level	14±0.3 m/s ²
Article S.C.	101319

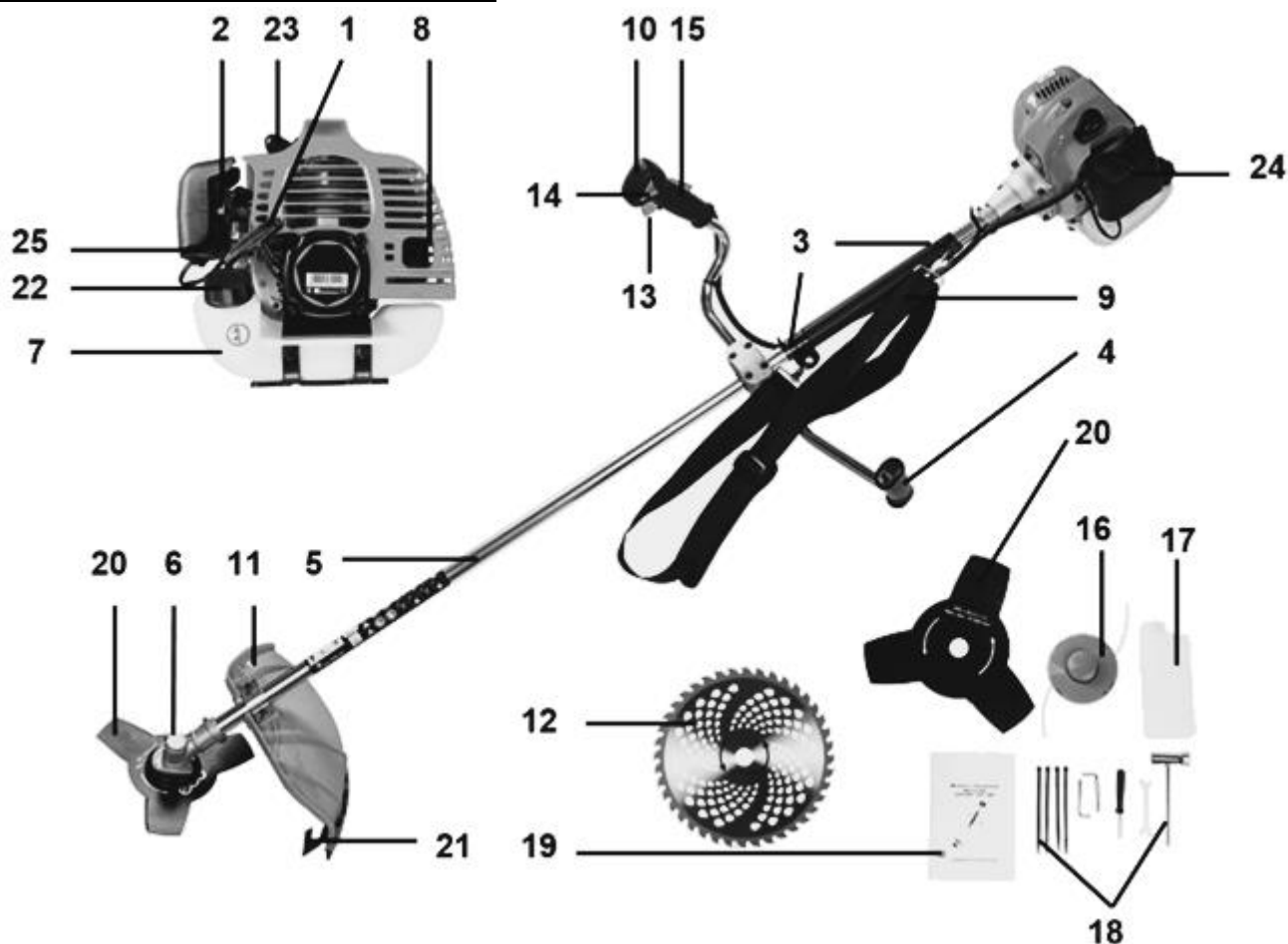
*The stated engine power is the maximum power of a standard production engine (at the stated speed) measured in accordance with SAE J1349/ISO 1585. Actual power of production engines may vary from this value. Actual engine power installed in your model may vary depending on operating speed, environmental conditions and other variables.

** Fuel mixture in the proportion of 1:40 (one part oil and 40 parts fuel) is applicable only for the following 2-stroke oil standards: API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC. If the 2-stroke oil you use complies with the standards API - TB; API - TSC-2; JASO - FB; ISO - EGB and lower (API - TA; API - TSC-1; JASO - FA) – carefully study the instructions on the manufacturer's label!

DELIVERY SET

- Two-stroke gasoline engine – 1 pc.
- Brushcutter shaft assembly – 1 pc.*
- Trimmer head – 1 pc.
- Three-bladed knife – 1 pc.
- Protective casing with mounting screws – 1 pc.
- Shoulder strap – 1 pc. (double shoulder)*
- Set of adjustment tools and accessories – 1 set .
- Fuel mixture dispenser – 1 pc.
- Left handle – 1 pc.
- Right handle – 1 pc.
- Packaging – 1 pc.
- Shaft packaging – 1 pc.
- User manual - 1 pc.

CONSTRUCTION OF A BRUSH CUTTER



1. Manual start handle.
2. Carburetor air damper control lever.
3. Belt fastening bracket*.
4. Handle.
5. Shaft.
6. Gearbox.
7. Fuel tank.
8. Muffler.
9. Shoulder strap *.
10. Control handle.
11. Protective cover.
12. Blade 40T *.
13. Throttle control button.
14. Throttle control button lock/engine switch.
15. Throttle control button accidental pressing lock.
16. Trimmer (mowing head) reel *.
17. Fuel mixture dispenser.
18. Set of adjustment tools and accessories*.
19. Operating instructions.
20. Blade 3T *.
21. Line cutter knife .
22. Fuel tank cap.
23. Spark plug cap.
24. Air filter cover.
25. Primer .

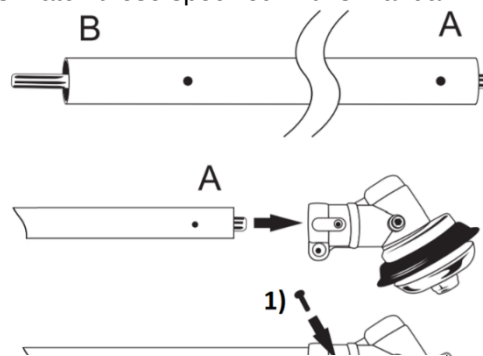
* - Depending on the configuration

ASSEMBLY

ATTENTION! Before assembly, make sure the motor is turned off and stopped.
Open the engine and rod packaging and make sure that the contents match those specified in this manual.

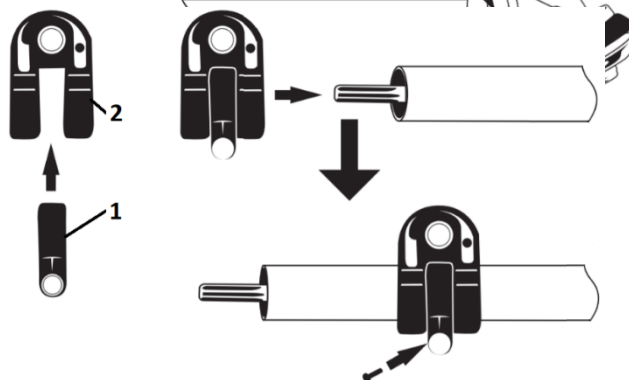
Step 1 – Installing the lower gearbox

Install the rod (side A - the centering hole is located closer to the edge of the pipe) in the gearbox housing, align the mounting hole on the rod pipe with the hole (1) in the gearbox housing. Make sure that the drive shaft transmits rotation to the gearbox shaft. Secure the rod in the gearbox with screw 1, tighten the mounting screw 2.



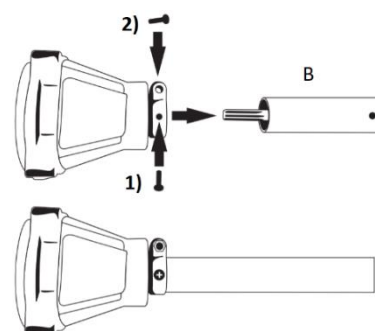
Step 2 – Installing the Belt Clamp and Limiter

Install the limiter (1) into the belt fastening housing (2).
Place the housing and limiter on the pipe and secure with a screw.

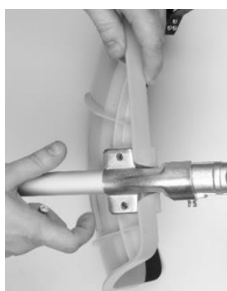


Step 3 – Installing the Clutch Housing

Install the rod (side B) in the clutch housing, align the splines on the shaft and the mounting hole on the rod tube with the hole (1) in the clutch housing. Make sure that the rotation of the clutch cup transmits rotation to the gearbox shaft. Secure the rod in the housing with screw 1, tighten the mounting screw 2.

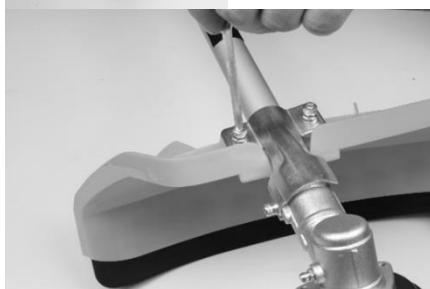


CAUTION! Control the tightening force of the screws. Excessive force may lead to destruction of the fasteners.



Installing the protective cover

1. Loosen the screws and remove the rod mounting bracket from the casing.
2. Install the protective cover to the bracket.
3. Replace the rod mounting bracket.
4. Secure with two screws.
5. Install the line cutter on the apron and secure with screws (the cutter and screws are included in the set of adjustment tools and accessories).
6. After installing the mowing head, check that the line is in the plane of the cutting knife.



Attention! Before starting work, always check that the casing is attached to the brush cutter shaft, and when working with the mowing head, that the line cutter blade is correctly installed.

Removing and installing cutting tools

Depending on the configuration, the following options for installing the cutting tool are possible:

- 1) installation of a disc with carbide brazing;
- 2) installation of a three-blade knife;
- 3) installing the mowing head.

Carbide tipped disc / Three-blade knife

CAUTION! Use protective gloves and install the knife guard before mounting it.

NOTE: The mounting nut has a left-hand thread and should be loosened clockwise and tightened counterclockwise.

- 1 - Insert the supplied key into the special hole to lock the drive (1).
- 2 - Unscrew the nut clockwise.



- 4 - Install the disc (blade).

ATTENTION! When installing, the mounting hole in the knife must exactly match the protrusion on the washer .

- 5 - Install the pressure washer with the convex side facing outward and the concave side facing the knife.



- 3 - Remove the cover and outer pressure washer, make sure that the inner mounting washer (2) is installed as shown in the figure.



- 6 - Replace the cover and nut, tightening it counterclockwise.
- 7 - Remove the key to restart the drive.



ATTENTION! An incorrectly installed knife will lead to increased vibration, tool breakage, may cause loss of control over the tool, and increases the risk of injury.

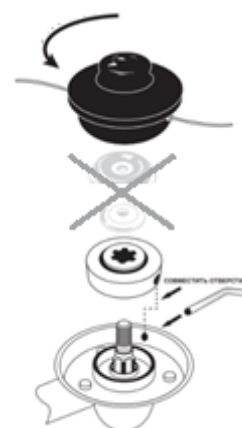
Mowing head

NOTE: The mowing head has a left-hand thread and must be unscrewed clockwise and screwed counterclockwise.

1. Repeat steps 1-3 for installing the knife.
2. Make sure the pressure washer, cap and nut are not installed. These parts can be placed in the bag with the adjustment tool kit and storage accessories.
3. Install the trimmer head and tighten counterclockwise.
4. Remove the key to resume drive rotation.

ATTENTION! When working with a mowing head, it is necessary to install an apron with a cutting knife for cutting the line on the protective cover . When working with a knife (disk), the apron must be removed from the cover.

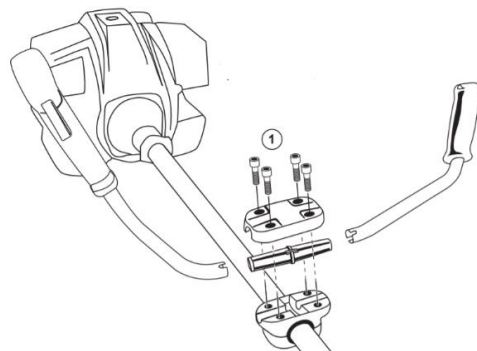
CAUTION! Use only recommended cutting tools of the STARTUL brand . Using other brands of equipment may cause serious damage during operation.



ATTENTION! After installing the cutting tool, rotate it several times to make sure it rotates freely, without any wobbling or jamming.

Installing the handle

1. Remove the screws and take off the cover.
2. Install the handles.
3. Select the optimal (comfortable) height for the handle.
4. Press the handles onto the cover and install the screws on the cover.
5. Tighten the screws.



CAUTION: Tighten the screws after you have positioned the handle in a comfortable working position.

OPERATION

Please read the instruction manual carefully before use.

Engine running-in

In order for the brushcutter engine to serve for a long time, it must be run in.

Proper handling of the brushcutter during the break-in period is an important factor in extending the engine life. During the running-in period, all working parts are rubbed against each other and the working clearance is calibrated. In this regard, during the first five hours of operation of the brush cutter, follow these requirements:

- Do not load the brush cutter at full power, do not use the disc (knife), use the mowing head during running-in.
- Work with frequent breaks to avoid overheating.
- Do not leave the brush cutter running at idle speed for more than 5 minutes.

After the first two hours of operation, check that all nuts and screws are securely tightened and tighten them if necessary.

Check the cutting tool, never use a rusty knife, or a knife that has cracks or damage. Before starting, make sure the brush cutter is properly assembled and not damaged.

CAUTION! Always use hearing, eye and foot protection when working.

Fuel

To prepare the fuel mixture, use only motor oil for two-stroke air-cooled engines, mixing it with AI-92 gasoline in a ratio of 1:25.

Oil type	Motor oil for two-stroke air-cooled engines		Oils of standards* API - TC ; API – TSC ; JASO – FC ; ISO – EGC .	
Oil to Gasoline Ratio	1:25		1 : 40*	
Volume of gasoline	Oil volume		Oil volume	
1 l	0.04 l	40 cm ³	0.025 l	25 cm ³
5 l	0.20 l	200 cm ³	0.125 l	125 cm ³
10 l	0.40 l	400 cm ³	0.250 l	250 cm ³
15 l	0.60 l	600 cm ³	0.375 l	375 cm ³
20 l	0.80 l	800 cm ³	0.500 l	500 cm ³
25 l	1.00 l	1000 cm ³	0.625 l	625 cm ³

* When using 2-stroke oil of the following standards: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC from Stihl , Divinol , Statoril , ECO , Oregon, it is permissible to use a fuel mixture in a ratio of 1:40. In other cases, a fuel mixture of 1:25 is used. Purchase oils only from trusted official dealers.



WARNING! Never use gasoline without adding oil. This will cause damage that is not covered by the manufacturer's warranty. Always use only freshly prepared fuel mixture.

Mix gasoline with 2-stroke engine oil in a clean container (dispenser) intended only for this purpose. Shake the resulting mixture thoroughly. Do not store the mixture for a long time, as the quality of the mixture will decrease in this case. It is prohibited to use fuel mixtures prepared more than 14 days ago.



ATTENTION! The manufacturer is not responsible for the reliability of the tool when using other, non-recommended brands and types of oils, or when the proportions of their use are not correctly observed.

Undoubted signs of incorrect use of the fuel mixture include heavy carbon deposits or destruction/seizure of the piston ring and/or the presence of scratches and abrasions on the inner surfaces of the cylinder and the surface of the piston, destruction and/or melting of the connecting rod and piston pin support bearings.

Checking the air filter

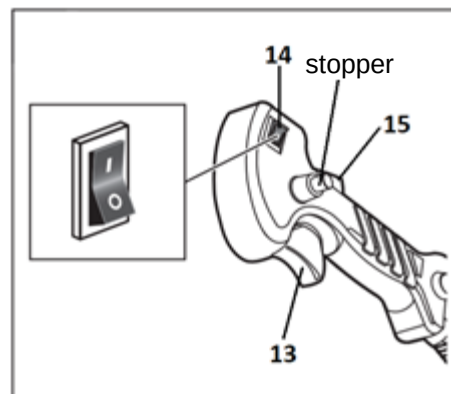
Loosen the cover fastening screw and remove the air filter cover, then check the air filter. Clean or replace the air filter if necessary. Reinstall all parts and tighten the screw.

Starting the engine

CAUTION! The cutting tool may start moving when the engine starts. Make sure it does not cause damage.

Make sure that no bystanders are in the work area, otherwise there is a risk of serious injury.

- Press the fuel primer (25) several times (5-6 times) until fuel starts to flow into the carburetor.
 - Press the accidental key lock (15).
 - Press the throttle control button (13).
 - While holding the two buttons together, press the throttle control button lock.
 - Then release the anti-incidental press lock (15) and the button (13).
- The lock (14) stopper in the " START " position (to start the engine).



- To start a cold engine, set the choke lever (2) to the closed position.



Closed position

- After the engine has started, or to start a warm engine, set the choke lever (2) to the operating position (open choke position).



Working position

- Pull the starter handle (1) smoothly until the starter drum engages with the ratchet mechanism. Only then make a sharper, but not long, jerk. In this case, pull the rope by about 2/3 of its length. Return the starter handle (1) slowly to its original position.

Note: When starting a new brush cutter for the first time, several (5-7) pulls are required to get the fuel into the engine and start the engine. The main reason for difficulties when starting the brush cutter for the first time is the presence of air in the fuel line. For this reason, the first 5-7 pulls pump the fuel and eliminate the air lock in the fuel line.

- With the engine running, press the throttle lever (13) to unlock it.
- After this, the lock (14) will move to the working position (center position).
- Open the carburetor choke and let the engine run for 1 minute to warm up.

ATTENTION! If the engine of your brushcutter does not start after the 10th attempt. Stop and check if everything is done correctly: is the engine switch on the handle turned on (is it in the ON or START position , check the position of the air damper). The spark plug may be flooded with fuel and is not capable of igniting the fuel mixture - unscrew it and check the condition of the spark plug. If the engine does not start, please contact the service center or the trading organization for advice.

Repeated incorrect attempts to start the engine may damage the recoil starter.

Do not use the brush cutter in the following situations:

- When sparks occur;
- If the blade of the disc (knife) is damaged;
- If the mowing reel is damaged;
- At high vibration;
- If flame or smoke appears;
- In rain or strong wind.



CAUTION: The cutting tool must always stop when the engine is idling.

Important: Turn off the engine before removing the shoulder belt.

Starting a warm engine

The subsequent start of an already warmed-up engine occurs in the same sequence as for a cold engine, but without closing the air damper.

Engine operation

After starting, let the engine idle for 1-2 minutes.

Press the throttle control lever (13), gradually increasing the pressure, the engine will begin to increase speed.

Do not operate the engine at high speeds unless necessary.

Make sure that the cutting tool stops when you release the throttle control lever (13).

At very low temperatures

Let the engine warm up for a while, increasing the gas supply slightly.

Engine stop

The engine can be stopped during operation:

Releasing the throttle control lever (13).

The engine is stopped by turning off the ignition.

Turn the engine ignition switch (14) to the " STOP " - 0 position.

In all cases of disruption of normal operation of the tool, for example: a drop in engine speed, a change in noise, the appearance of a foreign smell, smoke, vibration, knocking - stop work and contact the STARTUL service department .

During operation



ATTENTION! Do not use the brush cutter at low speeds. Long-term use at low speeds will cause premature wear of the clutch mechanism.

Do not increase the engine speed of the brushcutter to maximum without load. Continuous use at maximum speed without load may reduce the service life of the engine.

Mow the grass from right to left.

Always maintain a stable and secure position.



WARNING! In case of emergency, stop the engine by setting the engine switch to the stop position.

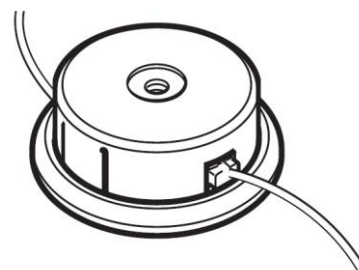
If the cutting tool is damaged, stop the engine and check its condition.

If anything blocks the cutting tool, stop the engine and clean the cutting tool.



Cutting tool

CAUTION! Use only original cutting tools from STARTUL.



ATTENTION! The user assumes responsibility for damage caused by improper use of the brush cutter.

Backlash

Warning: Kickback occurs when a moving cutting attachment collides with a solid object. The result is a lightning-fast reaction that throws the cutting attachment to the side. This can result in loss of control of the brush cutter, which can result in serious injury.

To prevent and minimize kickback, it is necessary to:
the brush cutter securely and maintain a stable position.

- Be especially careful when processing corners and sharp edges.
- Never place your hands near a rotating cutting tool.

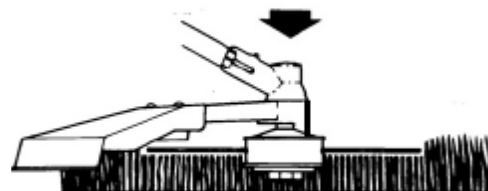
Line feed



ATTENTION! Do not use metal wire or plastic coated wire. This may cause serious injury to the user.

To extend the line, increase the engine speed to maximum, lightly hit the ground with the mowing head.

The line is automatically pulled out and trimmed automatically by the line cutter knife to the required length.



TECHNICAL MAINTENANCE

Only perform maintenance and repair work as described in this operating manual. All other work must be performed by STARTUL service.

Use only high-quality components. Otherwise, there is a risk of accidents or damage to the brush cutter. If you have any questions, please contact the STARTUL service department.

Service	With each use	Weekly	Monthly
Cleaning the outer surface.	X		
Checking the condition of the throttle lever lock and throttle lever	X		
Checking the correct operation of the engine	X		
Checking the immobility of the cutting tool when the engine is idling	X		
Checking the condition of the cutting tool, absence of cracks.	X		
Checking the knife protection	X		
Clean the air filter. Replace if necessary.	X		
Checking and tightening all bolts and nuts	X		
Checking for fuel leaks	X		
Checking the starter and starter rope		X	
Cleaning the outer surface of the spark plug. Checking the gap between the electrodes (0.6-0.7 mm). Replace the spark plug if necessary.		X	
Cleaning the cooling system		X	
Cleaning the outer surface of the carburetor		X	
Cleaning the fuel tank			X
Checking all wires and connections			X
Check the clutch, its springs and drum for wear. If necessary, replace it at the STARTUL service center.			X
Replacing the spark plug			X
Cleaning the muffler			X

Filling the line

The line loading diagram is given for the reel of the brush cutter model 2150.

Air filter

1. Loosen the air filter cover screw and remove the cover (24).
2. Wash the air filter using soapy water and dry it.
3. Place a few drops of oil on a clean, dry air filter and squeeze out any excess.
4. Reinstall the air filter.

5. Replace the air filter cover (24) and tighten the screw.

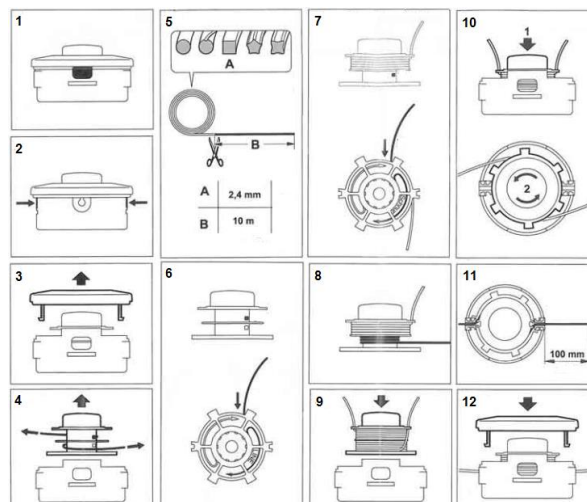
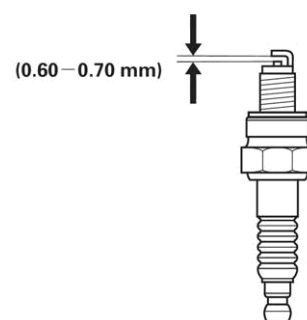
WARNING: Using gasoline or flammable solvents to clean the air filter may cause a fire or explosion. Therefore, use only soapy water or a nonflammable solvent.

WARNING! Never operate the brush cutter without the air filter installed. If the air filter is damaged, replace it.

Spark plug

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of carbon deposits.

1. Remove the spark plug high-tension wire cap (23).
2. Clean any dirt from around the spark plug base.
3. Using the spark plug wrench included in the adjustment tool and accessories kit, remove the spark plug.
4. Inspect the spark plug. Remove carbon deposits with a wire brush.
5. Check for discoloration on the top of the spark plug. Normal color is light brown.
6. Check the spark plug gap. The recommended gap should be between 0.6-0.7 mm. Replace the spark plug if necessary.
7. Put the spark plug back in.
8. Tighten it with a spark plug wrench.
9. Install the spark plug high-tension wire cap (23).



Cleaning the body of the brush cutter

1. Clean the brush cutter thoroughly, remove grass and dirt. Wipe the housing with a damp cloth, use detergent if necessary. Make sure that water does not get inside the housing, as this may damage the internal parts.
2. Do not use products containing benzene, trichloroethylene, chloride and ammonia, they can damage the plastic.
3. Keep ventilation inlets/outlets clean. Clean with a soft brush followed by cleaning with compressed air.
4. Use eye protection when cleaning.

Gearbox maintenance

After 20 hours of operation, but at least once per season, it is necessary to check and add grease to the gearbox. To lubricate gearboxes, it is necessary to use universal grease "Multi-purpose grease for gearboxes ECO 100g" or similar lithium-based grease. It is necessary to unscrew the plug bolt (A) and add grease using a grease gun (approximately 5-10 cm³). It is recommended to lubricate the gearbox drive shaft, which is located in the rod, every 100 hours of operation.



Carburetor adjustment

The carburetor is designed to create a combustible mixture of optimal composition. Correct settings are necessary to obtain maximum performance from the engine.

The engine has been tested at the factory and the carburetor has been set to factory settings. To ensure that the brushcutter continues to operate at maximum performance and minimum emissions after the break-in period, contact the service department to adjust the carburetor.

Adjusting the idle speed

ATTENTION! To adjust the idle speed, contact an authorized STARTUL service center .

Troubleshooting

During the service life, wear and tear of individual elements and parts of the product is inevitable (complete depletion of the resource, severe internal or external contamination).

STARTUL service personnel .

If the product fails and there is no information in the operating instructions on how to troubleshoot the problem, you must contact the company's service department.

If the product fails and there is no information in the operating instructions on how to troubleshoot the problem, you must contact the company's service department.

Problem	Examination	Situation	Cause	Solution
Engine stalls, is difficult to start or does not start	Fuel in the carburetor	No fuel entering the carburetor	The fuel filter is clogged	Clean or replace
			Fuel supply blocked	Clean it up
			Carburetor	Contact the service department
	Fuel in the cylinder	Unburned fuel in exhaust gases	The fuel mixture is too rich	Open the throttle valve Clean or replace the air filter Adjust the carburetor Contact the service department
	Spark on the spark plug electrode	There is no spark	Switch in OFF position	Set the switch to the ON position.
			Electrical problems	Contact the service department
			The switch is locked	
	Spark on the spark plug	There is no spark	Large distance between spark plug electrodes	Set the gap between the spark plug electrodes to 0.6-0.7 mm
			Carbon deposits on spark plug electrodes	Clean the spark plug electrodes
			The spark plug is flooded with fuel	Dry the candle
			Bad spark plug	Replace the spark plug
The engine runs but does not pick up speed and loses power	Air filter	The filter is clogged	Wear	Clean the filter
	Fuel filter	The filter is clogged	Dirt and sediment in fuel	Replace
	Fuel valve	The valve is blocked	Dirt and sediment in fuel	Clean or replace
	Spark plug	The spark plug is dirty or worn out	Wear	Clean, adjust, or replace
	Carburetor	Bad setup	Vibration	Adjust
	Cooling system	Too dirty	Long term use	Clean up
The engine will not start	-	-	Internal engine problems	Contact the service department

When working in dusty areas, maintenance must be performed more frequently.

If the owner does not have the appropriate tools or knowledge, then he should contact the STARTUL service department.

STORAGE

Conservation

If the brush cutter is stored for more than 30 days, it must be preserved.

If the preservation instructions are not followed, the fuel remaining in the carburetor will evaporate, leaving a sticky, gelatinous residue. This will subsequently lead to difficult starting of the engine and associated repairs.

The product must not be stored for more than 30 days unless the following measures are taken:

- Unscrew the fuel tank cap and empty the tank.
- Start the engine and let it run until it stops to allow all the fuel to run out of the carburetor.
- Let the engine cool down.
- Disconnect the spark plug high-tension wire.
- Remove the spark plug.
- Carefully pour about 10-20 ml of clean motor oil into the spark plug hole.
- Cover the spark plug hole with a clean rag to prevent oil from splashing out of the spark plug hole.
- Grasp the starter handle and pull it up smoothly twice.
- Install the spark plug back into place.

- This operation will ensure uniform distribution of oil across the engine cylinder surface, protect it from corrosion during storage, and ensure easy engine starting after a break in operation.

WARNING! Do not store the brush cutter with gasoline in the tank in a building where gasoline can evaporate and ignite. Drain fuel from the tank only outdoors.

Preparing a brush cutter for work after storage

Remove the spark plug.

Clean and adjust the spark plug gaps or insert a new spark plug with the correct gap. Assemble and prepare the brush cutter for work.

Fill the tank with a suitable fuel mixture of gasoline and oil.

Do not overload the brush cutter during the first three hours of operation . Work in a gentle "run-in" mode of the engine.

Rules for transportation and storage

When transporting over long distances (more than 50 m), stop the brush cutter engine .

The brush cutter must be carried by the handle only. Do not touch hot parts, especially the surface of the muffler - risk of burns!

During transportation and storage, protect the brush cutter from tipping over, damage and fuel spillage.

The tool in the manufacturer's packaging can be transported by all types of covered transport at air temperatures from - 10°C to + 40°C and relative humidity up to 80% (at a temperature of +25°C).

During transportation, any possible impacts and movements of the packaging with the tool inside the vehicle must be excluded.

Store the brush cutter disassembled in a dry place, away from possible sources of heat and ignition , such as a stove, gas boiler, etc.

The instrument must be stored in a heated, ventilated room, out of the reach of children, away from direct sunlight, at a temperature of +5°C to +35°C, and a relative humidity of no more than 80% (at a temperature of +25°C).

At the end of its service life, the tool must be disposed of in accordance with the norms, rules and methods in force at the place of disposal of household appliances.

LIMIT STATES CRITERIA, CRITICAL FAILURES AND STAFF ACTIONS

Limit state criteria

The criteria for the limit state are:

- irreversible deformation of parts (units) that prevents the equipment from being used in normal mode;
- reaching the maximum wear indicators;
- violation of the geometric shape and dimensions of parts that prevents normal functioning;
- irreversible destruction of parts caused by corrosion, erosion and aging of materials.

List of critical failures

- Failure of internal combustion engine control elements.
- Failure of control elements.

Personnel actions in case of an incident, critical failure or accident

In the event of an incident, critical failure and/or accident, further work should be stopped and the cause of the incident should be assessed.

STARTUL brand service department .

Replacement of worn parts must be carried out by qualified service specialists of the STARTUL brand .

Erroneous actions of personnel that lead to an incident or accident

must carefully study the operating manual before using the brush cutter . Compliance with the requirements and recommendations of the operating manual will prevent possible erroneous actions when working with the tool and ensure optimal functioning of the brush cutter and extension of its service life.

Main mistakes:

- starting to use the device without reading the operating manual and familiarizing yourself with the structure of the brush cutter ;
- leaving a working device unattended;
- allowing persons with reduced physical, sensory or mental abilities or lack of life experience or knowledge, or children, to operate the device;
- operating the device without personal protective equipment (headphones, glasses or protective mask).

Қазақ

Құрметті тұтынушы !

щеткалы кескіштерді сатып алғаныңыз үшін алғысын білдіреді .

STARTUL брендімен өнімдер үнемі жетілдірілуде және жетілдіріліп отырады. Сондықтан техникалық сипаттамалар, дизайн және мазмұн алдын ала ескертусіз өзгертілуі мүмкін. Сондай-ақ, өнімнің әртүрлі бөліктерінің сыртқы түрі осы нұсқаулықтағы суреттерден өзгеше болуы мүмкін.

Бұл тудыруы мүмкін кез келген қолайсыздық үшін кешірім сұраймыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бензин қозғалтқышы бар STARTUL щеткалары тұрмыстық қайшылар класына жатады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрылғы кәсіби (коммерциялық) пайдалануға арналмаған.

Қылшақты кескіш өнімнің нұсқаулығының барлық талаптарына сәйкес көгалдар мен көгалдарды шабуға арналған.

Көгал шөп шапқышты осы нұсқаулықта қарастырылмаған кез келген басқа мақсатта пайдалану кепілдік талаптары мен шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өндіруші және жеткізуші щеткамен кескішті басқа мақсаттарда пайдаланудан болған зақым үшін жауапты емес.

Қылшақты кескіш нұсқаулыққа сәйкес пайдаланылған кезде қауіпсіз және сенімді болу үшін жасалған.

Қылшақты кескішті пайдаланбас бұрын , пайдалану нұсқауларын оқып, түсініңіз.

Бұлай істемеу адам жарақатына немесе жабдықтың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Көгал шөп шапқышты осы нұсқаулықта қарастырылмаған кез келген басқа мақсатта пайдалану қауіпсіз пайдалану шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өндіруші және жеткізуші щеткамен кескішті басқа мақсаттарда пайдаланудан болған зақым үшін жауапты емес. Басқа мақсаттарда пайдаланған кезде щеткамен кескіштің істен шығуы кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жөндеу және техникалық қызмет көрсету үшін өндіруші ұсынған шығын материалдарын және түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдаланыңыз. Ұсынылмайтын шығын материалдарын немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану сізді шөп шапқышқа кепілдік қызмет көрсету құқығынан айырады .

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қолданушының жарақат алу қаупіне байланысты щеткамен кескішті келесі жұмыстарда қолдануға тыйым салынады : жолдарды қоқыстан тазарту, ағаштар мен бұталардың қалдықтарын кесу үшін ұсақтағыш ретінде. Біркелкі емес топырақты тегістеу немесе жер бетіндегі бөртпелерді кесу үшін шөп шабатын машинаны пайдалануға тыйым салынады . Қылшақты кескішті басқа жұмыс құрылғысы үшін жетек құрылғысы ретінде пайдалануға тыйым салынады .

щеткамен кескіштің құрылымымен және басқару элементтерінің жұмысымен танысыңыз. Төтенше жағдайларда не істеу керектігін біліңіз.

1. Жұмысты бірінші рет бастамас бұрын сатушыдан немесе маманнан құрылғыны қалай дұрыс ұстау керектігі туралы нұсқаулар алыңыз, қажет болған жағдайда оқу курсынан өтіңіз.
2. Жетекшілік ететін оқудан өтетін 16 жастан асқан адамдарды қоспағанда, кәмелетке толмағандарға шөп шабатын машиналармен жұмыс істеуге рұқсат етілмейді .
3. Қылшақты кескішті жақсы физикалық және психикалық күйде басқарыңыз. Егер сіз ауырып немесе шаршасаңыз немесе көру, физикалық немесе психикалық күйіңізге әсер етуі мүмкін кез келген заттардың немесе дәрілердің әсерінен болсаңыз, құрылғыны пайдаланбаңыз. **ЕСКЕРТУ!** Алкоголь немесе есірткінің әсерінен немесе күшті дәрі-дәрмектерді қабылдағаннан кейін шөп шапқышты пайдаланбаңыз .

4. Тек күндіз немесе жақсы жасанды жарықта жұмыс істеңіз.
5. Қылшақты кескішті тек осы үлгімен жақсы таныс және оны пайдалануды үйренген адамдарға ғана беруге немесе уақытша пайдалануға беруге болады. Бұл жағдайда нұсқаулықты қосу керек.
6. Эвакуация кезінде жұмыс аймағын дайындамай және кедергісіз жол белгілемей жұмысқа кіріспеңіз.

ЕСКЕРТУ! Қолайсыз ауа райы жағдайында (жаңбыр, жел, бұршақ) жұмысты кейінге қалдыру ұсынылады - жазатайым оқиға қаупі артады!

7. Бейтаныс адамдарды, балаларды және жануарларды жұмыс аймағынан тыс жерде қауіпсіз қашықтықта ұстау керек. Жұмыс істейтін құрылғыдан 15 м-ден жақын жерде тұруға тыйым салынады. Тәуекел аймағындағы адамдар (жұмыс аймағына жақын) қауіпсіздік көзілдірігін киюі керек.
8. Қолданар алдында щеткамен кескішті барлық тұтқалардың, бекіткіштердің және қауіпсіздік құрылғыларының орнында және жақсы жағдайда екеніне көз жеткізіңіз.
9. Қылшақты кескішті балалардың қолы жетпейтін жерде, жабық жерде сақтаңыз.
10. Тығыз киім киіңіз. Кең киім немесе зергерлік бұйымдарды кимеңіз, себебі олар құрылғының қозғалатын бөліктеріне түсіп қалуы мүмкін.
11. Күшті қорғаныс қолғаптарын киіңіз. Қолғаптар дірілдің қолыңызға өтуін азайтады. Дірілдің ұзақ әсер етуі саусақтардың жансыздануын және басқа ауруларды тудыруы мүмкін.
12. Тұрақтылық үшін тайғақ емес табаны бар берік аяқ киімді киіңіз. Құрылғыны жалаң аяқпен немесе ашық аяқ киіммен пайдаланбаңыз.
13. Жұмыс кезінде әрқашан қауіпсіздік көзілдірігін пайдаланыңыз.
14. Шөп шапқышпен жұмыс істегенде есту қабілетін қорғауды пайдалану ұсынылады.
15. Құрылғыны өзгертпеңіз. Өндіруші және жеткізуші кез келген салдарларға (жарақаттар және өнімнің зақымдалуы) жауапкершіліктен бас тартады.

ӨРТ ҚАУІПСІЗДІГІ

1. Отын өте тез тұтанғыш және жарылғыш. Жанармай қоймасында немесе қозғалтқышқа жанармай құю кезінде темекі шегуге немесе ұшқынның немесе жалынның шығуына жол бермеңіз.
2. Ыстық қозғалтқышқа жанармай құюға болмайды. Жанармай құю алдында қозғалтқышты тоқтатып, оның салқын екеніне көз жеткізіңіз. Жанармай бағында қысым болуы мүмкін. Алдымен жанармай қақпағын босатыңыз, содан кейін оны алыңыз.
3. Резервуарды ашық ауада, жерде толтырыңыз. Жанармай бағының қақпағын мықтап бұраңыз. Үй ішінде жанармай құюға болмайды.
4. Жанармай иісі шықса, қозғалтқышты іске қоспаңыз.
5. Жанармай құю кезінде жанармай төгілген болса, щеткамен кескішті пайдаланбаңыз. Іске қосу алдында кез келген кездейсоқ төгілген отынды кетіру үшін қозғалтқыштың беттерін мұқият сүртіңіз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, щеткамен кескішті жанармай құю орнынан кемінде үш метрге жылжытыңыз.
6. Құрылғыны резервуарда отынмен бірге сақтамаңыз. Жанармайдың ағуы өртке әкелуі мүмкін.
7. Жанармаймен жанасудан аулақ болыңыз. Терінің, көздің шырышты қабатының, жоғарғы тыныс жолдарының тітіркенуі немесе жеке төзімсіздікке байланысты аллергиялық реакциялар болуы мүмкін.
8. Жанармаймен жиі байланыс өткір қабынуға және созылмалы экземаға әкелуі мүмкін. түтіндерді ешқашан жұтпаңыз. Пайдаланылған газдардың құрамында түссіз және иіссіз және өте улы көміртегі тотығы бар. Көміртегі тотығын ингаляциялау сананың жоғалуына немесе өлімге әкелуі мүмкін.
9. Қозғалтқышты ешқашан үй ішінде немесе нашар желдетілетін жерлерде іске қоспаңыз

ПАЙДАЛАНУ



Бензин мен майды
канистрде 40:1
қатынасында
араластырыңыз



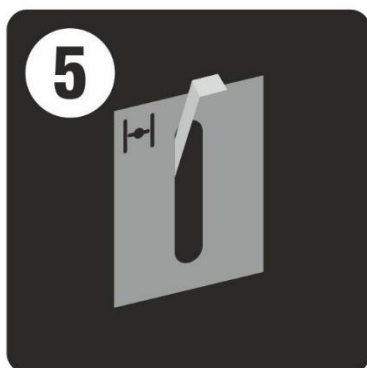
Жанармай бағына
жанармай қоспасын
қосыңыз



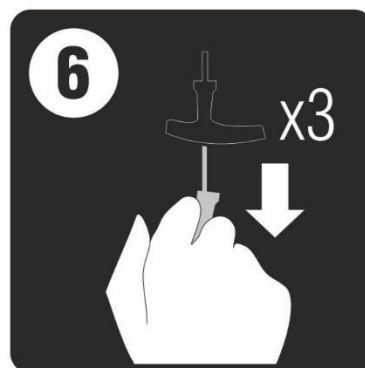
Тұтану түймесін
қосыңыз



Праймерді 6 рет
басыңыз



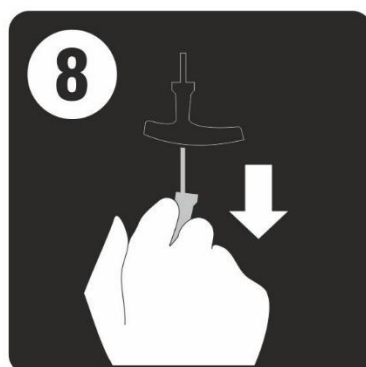
Ауа демпферінің
тұтқасын жабық күйге
қойыңыз.



Стартер тұтқасын 3
рет тартыңыз



Дроссель тұтқасын
"ашық" күйге қойыңыз.



Қозғалтқышты кері
қайтару стартері
арқылы іске қосыңыз

ҚАУІПСІЗДІК

Нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз.

Қылқаламды кескіш физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой қабілеттері төмен немесе тәжірибесі мен білімі жоқ адамдардың (соның ішінде балалардың) пайдалануына арналмаған, егер олардың қауіпсіздігіне жауапты тұлғаның қадағалауымен немесе құрылғыны пайдалану бойынша нұсқау болмаса. . Балаларды щеткамен ойнауға жол бермеу үшін қадағалау керек .

15 метр радиуста балалар немесе үй жануарлары болса, щеткамен кескішті **пайдаланбаңыз** .

ЕСКЕРТУ: Бензин жанғыш сұйықтық болып табылады:

- Жанармайды осы мақсат үшін арнайы жасалған контейнерде сақтаңыз;
- Қылқаламды кескішті тек сыртта жанармай құйыңыз және жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз;
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе ыстық кезде жанармай бағының қақпағын бұрап алмаңыз;
- Қылшақ кескіш корпусына жанармай төгілген болса, қозғалтқышты іске қоспаңыз .
- Қылшақты кескішті қолданар алдында оның жағдайын тексеріңіз. Тозған немесе зақымдалған бөлшектерді ауыстыру үшін STARTUL тұтынушыларға қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- щетка кескіштің қозғалатын бөліктері зақымдалуы мүмкін басқа заттарды кимеңіз .
- Қозғалтқышты желдеткіші жоқ жабық кеңістікте іске қоспаңыз, себебі көміртегі тотығы жиналуы мүмкін.
- Қылшақты кескішті таза ұстаңыз .
- Қылқаламды дымқыл немесе дымқыл жағдайларда пайдаланбаңыз немесе сақтамаңыз .
- Жұмыс кезінде қызып кететін сору жүйесіне немесе басқа бөліктерге қол тигізбеңіз. Қылшық кескіштегі ескерту жапсырмаларына назар аударыңыз .
- Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы максималды жылдамдықпен жұмыс істемеуі керек.
- Тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта жұмыс істеңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде щеткамен кескішті ешқашан алып жүрмеңіз .
- Егер сіз шаршаған болсаңыз, алкогольдің әсерінен немесе реакция уақытын бәсеңдететін дәрілердің әсерінен болсаңыз, щеткамен кескішті пайдаланбаңыз .

Жұмыс шарттары

- Ең жоғары жұмыс температурасы: 40°C
- Максималды биіктік: 1000 м
- Максималды ылғалдылық: 95%

Қылқаламмен кескішпен жұмыс істегенде

1. Қауіпсіздік көзілдірігін және құлаққапты киіңіз.
 2. Жұмыс кезінде орнықты позицияны алыңыз.
 3. Жұмыс кезінде берік аяқ киім мен ұзын шалбар киіңіз.
 4. Қылшақты кескішті әрқашан екі қолыңызбен ұстаңыз.
- өндіруші ұсынған пышақты және шабу басын пайдаланыңыз.

МАҚСАТЫ

Қылқалам кескіш көлесіге арналған:

- көгалдарды және оның шеттерін, жетуге қиын шағын шөптерді шабу үшін (мысалы, бұталардың астында);
- бұталарды кесуге арналған.

Қылшақты кескішті басқа мақсаттарда пайдаланбаңыз . Қылқаламды кескіштің конструкциясына өзгерістер енгізуге болмайды .

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

Үлгі	2150
Мақала	SG1025
Шыбық түрі	Қатты таяқ
Қозғалтқыш түрі	Екі тактілі, ауа салқындатылған
Қозғалтқыштың сыйымдылығы	43,0 см ³
Жанармай багының көлемі	0,95 л
Бос жүріс жылдамдығы	3000±10% айн/мин
Қозғалтқыштың максималды қуаты (7500 айн/мин)*	2150 Вт
Максималды жылдамдық	9000-10000 айн/мин
балық аулау желісі	Ø 2,3 мм/2,5 м
Пышақ	1,4x255мм/3 қалақшалар
Жұмыс аймағының диаметрі	пышақ: 255 мм
	сызық: 430 мм
Белбеу	қос қарулы
Таза/брутто салмақ	7,6 / 9,2 кг
2 тактілі май мен жанармай қоспасы (AI- 92)*	1:40
Рұқсат етілген шу деңгейі	102±3 дБА
Рұқсат етілген діріл деңгейі	14±0,3 м/с ²
Қызмет көрсету орталығының мақаласы	101319

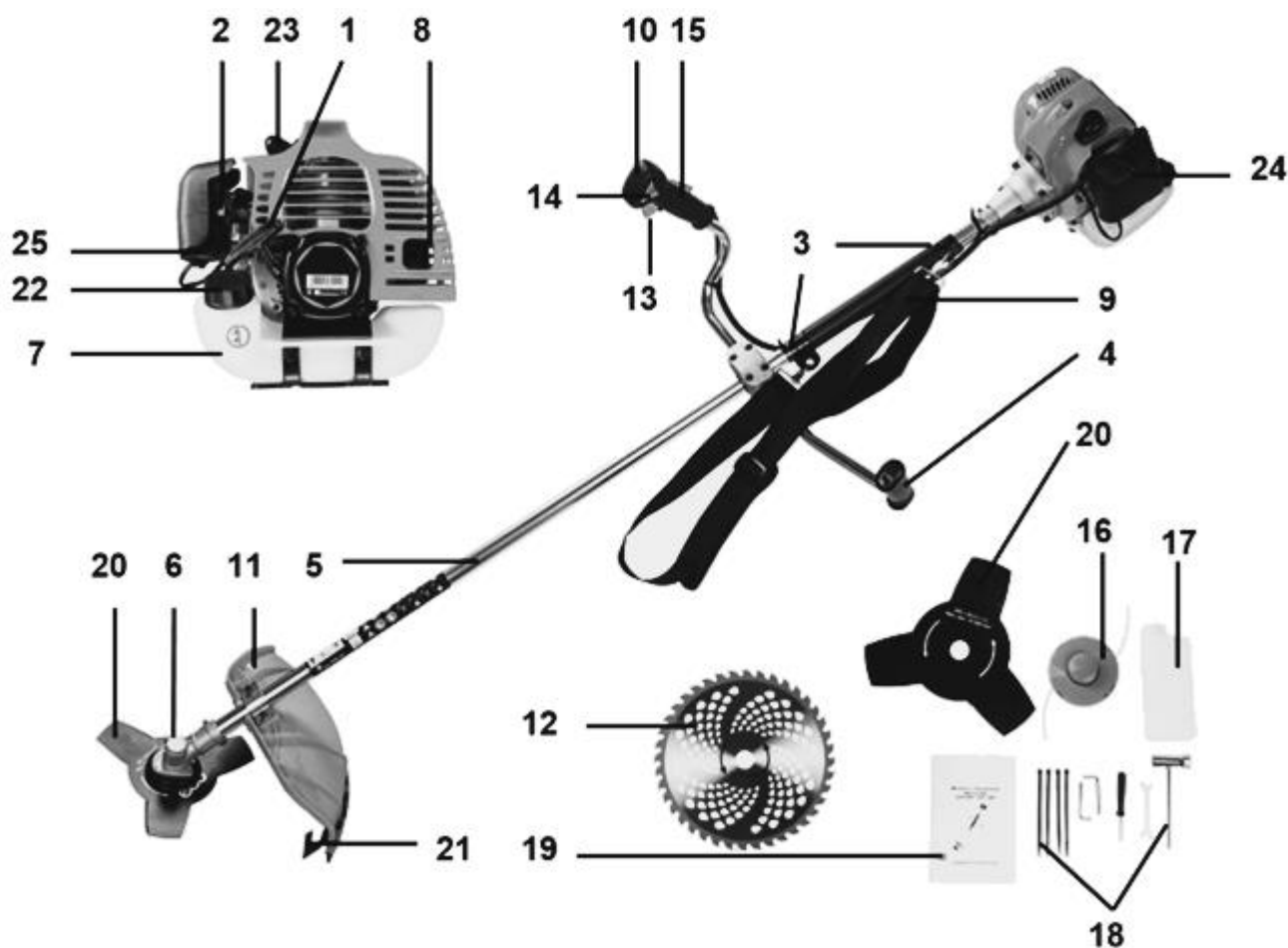
*Қозғалтқыштың ат күші көрсеткіштері SAE J1349/ISO 1585 бойынша өлшенген стандартты өндірістік қозғалтқыштың (белгіленген айналым/минутында) ең үлкен ат күші болып табылады. Нақты өндірістік қозғалтқыштың ат күші осы мәннен өзгеше болуы мүмкін. Модельде орнатылған қозғалтқыштың нақты қуаты жұмыс жылдамдығына, қоршаған орта жағдайларына және басқа параметрлерге байланысты өзгеруі мүмкін.

** 1:40 қатынасындағы жанармай қоспасы (майдың бір бөлігі және отынның 40 бөлігі) тек келесі 2 тактілі май стандарттары үшін жарамды: API - TC; API - TSC; JASO - ФК; ISO – EGC. Егер сіз пайдаланатын 2 тактілі май API - TV стандарттарына сәйкес келсе; API - TSC-2; JASO - FB; ISO – EGB және одан төмен (API – TA; API – TSC-1; JASO – FA) – өндірушінің жапсырмасындағы нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз!

ЖЕТКІЗУ ЖИНАҒЫ

- екі тактілі бензин қозғалтқышы – 1 дана.
- Қылқалам білігі жинағы – 1 дана*
- Триммер бөлмесі орам – 1 дана.
- үш жүзді пышақ – 1 дана.
- Бекіту бұрандалары бар қорғаныш қаптама – 1 дана.
- иық бауы – 1 дана. (екі қарулы)*
- Реттеу құралдары мен керек-жарақтар жинағы – 1 жинақ .
- Жанармай қоспасының диспенсері – 1 дана.
- Сол жақ тұтқа – 1 дана.
- Оң жақ тұтқа – 1 дана.
- Қаптама – 1 дана.
- Білік қаптамасы – 1 дана.
- Пайдаланушы нұсқаулығы - 1 дана.

ҚЫЛШАҚТЫ КЕСКІШ ҚҰРЫЛҒЫ



1. Қолмен іске қосу тұтқасы.
2. Карбюратор дросселін басқару тұтқасы.
3. Белдік бекіткіш кронштейн*.
4. Тұтқа.
5. Алюминий таяқша.
6. Беріліс қорабы.
7. Жанармай бағы.
8. Тығыздауыш.
9. Иық белдігі *.
10. Басқару тұтқасы.
11. Қорғаныс қақпағы.
12. Ара дискісі *.
13. Дроссельді басқару түймесі.
14. Дроссель түймесі құлпы/қозғалтқыш қосқышы.
15. Дроссельді басқару түймешігін кездейсоқ басуға арналған блокатор.
16. Триммер (шап шабу басы) катушкасы *.
17. Жанармай қоспасының диспенсері.
18. Реттеу құралдары мен керек-жарақтар жинағы*.
19. Пайдалану жөніндегі нұсқаулық.
20. Үш жүзді пышақ *.
21. Сызықты кескіш пышақ.
22. Жанармай бағының қақпағы.
23. Шамның қақпағы.
24. Ауа сүзгісінің қақпағы.
25. Жанармай айдау праймері.

* - Конфигурацияға байланысты

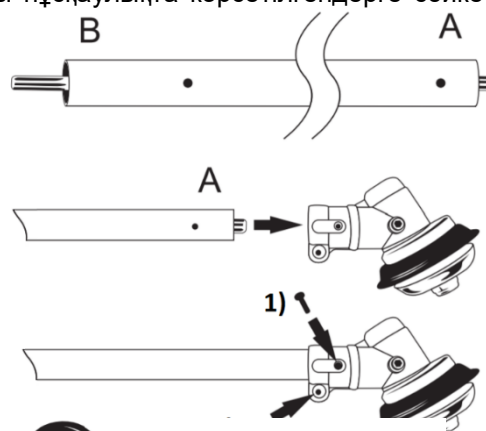
ЖИНАУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрастыру алдында қозғалтқыштың ажыратылғанына және тоқтатылғанына көз жеткізіңіз.

Қозғалтқыш пен штанганың қаптамасын ашыңыз, мазмұны осы нұсқаулықта көрсетілгендерге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

1-қадам – Төменгі беріліс қорабын орнату

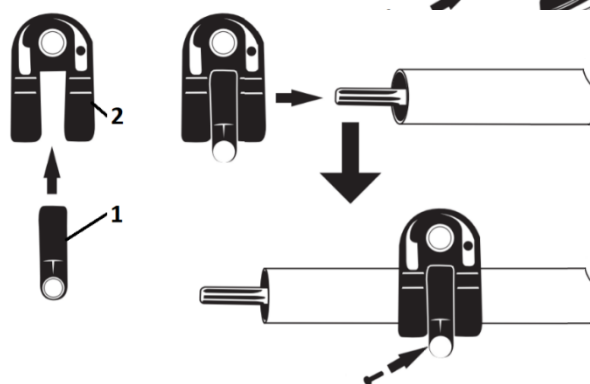
Өзекшені (А жағы – орталықтандыру тесігі құбырдың шетіне жақын орналасқан) беріліс қорабының корпусына орнатыңыз, өзек құбырындағы бекіту тесігін редуктор корпусындағы тесікпен (1) туралаңыз. Жетек білігі айнаруды редуктор білігіне беретініне көз жеткізіңіз. Штанганы беріліс қорабындағы 1 бұрандамен бекітіңіз, бекіту бұрандасын 2 қатайтыңыз.



2-қадам - Белдік пен тығынның кронштейнін орнату

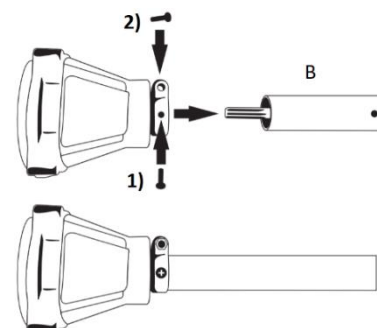
Шектегішті (1) белдік бекіту корпусына (2) орнатыңыз.

Корпус пен тығынды құбырға қойып, бұрандамен бекітіңіз.

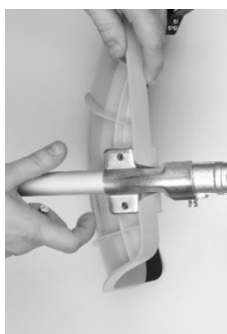


3-қадам - Ілініс корпусын орнату

Штанганы (В жағы) ілініс корпусына орнатыңыз, біліктегі штольниктер мен штанга құбырындағы бекіту тесігін ілініс корпусындағы тесікпен (1) туралаңыз. Ілініс шыныаяқының айналуы айнаруды беріліс қорабының білігіне беретініне көз жеткізіңіз. Штанганы корпустағы бұрандамен 1 бекітіңіз, бекіту бұрандасын 2 қатайтыңыз.

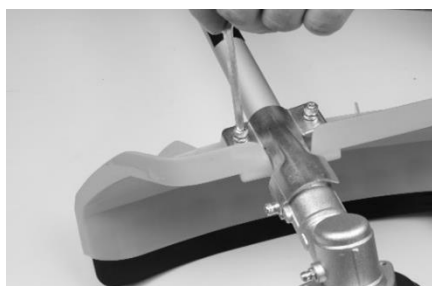


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұранданың тартылу күшін тексеріңіз. Шамадан тыс күш бекіту элементтерінің бұзылуына әкелуі мүмкін.



Қорғаныс қақпағын орнату

1. Бұрандаларды бұрап босатыңыз және шыбықты бекіту кронштейнін корпуста алыңыз.
2. Қорғаныш қақпағын кронштейнге орнатыңыз.
3. Таяқшаны бекіту кронштейнін қайта орнатыңыз.
4. Екі бұрандамен бекітіңіз.
5. Кескіш пышақты алжапқышқа орнатыңыз және оны бұрандалармен бекітіңіз (кескіш пен бұрандалар реттеу құралдары мен керек-жарақтар жинағына кіреді).
6. Шабу басын орнатқаннан кейін сызықтың кесу пышағы жазықтығында екенін тексеріңіз .



Назар аударыңыз! Жұмысты бастамас бұрын, шөп шабатын жолаққа бекітілген қаптаманың бар-жоғын және шабу басымен жұмыс істегенде желілік кескіш пышақтың дұрыс орнатылғанын тексеріңіз .

Кесетін құралды алу және орнату

Конфигурацияға байланысты кескіш құралды орнатудың келесі нұсқалары мүмкін:

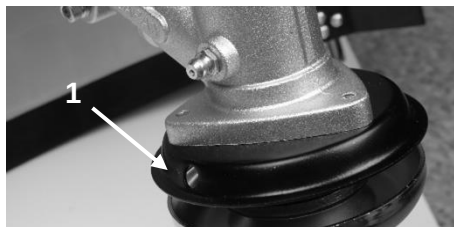
1. қатты қорытпалы ұшты дискіні орнату;
2. үш жүзді пышақты орнату;
3. шабу басын орнату .

Карбидті пышақ / Үш жүзді жүз

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Орнату алдында қорғаныс қолғаптарын киіңіз және пышақ қорғағыштарын орнатыңыз.

ЕСКЕРТПЕ: Бекіту гайкасының сол жақ жіпі бар және оны сағат тілімен бұрап, сағат тіліне қарсы бұрау керек.

- 1 - Дискіні құлыптау үшін берілген кілтті арнайы тесікке салыңыз (1).
- 2 - Гайканы сағат тілімен бұрап алыңыз.



- 4 - Дискіні (пышақ) орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Орнатқан кезде пышақтағы бекіту тесігі шайбадағы шығыңқы жерге дәл сәйкес келуі керек .

- 5 - Қысымды шайбаны дөңес жағын сыртқа және ойыс жағын пышаққа қаратып орнатыңыз.



- 3 - Қақпақты және сыртқы қысымды шайбаны алыңыз, ішкі орнату шайбасының (2) көрсетілгендей орнатылғанын тексеріңіз .

- 6 - Қақпақ пен гайканы сағат тіліне қарсы бағытта қатайту арқылы орнына салыңыз.

- 7 - Дискіні қайта іске қосу үшін кілтті алыңыз



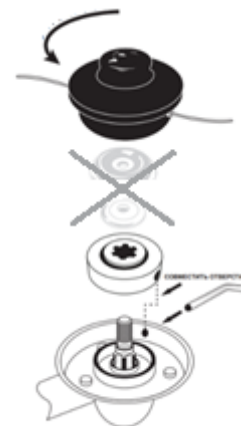
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Дұрыс орнатылмаған пышақ тербелістің күшеюіне, құралдың зақымдалуына әкеледі, құралды басқаруды жоғалтуы мүмкін және жарақат алу қаупін арттырады.

Шабу басы

ЕСКЕРТУ: Шабу басының сол жақ жіпі бар және оны сағат тілімен бұрап, сағат тіліне қарсы бұрап алу керек.

1. Пышақты орнату үшін 1-3 қадамдарды қайталаңыз.
2. Қысқыш шайба, қақпақ және гайка орнатылмағанына көз жеткізіңіз. Бұл бөліктерді реттеу құралдары мен сақтау керек-жарақтары бар дорбаға салуға болады.
3. Шабу басын орнатыңыз және оны сағат тіліне қарсы бұраңыз.
4. Дискіні қайта іске қосу үшін кілтті алыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шабу басымен жұмыс істегенде желіні кесуге арналған қорғаныс қаптамасына кескіш пышақпен алжапқыш орнату қажет. Пышақпен (дискпен) жұмыс істегенде алжапқышты қаптамадан алу керек.

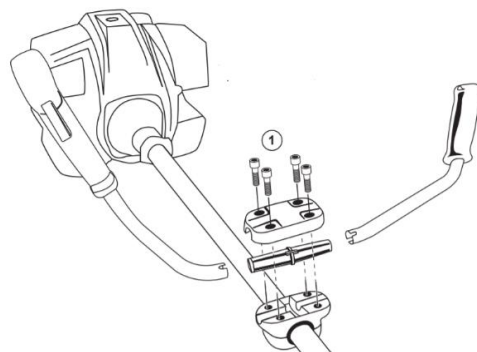


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! STARTUL брендінің ұсынылған кескіш құралдарын ғана пайдаланыңыз . Басқа брендтердің керек-жарақтарын пайдалану жұмыс кезінде елеулі зақым келтіруі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Кесетін құралды орнатқаннан кейін оны бірнеше рет айналдырыңыз, оның ұрып-соғусыз және кептелусіз еркін айналуын тексеріңіз.

Орнатуды ұстаңыз

1. Бұрандаларды бұрап, қақпақты алыңыз.
2. Тұтқаларды орнатыңыз.
3. Оңтайлы (ыңғайлы) тұтқа биіктігін таңдаңыз.
4. Тұтқаларды қақпаққа басып, бұрандаларды қақпаққа орнатыңыз.
5. Бұрандаларды қатайтыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Тұтқаны ыңғайлы жұмыс жағдайында болғаннан кейін бұрандаларды қатайтыңыз.

Операция

Қолданар алдында нұсқаулықты міндетті түрде оқып шығыңыз.

Қозғалтқышта жүгіру

Қылшықты кескіш қозғалтқыш ұзақ уақыт жұмыс істеуі үшін оны іске қосу керек.

Қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартудың маңызды факторы бұзылу кезеңінде щеткамен кескішті дұрыс ұстау болып табылады.

Кіру кезінде барлық жұмыс бөліктері бір-біріне үйкеледі және жұмыс саңылауы калибрленеді. Осыған байланысты щеткамен кескіштің жұмысының алғашқы бес сағатында келесі талаптарды орындаңыз:

Шөп шапқышты толық қуатта жүктемеңіз , дискіні (пышақты) пайдаланбаңыз және кесу кезінде шабу басын пайдаланбаңыз .

- Қызып кетпеу үшін жиі үзілістермен жұмыс жасаңыз.

Қылқаламды 5 минуттан артық бос күйде қалдырмаңыз .

Жұмыстың алғашқы екі сағатынан кейін барлық гайкалар мен бұрандалардың мықтап бұралғанын тексеріңіз және қажет болса, оларды қатайтыңыз.

Кесетін құралды тексеріңіз; ешқашан тот басқан пышақты немесе жарықтары немесе зақымдануы бар пышақты пайдаланбаңыз.

щеткамен кескіштің дұрыс жиналғанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз .

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмыс кезінде әрқашан құлақты, көзді және аяқты қорғайтын құралдарды киіңіз.

Жанармай

Жанармай қоспасын дайындау үшін АИ-92 бензинімен 1:25 қатынасында араластыра отырып, екі тактілі ауамен салқындатылатын қозғалтқыштарға арналған мотор майын ғана қолданыңыз.

Мұнай түрі	Екі тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыштарға арналған мотор майы		Стандартты майлар* API - TC ; API - TSC ; JASO - FC ; ISO - EGC .	
Мұнай: бензин қатынасы	1:25		1 : 40*	
Бензин көлемі	Мұнай көлемі		Мұнай көлемі	
1 л	0,04 л	40 см ³	0,025 л	25 см ³
5 л	0,20 л	200 см ³	0,125 л	125 см ³
10 л	0,40 л	400 см ³	0,250 л	250 см ³
15 л	0,60 л	600 см ³	0,375 л	375 см ³
20 л	0,80 л	800 см ³	0,500 л	500 см ³
25 л	1,00 л	1000 см ³	0,625 л	625 см ³

* 2 тактілі май стандарттарын қолдану шартымен: API - TC; API - TSC; JASO - ФК; ISO - EGC өндірушілері Stihl , Divinol , Statoil , ECO , Oregon 1:40 қатынасында отын қоспасын пайдалануға рұқсат етілген. Басқа жағдайларда 1:25 отын қоспасы қолданылады. Майларды тек сенімді ресми дилерлерден сатып алыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ешқашан бензинді май қоспай қолданбаңыз. Бұл өндірушінің кепілдігімен қамтылмаған зақымға әкеледі. Әрқашан тек жаңадан дайындалған отын қоспасын пайдаланыңыз.

Бензинді тек осы мақсатқа арналған таза ыдыста (диспенсерде) екі тактілі қозғалтқыш майымен араластырыңыз. Алынған қоспаны мұқият шайқаңыз. Бұл жағдайда қоспаны ұзақ уақыт сақтауға болмайды, қоспаның сапасы төмендейді; 14 күннен артық дайындалған отын қоспаларын пайдалануға тыйым салынады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өндіруші басқа, ұсынылмаған брендтер мен май түрлерін пайдаланған кезде немесе оларды пайдалану пропорцияларын дұрыс сақтамаған кезде құралдың сенімді жұмысына жауап бермейді.

Жанармай қоспасын дұрыс пайдаланбаудың күмәнсіз белгілеріне қатты көміртегі шөгінділері немесе поршень сақинасының бұзылуы/кептелуі және/немесе цилиндр мен поршеньдің ішкі беттерінде сызаттар мен қажалулардың болуы, тірек подшипниктерінің бұзылуы және/немесе балқуы жатады. шатунның және поршеньдік штифтің.

Ауа сүзгісін тексеру

Қақпақты бекітетін бұранданы бұрап, ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз, содан кейін ауа сүзгісін тексеріңіз. Қажет болса, ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. Барлық бөлшектерді қайта орнатып, бұранданы қатайтыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш іске қосылғанда кескіш құрал қозғала бастауы мүмкін. Оның зиян келтірмейтініне көз жеткізіңіз. Жұмыс аймағында ешкімнің жоқтығына көз жеткізіңіз, әйтпесе ауыр жарақат алу қаупі бар.

праймерін (25) карбюраторға жанармай аға бастағанша бірнеше рет (5-6 рет) басыңыз .

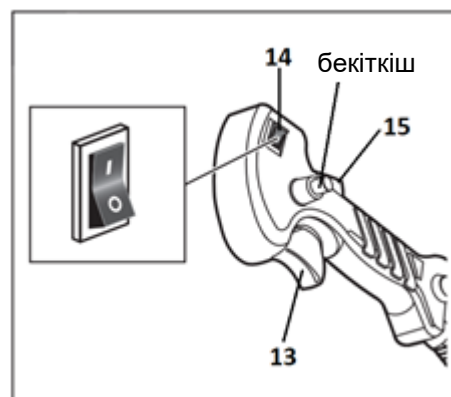
- Кездейсоқ басылған құлыпты (15) басыңыз.
- Дроссельді басқару түймесін (13) басыңыз.
- Екі түймені бірге басып тұрып, дроссельді басқару түймесін босату түймесін басыңыз.
- Содан кейін кездейсоқ басылған құлыпты (15) және түймені (13) босатыңыз. Бекіткіш (14) « START » күйінде қалады (қозғалтқышты іске қосу үшін).

- Суық қозғалтқышты іске қосу үшін дроссель иінтірегін (2) жабық күйге қойыңыз.

- Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе жылы қозғалтқышты іске қосу үшін дроссель иінтірегін (2) жұмыс күйіне (дроссельдің ашық күйіне) қойыңыз.

- Стартердің тұтқасын (1) стартер барабаны ысырмаға кіргенше тегіс тартыңыз. Осыдан кейін ғана өткір, бірақ ұзағырақ емес жұлқыны жасаңыз. Бұл жағдайда кабельді ұзындығының шамамен 2/3 бөлігін тартыңыз.

Стартер тұтқасын (1) баяу бастапқы орнына қайтарыңыз.



Жабық позиция



Жұмыс орны

Ескертпе: Жаңа щеткамен кескішті бірінші рет іске қосқан кезде қозғалтқышқа жанармай түсуі және қозғалтқыштың іске қосылуы үшін бірнеше (5-7) серпілу қажет. Қылқаламды кескішті бірінші рет іске қосу кезінде қиындықтардың негізгі себебі - отын құбырында ауаның болуы. Осы себепті алғашқы 5-7 серпіліс отынды сорып, отын құбырындағы ауа құлпын жояды.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оның құлпын ашу үшін дроссель тетігін (13) басыңыз .
- Содан кейін құлып (14) өзінің жұмыс күйіне (орталық жағдай) ауысады.
- Карбюратордың дросселін ашып, қозғалтқышты қыздыру үшін 1 минутқа іске қосыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер щетканың қозғалтқышы 10-шы әрекеттен кейін іске қосылмаса. Тоқтаңыз және бәрі дұрыс орындалғанын тексеріңіз: тұтқадағы қозғалтқыш қосқышы қосулы ма (оның ҚОСУ немесе СТАРТ күйінде болса да , дроссельдің күйін тексеріңіз). Шамға отын құйылуы

мүмкін және жанармай қоспасын тұтандыруға қабілетсіз - оны бұрап, оталдыру шамының күйін тексеріңіз. Қозғалтқыш іске қосылмаса, кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына немесе дилерге хабарласыңыз.

Қозғалтқышты қайта-қайта дұрыс емес іске қосу әрекеті кері стартерді зақымдауы мүмкін.

Төмендегі жағдайларда щеткамен кескішті қолданбаңыз:

- ұшқын пайда болған кезде;
- дискінің жүзі (пышақ) зақымдалған болса;
- шөп шабу катушкасы зақымдалған болса;
- жоғары тербеліс кезінде;
- жалын немесе түтін пайда болғанда;
- Жаңбырда немесе қатты желде.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш бос тұрғанда кескіш құрал әрқашан тоқтап тұруы керек.

Маңызды: иық белдігін шешпес бұрын қозғалтқышты өшіріңіз.

Жылы қозғалтқышты іске қосу

Жылытылған қозғалтқыштың келесі іске қосылуы суық қозғалтқыштағы сияқты дәйектілікпен жүреді, бірақ ауа демпферін жаппайды.

Қозғалтқыштың жұмысы

Іске қосқаннан кейін қозғалтқышты 1-2 минут бос қалдырыңыз.

Дроссельді басқару тұтқасын (13) басыңыз, қысымды біртіндеп арттырыңыз, қозғалтқыш жылдамдықты арттыра бастайды.

Қажет болмаса, қозғалтқышты жоғары жылдамдықта пайдаланбаңыз.

Дроссельді басқару тұтқасын (13) босатқанда кескіш құралдың тоқтағанына көз жеткізіңіз.

Өте төмен температурада

Қозғалтқышты біраз уақыт қыздыру үшін қалдырыңыз, газ беруді аздап арттырыңыз.

Қозғалтқышты тоқтату

Жұмыс кезінде қозғалтқышты тоқтатуға болады:

Дроссельді басқару тұтқасын (13) босатыңыз.

Қозғалтқыш оталдыруды өшіру арқылы тоқтатылады.

Қозғалтқыштың тұтану қосқышын (14) « STOP » - 0 күйіне бұрыңыз.

Құралдың қалыпты жұмысы бұзылған барлық жағдайларда, мысалы: қозғалтқыш жылдамдығының төмендеуі, шудың өзгеруі, бөгде иістің пайда болуы, түтін, діріл, қағу - жұмысын тоқтатыңыз және STARTUL қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз.

Жұмыс кезінде



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қылшақты кескішті төмен жылдамдықта қолданбаңыз. Төмен жылдамдықта ұзақ пайдалану кезінде ілініс механизмінің мерзімінен бұрын тозуы орын алады.

Қылқаламды кескіштің қозғалтқышының жылдамдығын жүктемесіз максимумға дейін арттырмаңыз. Жүктемесіз максималды жылдамдықта пайдалану қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін.

Шөпті оңнан солға қарай шабыңыз.

Өрқашан тұрақты және сенімді позицияны ұстаныңыз.



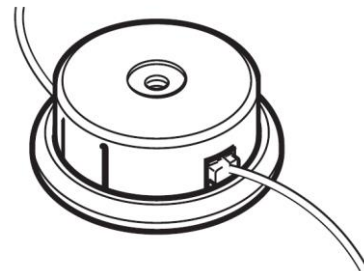
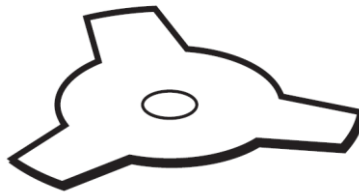
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Төтенше жағдай туындаған жағдайда қозғалтқышты тоқтататын сөндіргішті тоқтату күйіне бұраңыз.

Кесетін құрал зақымдалған болса, қозғалтқышты тоқтатып, оның жағдайын тексеріңіз.

Егер бірдеңе кесу құралын бөгеп тұрса, қозғалтқышты тоқтатып, кесу құралын тазалаңыз.

Кесу құралы

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! STARTUL брендінің түпнұсқалық кескіш құралдарын ғана пайдаланыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Пайдаланушы щеткамен кескішті дұрыс пайдаланбау салдарынан болған зақым үшін жауапкершілікті өз мойнына алады.

Кері әсер

Ескерту. Кері соққы қозғалатын кескіш құрал қатты затпен соқтығысқанда пайда болады. Нәтижесінде кескіш құралды бүйірге лақтырып, найзағайдай жылдам қарсы реакция пайда болады. Бұл щеткамен кескішті басқаруды жоғалтып, ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Кері соққыны болдырмау және азайту үшін сізге:

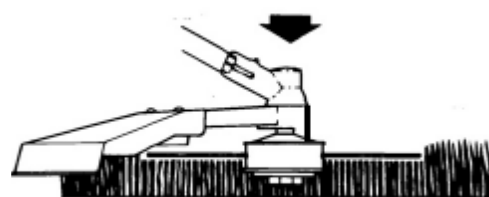
- Қылшақты кескішті мықтап ұстаңыз және тұрақты күйде ұстаңыз.
- Бұрыштар мен өткір жиектерді өңдеу кезінде ерекше сақ болыңыз.
- Ешқашан қолыңызды айналатын кескіш құралдың жанына қоймаңыз.

Сызық арнасы



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Металл сымды немесе пластикпен қапталған сымды қолданбаңыз. Бұл пайдаланушыға ауыр жарақат әкелуі мүмкін.

Сызықты ұзарту үшін қозғалтқыштың жылдамдығын максималды деңгейге дейін арттырыңыз және шабу басымен жерге жеңіл соғыңыз. Сызық автоматты түрде шығарылады және кесу қажетті ұзындықтағы сызық кескіш пышақпен автоматты түрде жүзеге асырылады.



ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Тек осы пайдалану нұсқауларында сипатталған техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын орындаңыз. Барлық басқа жұмыстарды STARTUL брендінің қызмет көрсету бөліміне тапсырыңыз.

Тек жоғары сапалы құрамдастарды пайдаланыңыз. Әйтпесе, жазатайым оқиғалар немесе щеткамен кескішті зақымдау қаупі бар. Сұрақтарыңыз болса STARTUL тұтынушыларға қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қызмет	Сіз пайдаланған сайын	Апта сайын	Ай сайын
Сыртқы бетті тазалау.	X		
Дроссель рычагының тығынының және дроссель тетігінің жағдайын тексеру	X		
Қозғалтқыштың дұрыс жұмысын тексеру	X		
Қозғалтқыш бос жүріс кезінде кескіш құралдың қозғалмайтындығын тексеру	X		
Кесетін құралдың жағдайын, сызаттардың жоқтығын тексеріңіз.	X		
Пышақ қорғанысын тексеру	X		
Ауа сүзгісін тазалау. Қажет болса ауыстырыңыз.	X		
Барлық болттар мен гайкаларды тексеру және қатайту	X		
Жанармайдың ағып кетуін тексеру	X		
Стартерді және іске қосу арқанын тексеру		X	
Шамның сыртқы бетін тазалау. Электродтар арасындағы алшақтықты тексеру (0,6-0,7 мм) Қажет болса, оталдыру шамын ауыстырыңыз.		X	
Салқындату жүйесін тазалау		X	
Карбюратордың сыртқы бетін тазалау		X	

Жанармай бағын тазалау			X
Барлық сымдар мен қосылымдарды тексеру			X
Іліністің, оның серіппелерінің және барабанның тозуын тексеріңіз. Қажет болса, оны STARTUL қызмет көрсету бөлімімен ауыстырыңыз.			X
Шамды ауыстыру			X
Тығыздағышты тазалау			X

Балық аулау желісін толтыру

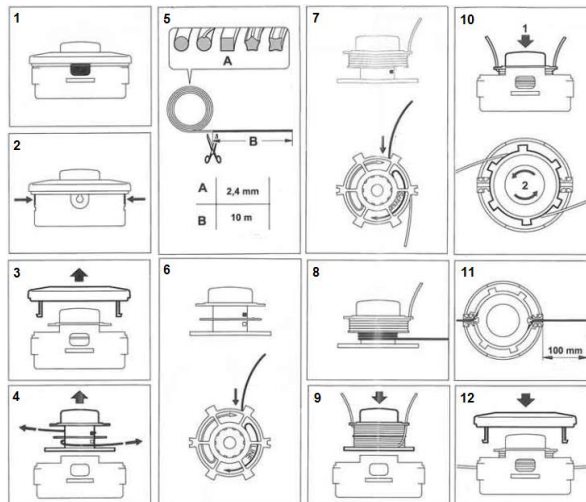
щеткалы кескіштің катушкасының сызығы үшін жіпті бұру схемасы көрсетілген.

Ауа сүзгісі

1. Ауа сүзгісі қақпағының бұrandасын бұрап, қақпақты алыңыз (24).
2. Ауа сүзгісін сабынды сумен жуып, құрғатыңыз.
3. Таза және құрғақ ауа сүзгісіне бірнеше тамшы май қосып, артық мөлшерін сығып алыңыз.
4. Ауа сүзгісін қайта орнатыңыз.
5. Ауа сүзгісінің қақпағын (24) орнына салып, бұrandаны қатайтыңыз.

ЕСКЕРТУ: Ауа сүзгісін тазалау үшін бензин немесе жанғыш еріткіштерді пайдалану өрт немесе жарылыс тудыруы мүмкін. Сондықтан сабынды суды немесе жанбайтын еріткішті ғана пайдаланыңыз.

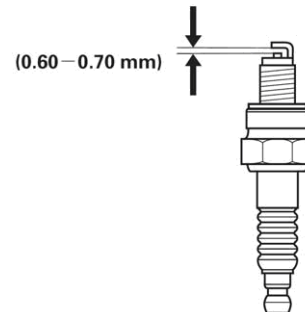
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ешқашан щеткамен кескішті ауа сүзгісі орнатылмай пайдаланбаңыз. Ауа сүзгісі зақымдалған болса, оны ауыстырыңыз.



Шам

Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін оталдыру шамы дұрыс саңылауы және көміртегі шөгінділерінің болмауы керек.

1. Шамның жоғары вольтты сым қақпағын (23) алыңыз.
2. Шамның негізі айналасындағы кірді тазалаңыз.
3. Реттеу құралдары мен керек-жарақтар жинағына кіретін оталдыру шамының кілтін пайдаланып, оталдыру шамын алыңыз.
4. Шамды тексеріңіз. Сым щеткасымен көміртегі шөгінділерін алып тастаңыз.
5. Шамның жоғарғы жағындағы түссізденуді тексеріңіз. Қалыпты түсі ашық қоңыр.
6. Шамның аралығын тексеріңіз. Ұсынылған алшақтық 0,6-0,7 мм аралығында болуы керек. Қажет болса, оталдыру шамын ауыстырыңыз.
7. Шамды қайта орнатыңыз.
8. Оны оталдыру шамының кілтімен қатайтыңыз.
9. Шамның жоғары вольтты сым қақпағын (23) орнатыңыз.



Қылшақты кескіштің корпусын тазалау

1. Қылқалам кескішті мұқият тазалаңыз, шөп пен кірді кетіріңіз. Корпусты дымқыл шүберекпен сүртіңіз және қажет болса жуғыш затты қолданыңыз. Шкафқа судың түсуіне жол бермеу үшін сақ болыңыз, себебі бұл ішкі бөліктерді зақымдауы мүмкін.
2. Құрамында бензол, трихлорэтилен, хлор және аммиак бар өнімдерді пайдаланбаңыз, олар пластикті зақымдауы мүмкін.
3. Желдету саңылауларын/шығуларын таза ұстаңыз. Жұмсақ щеткамен, содан кейін сығылған ауа ағынымен тазалаңыз.
4. Тазалау кезінде көзді қорғау құралын киіңіз.

Беріліс қорабына техникалық қызмет көрсету

20 сағат жұмыс істегеннен кейін, бірақ маусымда кем дегенде бір рет редукторға майлауды тексеру және қосу қажет. Редукторларды майлау үшін «Көп мақсатты беріліс қорабының майы ECO 100g» әмбебап майды немесе литий негізіндегі ұқсас майлау материалын пайдалану керек. Штепсельдік болтты (А) бұрап алып, майлау пистолетінің көмегімен (шамамен 5-10 см³) майлау керек. Жебеде орналасқан беріліс қорабының жетек білігін әрбір 100 сағат жұмыс сайын майлау ұсынылады.



Карбюраторды реттеу

Карбюратор оңтайлы құрамның жанғыш қоспасын жасауға арналған. Қозғалтқыштың максималды өнімділігін алу үшін дұрыс параметрлер қажет.

Қозғалтқыш зауытта сынақтан өтті және карбюратор зауыттық параметрлерге орнатылды. Қылқалам кескіштің максималды өнімділікпен және ең аз зиянды пайдаланылған газдармен жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін, қызмет көрсету арқылы карбюраторды реттеңіз.

Бос жүріс жылдамдығын реттеу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бос жүріс жылдамдығын реттеу үшін уәкілетті STARTUL қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Ақаулықтарды жою

Қызмет ету мерзімі ішінде өнімнің жеке элементтері мен бөліктерінің тозуы сөзсіз (толық қызмет ету мерзімі, қатты ішкі немесе сыртқы ластану).

STARTUL сервисінің білікті мамандары жүзеге асыруы керек.

Өнім сәтсіз болса және пайдалану нұсқаулығында мәселені шешу үшін ешқандай ақпарат болмаса, компанияның қызмет көрсету бөліміне хабарласуыңыз керек.

Өнім сәтсіз болса және пайдалану нұсқаулығында мәселені шешу үшін ешқандай ақпарат болмаса, компанияның қызмет көрсету бөліміне хабарласуыңыз керек.

Мәселе	Емтихан	Жағдай	Себеп	Шешім
Қозғалтқыш тоқтап қалады, іске қосу қиын немесе іске қосылмайды	Карбюратордағы жанармай	Жанармай карбюраторға кірмейді	Жанармай сүзгісі бітеліп қалды	Тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
			Жанармай беру бұғатталған	Тазалаңыз
			Карбюратор	Тұтынушыларға қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Цилиндрдегі жанармай	Шығарылған газдардағы жанбаған отын	Жанармай қоспасы тым бай	Дроссельді ашыңыз Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз Карбюраторды реттеңіз Тұтынушыларға қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Шамның электродындағы ұшқын	Ұшқын жоқ	ӨШІРУ күйіне ауыстырыңыз	Қосқышты ON күйіне қойыңыз
			Электрлік мәселелер	Тұтынушыларға қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
			Коммутатор құлыпталған	
	Шамдағы ұшқын	Ұшқын жоқ	Шам электродтары арасындағы үлкен қашықтық	Шамның электродтары арасындағы алшақтықты 0,6-0,7 мм етіп орнатыңыз
			Шамның электродтарындағы көміртегі шөгінділері	Шамның электродтарын тазалаңыз
			Шам отынмен толтырылған	Шамды құрғатыңыз
			Нашар оталдырғыш	Шамды ауыстырыңыз

Қозғалтқыш жұмыс істейді, бірақ жылдамдықты арттырмайды, қуатын жоғалтады	Ауа сүзгісі	Сүзгі бітеліп қалған	Кию	Сүзгіні тазалаңыз
	Жанармай сүзгісі	Сүзгі бітеліп қалған	Жанармайдағы кір мен шөгінділер	Ауыстыру
	Жанармай клапаны	Клапан бітеліп қалды	Жанармайдағы кір мен шөгінділер	Тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Шам	Шам лас немесе тозған	Кию	Тазалаңыз, реттеңіз немесе ауыстырыңыз
	Карбюратор	Нашар орнату	Діріл	Реттеу
	Салқындату жүйесі	Тым лас	Ұзақ мерзімді пайдалану	Таза
Қозғалтқыш іске қосылмайды	-	-	Ішкі қозғалтқыш проблемалары	Тұтынушыларға қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз

Шаңды жерлерде жұмыс істегенде, техникалық қызмет көрсетуді жиі орындау керек.

Егер иесінің тиісті құралдары немесе білімі болмаса, STARTUL қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз.

САҚТАУ

Сақтау

Егер щеткамен кескіш 30 күннен артық сақталса, оны сақтау керек.

Сақтау нұсқаулары орындалмаса, карбюратордағы қалған отын буланып, тұтқыр, желе тәрізді қалдық қалдырады. Бұл кейіннен қозғалтқышты қиын іске қосуға және онымен байланысты жөндеуге әкеледі.

Өнімді 30 күннен артық сақтауға болмайды, егер келесі шаралар қабылданбаса:

- Жанармай бағының қақпағын бұрап босатыңыз және резервуарды босатыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз және карбюратордан барлық отын таусылғанша тоқтағанша жұмыс істей беріңіз.
- Қозғалтқыштың салқындауына мүмкіндік беріңіз.
- Шамның жоғары вольтты сымын ажыратыңыз.
- Шамды алып тастаңыз.
- Шамның тесігіне шамамен 10-20 мл таза мотор майын абайлап құйыңыз.
- Шамның тесігінен майдың шашырауын болдырмау үшін ұшқын шамының тесігін таза шүберекпен жабыңыз.
- Стартер тұтқасынан ұстап, оны екі рет ақырын тартыңыз.
- Шамды қайта орнатыңыз.
- Бұл операция қозғалтқыш цилиндрі бойынша майдың біркелкі таралуын қамтамасыз етеді, сақтау кезінде оны коррозиядан қорғайды және жұмыс үзілістен кейін қозғалтқышты оңай іске қосуды қамтамасыз етеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бензині бар щеткамен кескішті бензин булануы және тұтануы мүмкін ғимаратта резервуарда сақтамаңыз. Резервуардағы жанармайды тек сыртта ағызыңыз.

Қылқаламды кескішті консервілеуден кейін жұмысқа дайындау

Шамды алып тастаңыз.

Шамның саңылауларын тазалаңыз және реттеңіз немесе дұрыс саңылауы бар жаңа ұшқын шамын орнатыңыз. Қылшақты кескішті жинап, пайдалануға дайындаңыз.

Резервуарды бензин мен майдың қолайлы отын қоспасымен толтырыңыз.

шөп шапқышты жүктемеңіз. Қозғалтқыштың жұмсақ «бұзу» режимінде жұмыс істеңіз.

Тасымалдау және сақтау ережелері

Ұзақ қашықтыққа (50 м-ден астам) тасымалдау кезінде щеткамен кескіштің моторын тоқтатыңыз.

Қылшақты кескішті тек тұтқасынан ұстап алып жүру керек. Ыстық бөліктерге, әсіресе дыбыс өшіргіштің бетіне қол тигізбеңіз - күйіп қалу қаупі бар!

Тасымалдау және сақтау кезінде щеткамен кескішті аударылып кетуден, зақымданудан және жанармайдың төгілуінен сақтаңыз.

Өндірушінің қаптамасындағы құралды ауа температурасында - 10 ° C-тан + 40 ° C-қа дейін және 80% -ға дейінгі салыстырмалы ылғалдылықта (+ 25 ° C температурада) жабық көліктің барлық түрлерімен тасымалдауға болады.

Тасымалдау кезінде орамның көлік ішіндегі құралмен кез келген ықтимал соққылары мен қозғалысын болдырмау керек.

Қылшақты кескішті бөлшектелген күйде құрғақ жерде, пеш, газ қазандығы және т.б. сияқты ықтимал жылу және тұтану көздерінен алыс сақтаңыз.

Құралды жылытылатын, желдетілетін бөлмеде, тікелей күн сәулесінен басқа балалардың қолы жетпейтін жерде, +5 ° С-тан + 35 ° С-қа дейінгі температурада және 80% -дан аспайтын салыстырмалы ылғалдылықта (бір температурада) сақтау керек. температурасы +25°С).

Қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін құрал тұрмыстық техниканы жою орнында қолданыстағы нормаларға, ережелерге және әдістерге сәйкес жойылуы керек.

МЕМЛЕКЕТТІК ӨЛШЕМДЕРДІ, ҚАТЫСТЫ ҚАТЫСТЫҚТАРДЫ ЖӘНЕ ПЕРСЕЛІК ӘРЕКЕТТЕРДІ ШЕКТЕУ

Шектеу штатының критерийлері

Шектеу жағдайының критерийлері:

- жабдықтың қалыпты режимде жұмыс істеуін болдырмайтын бөлшектердің (түйіндердің) қайтымсыз деформациясы ;
- тозу шегіне жету;
- қалыпты жұмыс істеуге кедергі келтіретін бөліктердің геометриялық пішіні мен өлшемдерін бұзу;
- материалдардың коррозиясынан, эрозиясынан және ескіруінен туындаған бөлшектердің қайтымсыз бұзылуы.

Маңызды сәтсіздіктер тізімі

- Іштен жанатын қозғалтқышты басқару элементтерінің істен шығуы.
- Басқару элементтерінің істен шығуы.

Оқиға, күрделі сәтсіздік немесе апат кезіндегі персонал әрекеті

Оқиға, күрделі сәтсіздік және/немесе апат болған жағдайда одан әрі жұмыс тоқтатылып, оқиғаның себебі бағалануы керек.

STARTUL брендінің қызмет көрсету бөліміне хабарласуыңыз керек .

STARTUL сауда белгісінің білікті қызмет көрсету мамандары жүзеге асыруы керек .

Оқиғаға немесе апатқа әкелетін персоналдың қате әрекеттері

шөп шапқышты пайдаланбас бұрын пайдалану нұсқаулығын мұқият оқып шығуы керек . Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптары мен ұсыныстарын орындау құралмен жұмыс істеу кезінде мүмкін болатын қате әрекеттердің алдын алады және көгал шөп шапқыштың оңтайлы жұмысын қамтамасыз етеді және оның қызмет ету мерзімін ұзартады.

Негізгі қате әрекеттер:

- щеткамен кескіш құрылғысымен таныспай құрылғыны іске қосу ;
- жұмыс істейтін құрылғыны қараусыз қалдыру;
- физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой қабілеттері шектеулі адамдарға немесе олардың өмірлік тәжірибесі немесе білімі болмаса немесе балалардың құрылғыны басқаруына рұқсат;
- құрылғыны жеке қорғаныс құралдарынсыз (құлаққаптар, көзілдірік немесе қорғаныс маскасы) пайдалану.

КЕПІЛДІК

Производитель Skipfire Limited, Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C.1070, Nicosia, Cyprus, на заводе-производителе в Китае Жежанг Индастри энд Трейд Ко ЛТД, №222, Хуаченг Ист Роад, Йонганг Сити, Жежанг Провинс для STARTUL.

Импортёры в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина, 50-302А. Тел.: +375 (17) 511-33-33. ООО «Инструменткомплект Борисов», 222518, г. Борисов, ул. Демина, д.16. Тел.: +375 (177) 72-00-00. Импортёр в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 105082, г. Москва, ул. Большая Почтовая, дом 40, строение 1, этаж 3, комната 7А. Тел.: +7 (495) 748-50-80. Импортёр в Республике Казахстан: ТОО «ECO Group Kazakhstan (ЭКО Групп Казахстан)», г. Алматы, Турксибский р-н, ул. Бекмаханова, 92А. Тел.: +7 (771) 760-02-76.

Сәйкестік сертификаты № ЕАЭС KG417/043.НК.02.06246

Өнімнің қызмет ету мерзімі дұрыс пайдаланылған жағдайда 3 жыл.

Оның қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін тозу өнімдері мен шаңды кетіру арқылы иесінің есебінен қызмет көрсету бөлімінде білікті мамандармен техникалық қызмет көрсету қажет. Өнімді қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін пайдалануға, егер ол осы нұсқаулықтың қауіпсіздік талаптарына сәйкес келсе ғана рұқсат етіледі. Егер өнім қауіпсіздік талаптарына сәйкес келмесе, оны кәдеге жарату керек. Өнім қалыпты тұрмыстық қалдықтарға жатпайды. Кәдеге жаратылған жағдайда, ол тиісті қалдықтарды жинау орнына жеткізілуі керек . Өндірушіден туындаған өнімді құрастыру ақаулары қызмет көрсету орталығы өнімге диагноз қойғаннан кейін тегін жойылады.

КЕПІЛДІК ЖӨНДЕУ ТӨМЕНДЕГІ ШАРТТАР САЙЫНДА ЖҮРГІЗІЛЕДІ:

1. Құралдың зауыттық (сериялық) нөмірі, сатылған күні, сатып алушының қолы, сауда компаниясының мөрі көрсетілген сату немесе кассалық чек және кепілдік талоны болады.
2. Жұмыс элементімен бірге ақаулы өнімді таза түрде беру.
3. Кепілдік жөндеу жұмыстары осы кепілдік талонында көрсетілген мерзімде ғана жүргізіледі.

КЕПІЛДІК ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТІЛМЕЙДІ:

1. Кепілдік талоны қате және түсініксіз толтырылған жағдайда;
2. Сериялық нөмірі оқылмайтын немесе өзгертілген құрылғыға;
3. Кепілдік мерзімі ішінде құралды өздігінен жөндеудің, бөлшектеудің, тазалаудың және майлаудың салдары (пайдалану жөніндегі нұсқаулықта талап етілмейді), мысалы: кузов бөліктерінің бекіткіштерінің шпильді бөліктеріндегі қыртыстарды;
4. Пайдалану нұсқауларын бұза отырып немесе басқа мақсаттарда жұмыс істеген құрылғыға;
5. Сыртқы механикалық әсерлерден, агрессивті агенттердің әсерінен және жоғары температурадан немесе жаңбыр, қар, жоғары ылғалдылық және т.б. сияқты басқа сыртқы факторлардың әсерінен болған зақымдар, ақаулар үшін;
6. Құрылғыға бөгде заттардың түсуінен, абайсызда немесе дұрыс күтім жасаудан, құрылғының істен шығуына әкелетін ақаулар үшін;
7. Қозғалтқыштың немесе басқа тораптар мен бөлшектердің істен шығуына әкелген құрылғының шамадан тыс жүктелуінен туындаған ақаулар үшін.
8. Цилиндр -поршеньді топ бөліктерінің істен шығуына әкеліп соқтырған сапасыз бензин мен жанармай қоспасын пайдаланудан туындаған ақаулар үшін .
9. Қозғалтқыштың, тығыздағыш сақиналардың, жанармай құбырларының немесе жанармай бағының зақымдануына әкеліп соқтырған дұрыс емес классификациядағы түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді, керек-жарақтарды және қозғалтқыш майын пайдаланудан туындаған ақаулар үшін;
10. Интенсивті пайдалану нәтижесінде бұйым мен компоненттердің табиғи тозуы үшін;
11. Жабдықты жөндеуге байланысты реттеу, тазалау, майлау және басқа күтім сияқты жұмыс түрлері үшін.
12. Өнімді өткізу кезінде анықталуы мүмкін өнімнің толық еместігі кепілдіктің мәні болып табылмайды.
13. Жұмыс кезінде қысқа мерзімді блоктаудың нәтижесінде бөлшектердің істен шығуы.

Русский

Уважаемый покупатель!

Компания STARTUL выражает Вам свою признательность за приобретение мотокося нашей марки.

Изделия под торговой маркой STARTUL постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики, дизайн и комплектация могут быть изменены без предварительного уведомления. Также внешний вид различных элементов изделия может отличаться от приведенных иллюстраций в данном руководстве.

Приносим Вам наши извинения за возможные причиненные этим неудобства.

ВНИМАНИЕ! Мотокосы STARTUL с бензиновым двигателем относятся к бытовому классу триммеров.

ВНИМАНИЕ! Устройство не предназначено для профессионального (коммерческого) использования.

Мотокоса предназначена для кошения газонов и лужаек с соблюдением всех требований руководства по эксплуатации изделия.

Использование мотокося в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования мотокося не по назначению.

Мотокоса сконструирована таким образом, что она безопасна и надежна, если эксплуатируется в соответствии с инструкциями.

Прежде чем приступить к эксплуатации мотокося, прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение оборудования.

ВНИМАНИЕ! Использование мотокося в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования мотокося не по назначению. Выход из строя мотокося при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ! Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание мотокося.

ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать мотокоосу в связи с опасностью получения травм пользователем для следующих работ: очистки дорожек от мусора, в качестве измельчителя для резки остатков деревьев и кустарника. Запрещено использовать мотокоосу для выравнивания неровностей почвы, срезания кочек на поверхности земли. Запрещено использовать мотокоосу в качестве устройства привода для другого рабочего устройства.

Ознакомьтесь с устройством мотокося и работой органов управления прежде, чем приступить к эксплуатации. Знайте, что делать в экстренных ситуациях.

1. Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством, при необходимости пройдите курс обучения.
2. Несовершеннолетние лица к работе с мотокосой не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.
3. Эксплуатируйте мотокоосу в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на зрение, физическое и психическое состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работайте с мотокосой в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильно действующих лекарств.

4. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.

5. Мотокоосу разрешается передавать или давать во временное пользование только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.

6. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При неблагоприятной погоде (дождь, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

7. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства. Люди находящиеся в зоне риска (рядом с рабочей зоной) должны носить защитный очки.

8. Проверяйте мотокоосу перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.

9. Храните мотокоосу в закрытом месте, недоступном для детей.

10. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.

11. Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.

12. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с агрегатом босиком или в открытой обуви.

13. Всегда используйте защитные очки при работе.

14. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с мотокосой использовать защитные наушники.

15. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия).

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя.

2. Не заправляйте горячий двигатель. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Топливный бак может быть под давлением. Сначала ослабьте крышку топливного бака, а затем снимите ее.

3. Заправку бака производите на открытом воздухе, на земле. Крепко закручивайте крышку топливного бака. Не заправляйте топливо внутри помещения.

4. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.

5. Не работайте с мотокосой, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива. Перед запуском двигателя переместите мотокоосу минимум на три метра от места заправки.

6. Не храните устройство с топливом в баке. Протечка топлива может вызвать пожар.

7. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.

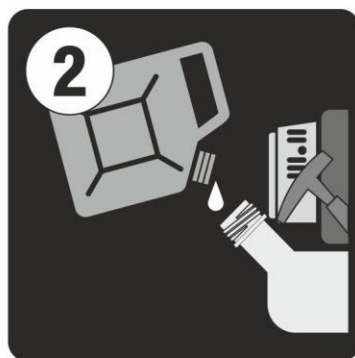
8. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.

9. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



Смешайте в канистре бензин и масло в соотношении 40:1



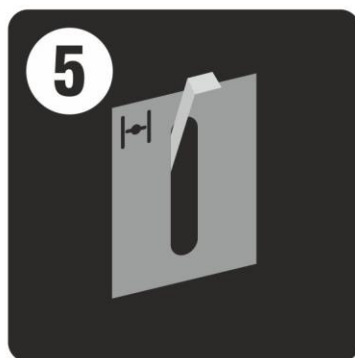
Добавьте топливную смесь в топливный бак



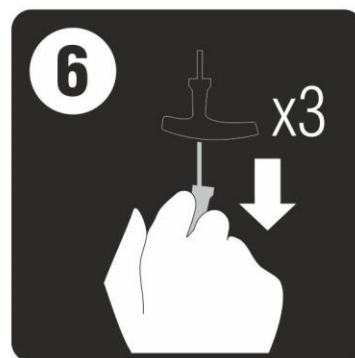
Включите кнопку зажигания



Нажмите на праймер подкачки 6 раз



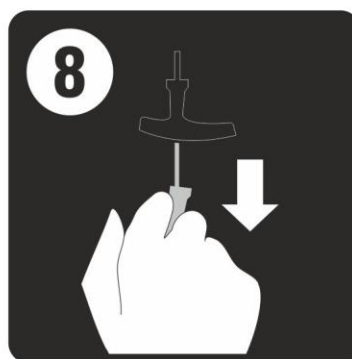
Установите рычаг воздушной заслонки в положение «закрыто»



Потяните ручку стартера 3 раза



Установите рычаг воздушной заслонки в положение «открыто»



Произведите запуск с помощью ручного стартера

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Прочитайте внимательно инструкцию.

Мотокоса не предназначена для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта и знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы о использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр с мотокосой.

Запрещается пользоваться мотокосой, если в радиусе 15 метров находятся дети или домашние животные.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью:

- Храните топливо в специально предназначенной для этого ёмкости;
- Заправляйте мотокосу только на открытом воздухе и не курите во время заправки;
- Не откручивайте крышку топливного бака, при работающем или горячем двигателе;
- Не запускайте двигатель, если топливо было пролито на корпус мотокосы.
- Перед использованием мотокосы, проверяйте её состояние. Для замены изношенных или поврежденных деталей обращайтесь в сервисную службу компании STARTUL .
- Не надевайте свободную одежду, ювелирные изделия, и другие вещи, которые могут быть повреждены движущимися частями мотокосы.
- Не заводите двигатель в закрытом пространстве без вентиляции, может скопиться угарный газ.
- Следите за чистотой мотокосы.
- Не используйте и не храните мотокосу в сырых или влажных условиях.
- Не прикасайтесь к системе выпуска отработанных газов или других частей, которые нагреваются во время работы. Обратите внимание на предупредительные надписи на мотокосе.
- Двигатель не должен долго работать на максимальных оборотах.
- Работайте только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- Никогда не переносите мотокосу с работающим двигателем
- Не пользуйтесь мотокосой в состоянии усталости, алкогольного опьянения или под действием лекарственных средств, которые замедляют реакцию.

Рабочие условия

- Максимальная рабочая температура: 40°C
- Максимальная высота: 1000 м
- Максимальная влажность: 95%

При эксплуатации мотокосы

1. Используйте защитные очки и средства защиты слуха.
2. Занимайте устойчивое положение при работе.
3. Во время работы носите прочную обувь и длинные брюки.
4. Всегда держите мотокосу двумя руками.
5. Всегда используйте нож и косильную головку, рекомендованные изготовителем.

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотокоса предназначена:

- для кошения газона и его краёв, небольших труднодоступных участков травы (например, под кустами);
- для резки кустарника.

Не используйте мотокосу для других целей. Не вносите изменения в конструкцию мотокосы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	2150
Артикул	SG1025
Тип штанги	Цельная штанга
Тип двигателя	Двухтактный, воздушного охлаждения
Объём двигателя	43,0 см ³
Объём топливного бака	0,95 л
Частота холостых оборотов	3000±10% об/мин
Максимальная мощность двигателя (при 7500 об/мин)*	2150 Вт
Максимальная частота вращения	9000-10000 об/мин
Леска	Ø 2,3 мм/2,5 м
Нож	1,4x255 мм/3 лопасти
Диаметр рабочей зоны	нож: 255 мм
	леска: 430 мм
Ремень	двухплечный
Масса нетто / брутто	7,6 / 9,2 кг
Топливная смесь 2-х тактного масла и топлива (АИ-92)**	1:40
Допустимый уровень шума	102± 3 дБА
Допустимый уровень вибрации	14±0,3 м/с ²
Артикул СЦ	101319

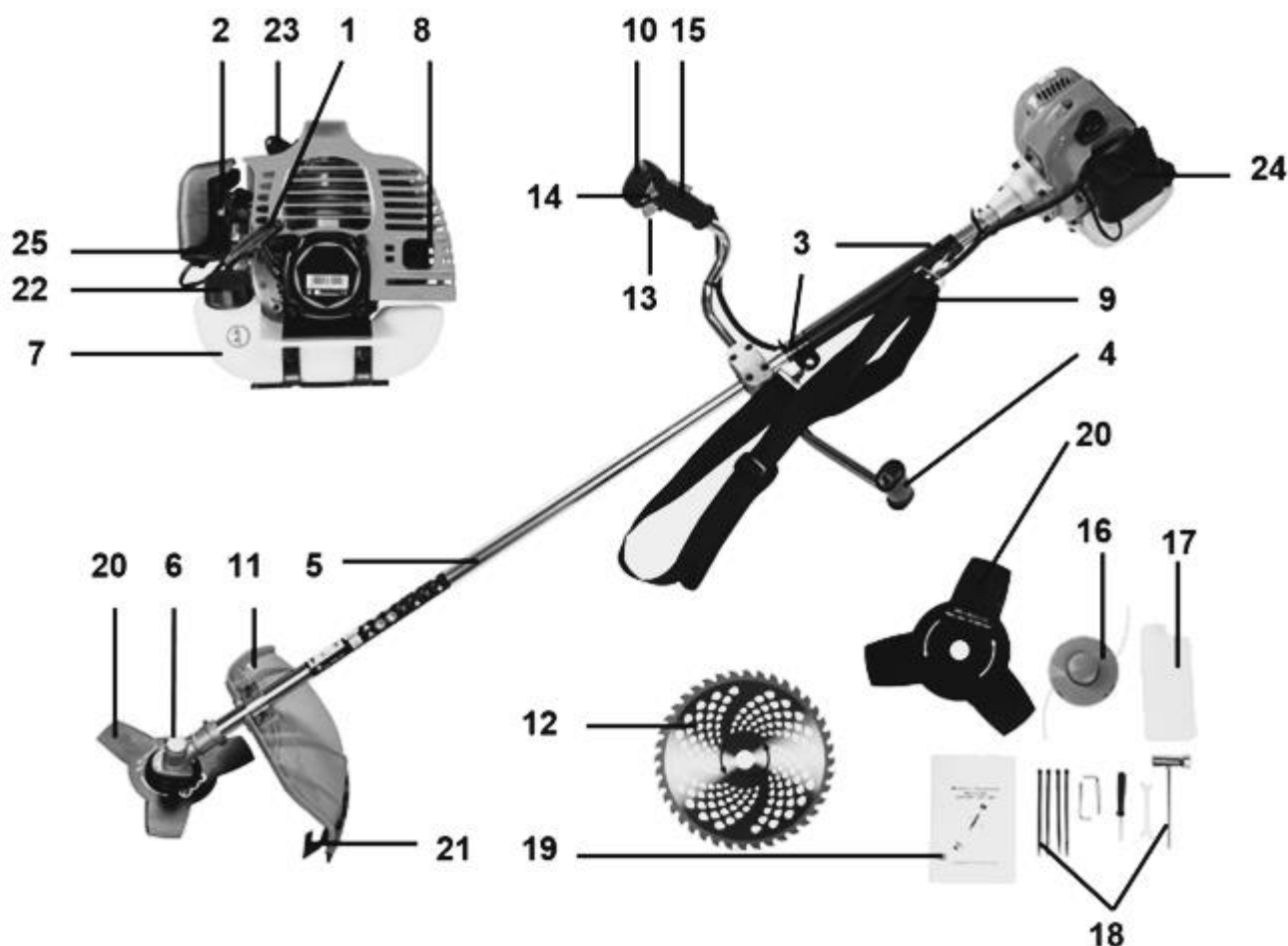
*Указанная мощность двигателя – это максимальная мощность стандартного серийного двигателя (при указанных оборотах), измеренная согласно стандарту SAE J1349/ISO 1585. Фактическая мощность серийно выпускаемых двигателей может отличаться от этой величины. Фактическая мощность двигателя, установленного на модели, может зависеть от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

**Топливная смесь в пропорции 1:40 (одна часть масла и 40 частей топлива) применима только для следующих стандартов 2-х тактного масла: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC. Если используемое Вами 2-х тактное масло соответствует стандартам API – TB; API - TSC-2; JASO – FB; ISO – EGB и ниже (API – TA; API - TSC-1; JASO - FA) – внимательно изучите предписания на этикетке завода-изготовителя!

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Двигатель двухтактный бензиновый – 1 шт.
- Вал мотокося в сборе – 1 шт.*
- Триммерная катушка – 1 шт.
- Нож трёхлопастной – 1 шт.
- Кожух защитный с винтами крепления – 1 шт.
- Ремень плечевой – 1 шт. (двухплечный)*
- Комплект регулировочных инструментов и принадлежностей – 1 компл.
- Дозатор топливной смеси – 1 шт.
- Ручка левая – 1 шт.
- Ручка правая – 1 шт.
- Упаковка – 1 шт.
- Упаковка вала – 1 шт.
- Руководство пользователя - 1 шт.

УСТРОЙСТВО МОТОКОСЫ



1. Рукоятка ручного запуска.
2. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора.
3. Скоба крепления ремня*.
4. Ручка.
5. Штанга алюминиевая.
6. Редуктор.
7. Топливный бак.
8. Глушитель.
9. Ремень плечевой*.
10. Рукоятка управления.
11. Защитный кожух.
12. Пильный диск*.
13. Кнопка управления дроссельной заслонкой.
14. Фиксатор кнопки управления дроссельной заслонкой / выключатель двигателя.
15. Блокиратор случайного нажатия кнопки управления дроссельной заслонкой.
16. Триммерная (косильная головка) катушка*.
17. Дозатор топливной смеси.
18. Комплект регулировочных инструментов и принадлежностей*.
19. Руководство по эксплуатации.
20. Трехлопастной нож*.
21. Нож-отсекатель лески.
22. Крышка топливного бака.
23. Свечной колпачок.
24. Крышка воздушного фильтра.
25. Праймер подкачки топлива.

* - В зависимости от комплектации

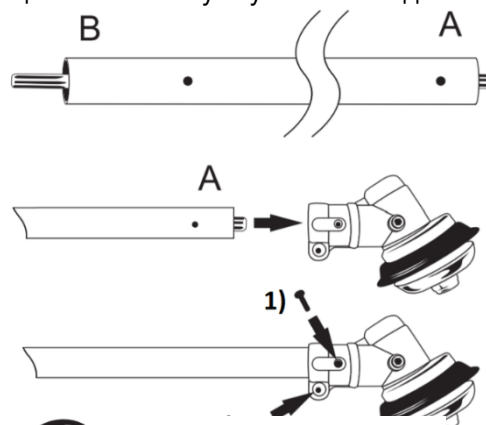
СБОРКА

ВНИМАНИЕ! Перед сборкой убедитесь, что мотор отключен и остановлен.

Откройте упаковку двигателя и штанги, убедитесь, что комплектация соответствует указанной в данном руководстве.

Шаг 1 – Установка нижнего редуктора

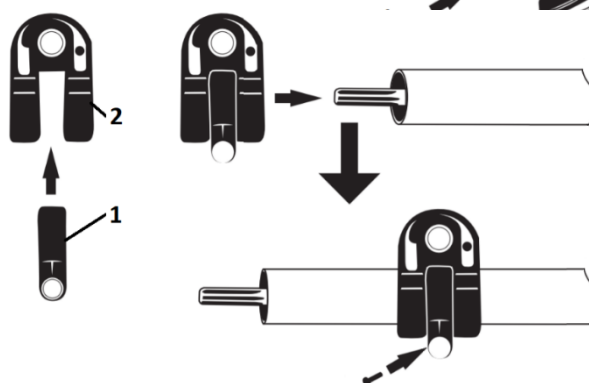
Установите штангу (сторону А – центровочное отверстие расположено ближе к краю трубы) в корпус редуктора, совместите крепёжное отверстие на трубе штанги с отверстием (1) в корпусе редуктора. Убедитесь, что приводной вал передаёт вращение на вал редуктора. Закрепите штангу в редукторе винтом 1, затяните крепёжный винт 2.



Шаг 2 – Установка скобы для крепления ремня и ограничителя

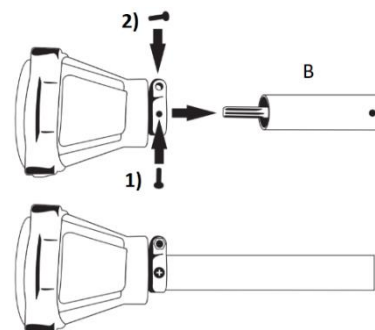
Установите ограничитель (1) в корпус крепления ремня (2).

Оденьте корпус и ограничитель на трубу и зафиксируйте с помощью винта.

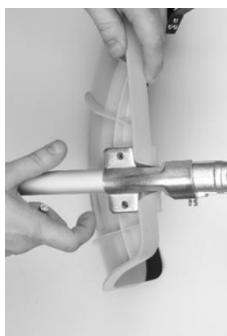


Шаг 3 – Установка корпуса сцепления

Установите штангу (сторону В) в корпус сцепления, совместите шлицы на валу и крепёжное отверстие на трубе штанги с отверстием (1) в корпусе сцепления. Убедитесь, что вращение чашки сцепления передаёт вращение на вал редуктора. Закрепите штангу в корпусе винтом 1, затяните крепёжный винт 2.

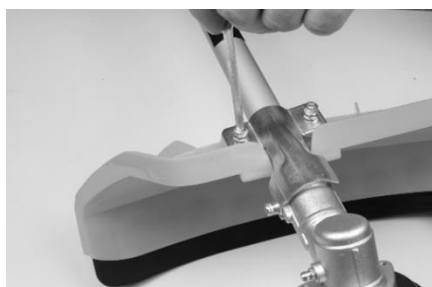


ВНИМАНИЕ! Контролируйте силу затяжки винтов. Излишнее усилие может привести к разрушению крепежных элементов.



Установка защитного кожуха

1. Открутите винты и снимите скобу для крепления штанги с кожуха.
2. Установите защитный кожух к кронштейну.
3. Установите на место скобу для крепления штанги.
4. Закрепите двумя винтами.
5. Установите нож-отсекатель лески на фартук и закрепите винтами (отсекатель и винты находятся в комплекте регулировочных инструментов и принадлежностей).
6. После установки косильной головки проверьте чтоб леска находилась в плоскости ножа-отсекателя.



Внимание! Перед началом работы всегда проверяйте наличие кожуха, закрепленного на штанге мотокосы, а при работе с косильной головкой наличие правильно установленного ножа-отсекателя лески.

Снятие и установка режущего инструмента

В зависимости от комплектации возможны следующие варианты установки режущего инструмента:

- установка диска с твердосплавными напайками;
- установка трехлопастного ножа;
- установка косильной головки.

Диск с твердосплавными напайками / Трехлопастной нож

ВНИМАНИЕ! Пользуйтесь защитными перчатками и устанавливайте защиту ножа перед его монтажом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крепежная гайка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

1 - Вставьте идущий в комплекте ключ в специальное отверстие для блокировки привода (1).

2 - Открутите гайку по часовой стрелке.



4 - Установите диск (нож).

ВНИМАНИЕ! При установке посадочное отверстие в ноже должно точно совпасть с выступом на шайбе.

5 - Установите прижимную шайбу выпуклой стороной наружу, а вогнутой – по направлению к ножу.



3 - Снимите крышку и внешнюю прижимную шайбу, убедитесь, что внутренняя установочная шайба (2) установлена как на рисунке.



6 - Установите на место крышку и гайку, затянув её в направлении против часовой стрелки.

7 - Извлеките ключ, чтобы возобновить вращение привода



ВНИМАНИЕ! Неверно установленный нож, приведёт к повышенной вибрации, поломке инструмента, может послужить причиной потери контроля над инструментом, повышает опасность получения травмы.

Косильная головка

ПРИМЕЧАНИЕ: Косильная головка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

1. Повторите п.1-3 установки ножа.
2. Убедитесь, что прижимная шайба, крышка и гайка не установлены. Эти детали можно сложить в мешочек с комплектом регулировочных инструментов и принадлежностей для хранения.
3. Установите косильную головку и закрутите против часовой стрелки.
4. Извлеките ключ, чтобы возобновить вращение привода.

ВНИМАНИЕ! При работе косильной головкой необходимо установить на защитный кожух фартук с ножом-отсекателем для обрезки лески. При работе ножом (диском) фартук необходимо снять с кожуха.

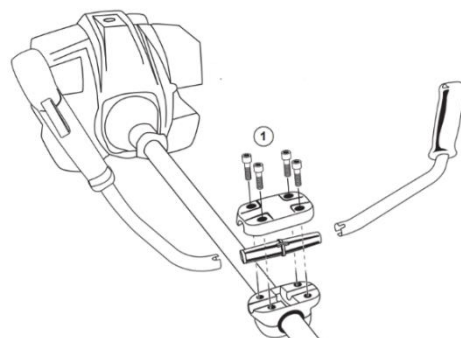


ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованный режущий инструмент торговой марки STARTUL. Использование оснастки других марок может привести к серьезным повреждениям во время работы.

ВНИМАНИЕ! После установки режущего инструмента прокрутите его несколько раз, убедитесь, что он вращается свободно, без биений и заеданий.

Установка рукоятки

1. Выкрутите винты и снимите крышку.
2. Установите рукоятки.
3. Подберите оптимальную (удобную) высоту расположения рукоятки.
4. Прижмите рукоятку крышкой и установите винты на крышку.
5. Затяните винты.



ВНИМАНИЕ! Затягивайте винты после того, как установите рукоятку в удобном для вас рабочем положении.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Обкатка двигателя

Для того чтобы двигатель мотокосы служил продолжительное время, он должен пройти обкатку. Правильное обращение с мотокосой в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя.

Во время обкатки все рабочие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. В связи с этим первые пять часов работы мотокосы выполняйте следующие требования:

- Не нагружайте мотокосу на полную мощность, не используйте диск (нож), во время обкатки используйте косильную головку.
- Работайте с частыми перерывами, для избегания перегрева.
- Не оставляйте мотокосу включенной на холостом ходу на время более 5 минут.

После первых двух часов работы проверьте, что все гайки и винты надёжно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

Проверьте режущий инструмент, никогда не используйте ржавый нож, или нож на котором имеются трещины или повреждения.

Перед запуском убедитесь, что мотокоса правильно собрана и не повреждена.

ВНИМАНИЕ! Во время работы всегда используйте защитные средства для органов слуха, зрения и ног.

Топливо

Для приготовления топливной смеси применяйте только моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения, смешивая его с бензином марки АИ-92 в пропорции 1:25.

Тип масла	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения		Масла стандартов* API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC.	
Соотношение масло : бензин	1 : 25		1 : 40*	
Объем бензина	Объем масла		Объем масла	
1 л	0,04 л	40 см ³	0,025 л	25 см ³
5 л	0,20 л	200 см ³	0,125 л	125 см ³
10 л	0,40 л	400 см ³	0,250 л	250 см ³
15 л	0,60 л	600 см ³	0,375 л	375 см ³
20 л	0,80 л	800 см ³	0,500 л	500 см ³
25 л	1,00 л	1000 см ³	0,625 л	625 см ³

*При условии использования 2-хтактного масла стандартов: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC производителей Stihl, Divinol, Statoil, ECO, Oregon допускается использовать топливную смесь в пропорции 1:40. В остальных случаях применяется топливная смесь 1:25. Приобретайте масла только у проверенных официальных дилеров.



ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте бензин без добавки масла. Это приведет к поломке, которая не подпадает под действие гарантии производителя. Всегда используйте только свежеприготовленную топливную смесь.

Смешивайте бензин с маслом для 2-тактных двигателей в чистой емкости (дозаторе), предназначенной только для этих целей. Тщательно взбалтывайте полученную смесь. Не храните смесь продолжительное время, качество смеси в этом случае снижается. Запрещено использовать топливные смеси, заготовленные более 14 дней назад.



ВНИМАНИЕ! Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел, неверного соблюдения пропорций их применения.

К безусловным признакам неверного применения топливной смеси относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.

Проверка воздушного фильтра

Открутите винт крепления крышки и снимите крышку воздушного фильтра, а затем проверьте воздушный фильтр. Очистите или замените воздушный фильтр, если это необходимо. Установите все детали на место и закрутите винт.

Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ! Режущий инструмент может начать двигаться, при запуске двигателя. Убедитесь, что он не нанесет вред.

Убедитесь, что посторонние лица не находятся в рабочей зоне, в противном случае существует риск получения серьезной травмы.

- Нажмите на праймер подкачки топлива (25) несколько раз (5-6 раз), пока топливо не начинает поступать в карбюратор.

- Нажмите блокиратор случайного нажатия (15).

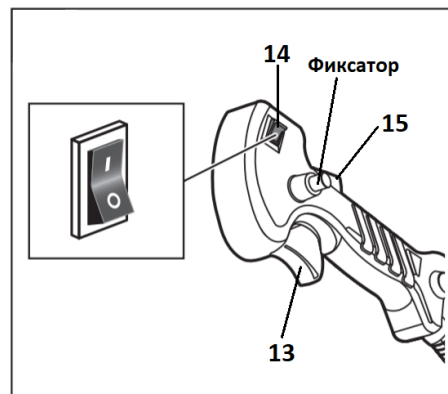
- Нажмите кнопку управления дроссельной заслонкой (13).

- Удерживая нажатыми две кнопки вместе, нажмите фиксатор кнопки управления дроссельной заслонкой.

- Затем отпустите блокиратор случайного нажатия (15) и кнопку (13). Фиксатор (14) останется в положении «START» (для запуска двигателя).

- Для запуска холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки (2) в закрытое положение.

- После того, как двигатель завелся, или для запуска прогретого двигателя, установите рычаг воздушной заслонки (2) в рабочее положение (открытое положение воздушной заслонки).



Закрытое положение



Рабочее положение

- Плавнo потяните рукоятку стартера (1), пока барабан стартера не войдет в зацепление с храповым механизмом. Только после этого сделайте более резкий, но не длинный рывок. При этом трос вытягивайте примерно на 2/3 его длины.

Верните ручку стартера (1) медленно в исходное положение.

Примечание: При первом запуске новой мотокосяки потребуется несколько (5-7) рывков, чтобы топливо поступило в двигатель и двигатель завелся. Основной причиной трудностей при первом запуске мотокосяки является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 5-7 рывков прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.

- При работающем двигателе нажмите на рычаг газа (13), чтобы разблокировать его.

- После этого фиксатор (14) перейдет в рабочее положение (положение по центру).

- Откройте воздушную заслонку карбюратора и дайте двигателю поработать в течение 1 минуты, чтобы он прогрелся.

ВНИМАНИЕ! Если двигатель вашей мотокосяки не запустился после 10-й попытки. Остановитесь и проверьте всё ли сделано правильно: включён ли выключатель двигателя на рукоятке (находится ли он в положении ВКЛ или START, проверьте положение воздушной заслонки).

Свеча зажигания может быть залита топливом и не способна к воспламенению топливной смеси – выкрутите её и проверьте состояние свечи зажигания. Если двигатель не запускается, пожалуйста обратитесь в сервисный центр или в торгующую организацию для получения консультации.

Многократная неправильная попытка запуска двигателя может привести к повреждению ручного стартера.

Не пользуйтесь мотокошей в следующих ситуациях:

- При возникновении искр;
- При повреждении лезвия диска (ножа);
- При повреждении косильной катушки;
- При высокой вибрации;
- При появлении пламени или дыма;
- При дожде или сильном ветре.



ВНИМАНИЕ! Режущий инструмент должен всегда останавливаться, когда двигатель работает на холостых оборотах.

Важно: Выключайте двигатель, перед тем как снимать плечевой ремень.

Запуск разогретого двигателя

Последующий запуск уже разогретого двигателя происходит в той же последовательности, как для холодного двигателя, но без закрытия воздушной заслонки.

Работа двигателя

После запуска дайте двигателю поработать 1-2 минуты на холостом ходу.

Надавите на рычаг управления дроссельной заслонкой (13), постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты.

Не используйте двигатель на высоких скоростях без необходимости.

Убедитесь, что режущий инструмент останавливается, когда вы отпускаете рычаг управления дроссельной заслонкой (13).

При очень низких температурах

Мотор оставьте прогреться некоторое время, немного увеличивая подачу газа.

Остановка двигателя

Остановку двигателя во время работы можно произвести:

Отпустив рычаг управления дроссельной заслонкой (13).

Остановка двигателя происходит путем выключения зажигания.

Переведите выключатель зажигания двигателя (14) в положение «STOP» - 0.

Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисную службу компании STARTUL.

При эксплуатации



ВНИМАНИЕ! Не используйте мотокошу на низких оборотах.

При длительном использовании на низких оборотах происходит преждевременный износ механизма сцепления.

Не увеличивайте обороты двигателя мотокошы до максимальных без нагрузки. Продолжительное использование на максимальной скорости без нагрузки может привести к сокращению срока службы двигателя.

Косите траву справа налево.

Всегда занимайте устойчивую и надежную позицию.



ВНИМАНИЕ! В случае чрезвычайной ситуации, остановите двигатель, установив выключатель двигателя в положение остановки.

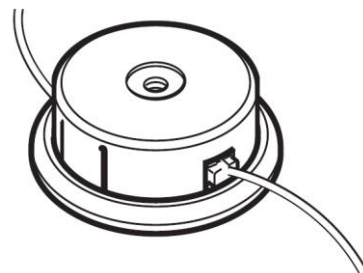
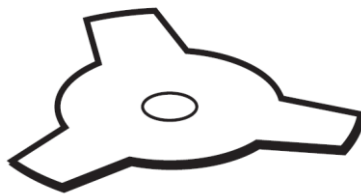
Если режущий инструмент повреждён, остановите двигатель и проверьте его состояние.

Если что-либо заблокировало режущий инструмент, то остановите двигатель и очистите режущий инструмент.



Режущий инструмент

ВНИМАНИЕ! Используйте только оригинальный режущий инструмент торговой марки STARTUL.



ВНИМАНИЕ! Пользователь принимает на себя ответственность за ущерб, причинённый в результате неправильного использования мотокосы.

Обратный удар

Предупреждение. Обратный удар возникает при столкновении движущегося режущего инструмента с каким-либо твёрдым предметом. В результате возникает молниеносная реакция противодействия, отбрасывающая режущий инструмент в сторону. Это может привести к потере управления мотокосой и, как следствие, к тяжелой травме.

Для предотвращения и минимизации обратного удара необходимо:

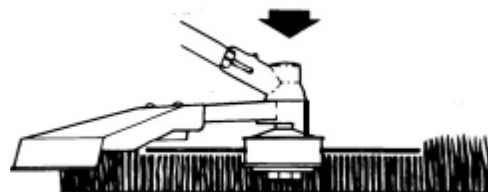
- Надёжно удерживайте мотокосу и занимайте устойчивое положение.
- Будьте особенно осторожны при обработке углов, острых кромок.
- Никогда не держите руки около вращающегося режущего инструмента.

Подача лески



ВНИМАНИЕ! Не используйте металлическую проволоку или проволоку, покрытую пластиком. Это может привести к серьёзному травмированию пользователя.

Чтобы удлинить леску, увеличьте обороты двигателя до максимальных, несильно ударьте косильной головкой по земле. Леска автоматически вытягивается и подрезка происходит автоматически ножом-отсекателем лески до необходимой длины.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите сервисной службе марки STARTUL.

Применяйте только высококачественные комплектующие. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения мотокосы. При возникновении вопросов обращайтесь в сервисную службу компании STARTUL.

Обслуживание	При каждом использовании	Еженедельно	Ежемесячно
Очистка внешней поверхности.	X		
Проверка состояния стопора рычага газа и рычага газа	X		
Проверка правильности работы двигателя	X		
Проверка неподвижности режущего инструмента при работе двигателя на холостых оборотах	X		
Проверка состояния режущего инструмента, отсутствие трещин.	X		
Проверка защиты ножа	X		
Очистка воздушного фильтра. При необходимости замените.	X		
Проверка и затяжка всех болтов и гаек	X		
Проверка утечек топлива	X		
Проверка стартера и пускового троса		X	
Очистка наружной поверхности свечи зажигания.		X	
Проверка зазора между электродами (0,6-0,7 мм) При необходимости замените свечу.		X	
Чистка системы охлаждения		X	

Чистка наружной поверхности карбюратора		X	
Чистка топливного бака			X
Проверка всех проводов и соединений			X
Проверка сцепления, его пружин и барабана на износ. При необходимости замена в сервисной службе компании STARTUL.			X
Замена свечи зажигания			X
Чистка глушителя			X

Заправка лески

Схема заправки лески приведена для катушки мотокосы модель 2150.

Воздушный фильтр

1. Открутите винт крышки воздушного фильтра и снимите крышку (24).
2. Промойте воздушный фильтр, используя мыльную воду, и высушите его.
3. На чистый и сухой воздушный фильтр капните несколько капель масла, отожмите его избыток.
4. Установите воздушный фильтр обратно.
5. Установите на место крышку воздушного фильтра (24) и затяните винт.

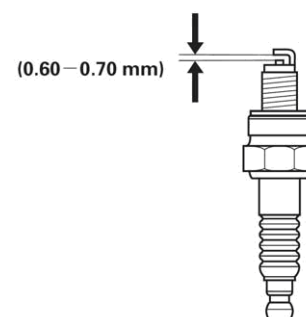
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Использование бензина или горючих растворителей для чистки воздушного фильтра может привести к пожару или взрыву. Поэтому используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте с мотокосой без установленного воздушного фильтра. Если воздушный фильтр поврежден, замените его.

Свеча зажигания

Для обеспечения правильной работы двигателя, свеча зажигания должна быть с правильным зазором и быть без нагара.

1. Снимите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания (23).
2. Очистите поверхность от загрязнений вокруг основания свечи зажигания.
3. Используя свечной гаечный ключ, входящий в комплект регулировочных инструментов и принадлежностей, открутите свечу зажигания.
4. Осмотрите свечу. Удалите нагар металлической щеткой.
5. Проверьте изменение цвета в верхней части свечи зажигания. Нормальный цвет - светло-коричневый.
6. Проверьте зазор свечи зажигания. Рекомендуемый зазор должен быть между 0,6-0,7 мм. При необходимости замените свечу зажигания.
7. Установите свечу обратно.
8. Затяните ее с помощью свечного ключа.
9. Установите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания (23).



Очистка корпуса мотокосы

1. Тщательно очистите мотокосу, удалите траву и грязь. Протрите корпус влажной тканью, если потребуется, используйте моющее средство. Следите за тем, чтобы вода не попала внутрь корпуса, поскольку это может привести к повреждению внутренних деталей.
2. Не используйте средства, содержащие бензол, трихлорэтилен, хлорид и аммиак, они могут повредить пластик.
3. Держите вентиляционные входы / выходы чистыми. Очищайте с помощью мягкой щетки с последующей прочисткой струей сжатого воздуха.
4. Пользуйтесь защитой для глаз при проведении очистки.

Обслуживание редуктора

Через 20 часов работы, но не реже одного раза в сезон, необходимо проверять и добавлять смазку в редуктор. Для смазки редукторов необходимо использовать универсальную смазку «Смазка для редукторов многоцелевая ЕСО 100г» или аналогичную смазку на литиевой основе. Необходимо открутить болт-заглушку (А) и с помощью шприц-масленки добавить смазку (примерно 5-10 см³). Приводной вал редуктора, который находится в штанге, рекомендуется смазывать через каждые 100 часов работы.



Регулировка карбюратора

Карбюратор предназначен для создания горючей смеси оптимального состава. Правильные настройки необходимы для получения максимальной производительности от двигателя.

Двигатель был испытан на заводе и на карбюраторе установлены заводские настройки. Чтобы убедиться, что мотокоса продолжает работать с максимальной производительностью и минимально вредными выхлопными газами после обкатки, обратитесь в сервисную службу для регулировки карбюратора.

Регулировка оборотов холостого хода

ВНИМАНИЕ! Для регулировки холостого хода обращайтесь в авторизованный сервисный центр компании STARTUL.

Устранение неисправностей

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей изделия (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы компании STARTUL.

При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу компании.

При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу компании.

Проблема	Проверка	Ситуация	Причина	Решение
Двигатель глохнет, трудно запускается или не запускается	Топливо в карбюраторе	Топливо не поступает в карбюратор	Засорён топливный фильтр	Очистите или замените
			Заблокирована подача топлива	Прочистите
			Карбюратор	Обратитесь в сервисную службу
	Топливо в цилиндре	Несгоревшее топливо в выхлопных газах	Топливная смесь слишком богатая	Откройте дроссельную заслонку Очистите или замените воздушный фильтр Отрегулируйте карбюратор Обратитесь в сервисную службу
	Искра на электроде свечи зажигания	Искра отсутствует	Выключатель в положении ВЫКЛ	Установите выключатель в положение ВКЛ
			Проблемы с электрикой	Обратитесь в сервисную службу
	Искра на свече зажигания	Искра отсутствует	Переключатель заблокирован	
			Большое расстояние между электродами свечи зажигания	Установите зазор между электродами свечи 0,6-0,7 мм
			Нагар на электродах свечи	Прочистите электроды свечи
			Свеча залита топливом	Просушите свечу
Двигатель работает, но не набирает обороты, теряет мощность	Воздушный фильтр	Фильтр засорён	Износ	Прочистите фильтр
	Топливный фильтр	Фильтр засорён	Грязь и осадок в топливе	Замените
	Топливный клапан	Клапан заблокирован	Грязь и осадок в топливе	Очистите или замените
	Свеча зажигания	Свеча зажигания загрязнена или изношена	Износ	Очистите, отрегулируйте, или замените

	Карбюратор	Плохая настройка	Вибрация	Отрегулируйте
	Система охлаждения	Слишком загрязнена	Длительное использование	Очистите
Двигатель не заводится	-	-	Внутренние проблемы с двигателем	Обратитесь в сервисную службу

При работе в запыленных местах необходимо осуществлять техобслуживание чаще.

Если владелец не имеет соответствующих инструментов или знаний, то следует обратиться в сервисную службу компании STARTUL.

ХРАНЕНИЕ

Консервация

В случае хранения мотокоосы более 30 дней необходима ее консервация.

Если не будут соблюдены инструкции по консервации, оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий желеобразный осадок. Это впоследствии доведет до трудного пуска двигателя и связанного с этим ремонта. Не допускается хранение изделия более 30 дней, если не будет предприняты следующие меры:

- Открутите крышку топливного бака, опорожните бак.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится, чтобы из карбюратора выработалось все топливо.
- Дайте двигателю остыть.
- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте около 10-20 мл чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните ее вверх два раза.
- Установите свечу зажигания на место.
- Данная операция обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя, защитит его от коррозии во время хранения, обеспечит легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Не храните мотокоосу с бензином в баке в здании, где бензин может испариться и воспламениться. Сливайте топливо из бака только на открытом воздухе.

Подготовка мотокоосы к работе после консервации

Снимите свечу зажигания.

Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу с подходящим зазором. Соберите и подготовьте мотокоосу к работе.

Заправьте бак подходящей топливной смесью бензина и масла.

Первые три часа работы не нагружайте мотокоосу. Работайте в щадящем режиме «обкатки» двигателя.

Правила транспортировки и хранения

При транспортировке на большие расстояния (более чем на 50 м) остановите двигатель мотокоосы.

Мотокоосу необходимо переносить, держа только за рукоятку. Не дотрагивайтесь до горячих деталей, в особенности до поверхности глушителя - опасность ожога!

При транспортировке и хранении предохраняйте мотокоосу от опрокидывания, повреждения и проливания топлива.

Инструмент в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 10°C до + 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с инструментом внутри транспортного средства.

Храните мотокоосу в разобранном состоянии в сухом месте, вдали от возможных источников тепла и воспламенения, таких как печь, газовый бойлер, и пр.

Инструмент должен храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадание прямых солнечных лучей, при температуре от +5°C до + 35°C, и относительной влажности не более 80% (при температуре +25°C).

По истечению срока службы, инструмент должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ, КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА

Критерии предельных состояний

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов) исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- достижение предельных показателей износа;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Перечень критических отказов

- Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.
- Выход из строя элементов управления.

Действие персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу торговой марки STARTUL.

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы торговой марки STARTUL.

Ошибочные действия персонала, которое приводят к инциденту или аварии

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования мотокося необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование мотокося и продление срока её службы

Основные ошибочные действия:

- начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством мотокося;
- оставление работающего устройства без присмотра;
- допуск к эксплуатации устройства лиц с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний или детей;
- эксплуатация устройства без средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитной маски).

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю.

Производитель Skipfire Limited, Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C.1070, Nicosia, Cyprus, на заводе-производителе в Китае Жежанг Индастри энд Трейд Ко ЛТД, №222, Хуаченг Ист Роад, Йонганг Сити, Жежанг Провинс для STARTUL.

Импортеры в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина, 50-302А. Тел.: +375 (17) 511-33-33. ООО «Инструменткомплект Борисов», 222518, г. Борисов, ул. Демина, д.16. Тел.: +375 (177) 72-00-00. Импортер в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 105082, г. Москва, ул. Большая Почтовая, дом 40, строение 1, этаж 3, комната 7А. Тел.: +7 (495) 748-50-80. Импортер в Республике Казахстан: ТОО «ECO Group Kazakhstan (ЭКО Групп Казахстан)», г. Алматы, Турксибский р-н, ул. Бекмаханова, 92А. Тел.: +7 (771) 760-02-76.

Сертификат соответствия № ЕАЭС KG417/043.НК.02.06246

Срок службы изделия – 3 года при его правильной эксплуатации.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли. Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства. В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать. Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов. Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправной продукции в комплекте с рабочим органом, в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На устройство, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На устройство, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
6. На неисправности, вызванные попаданием в устройство инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя устройства;
7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки устройства, которые повлекли за собой выход из строя двигателя или другие узлы и детали.
8. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, которые повлекли за собой выход из строя детали цилиндра-поршневой группы.
9. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, принадлежностей и моторного масла не соответствующей классификации, что вызвало повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливopоводов или топливного бака;
10. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
11. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию оборудования.
12. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
13. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Полный актуальный список сервисных центров смотрите на сайте

Республика Беларусь



remont.tools.by/address

Российская Федерация



remont.tools.by/services/ru

другие страны



remont.tools.by/services/other

Сервисные центры в Республике Беларусь. Горячая телефонная линия импортера: +375 (44) 554-05-12, +375 (29) 532-26-62.

Минск, ул. Машиностроителей, 29А, +375 (17) 33-66-556, +375 (29) 325-85-38 (+Viber). Режим работы для физических лиц: пн-пт 9:00-19:00. ООО "Ремонт инструмента" **Брест**, ул. Красная, 8, +375 (29) 168-20-72, +375 (29) 820-07-06. ООО "Ремонт инструмента" **Витебск**, ул. Двинская, 31, +375(212)65-73-24, +375 (29) 168-40-14. **Гомель**, ул. Карбышева, 9, +375 (44) 492-51-63, +375(25)743-35-19. ООО "Ремонт инструмента" **Гродно**, ул. Гаспарская, 23а, +375 (152) 43-63-68, +375 (29) 169-94-02. ООО "Ремонт инструмента" **Могилев**, ул. Вишневецкого, 8А, к. 1-3, +375 (222) 709-877, +375 (29) 170-33-94. ООО "Ремонт инструмента"

Адреса сервисных центров в Российской Федерации. Горячая телефонная линия импортера: +7 (495) 748-50-80. WhatsApp, Telegram, Viber: +375 (44) 554-05-12.

Астрахань, ул. 5-я Литейная, д.30, 8 (989) 791-00-11. ИП Киревнина Е.В. **Барнаул**, ул. 1-я Западная, 50, +7 (962) 814-60-44. ООО ЮМА. **Белгород**, ул. Есенина, 8, 8 (980) 384-53-23, ООО «Техно». **Белгород**, ул. Студенческая, 28, офис 29, 8 (4722) 41-73-75. ООО «Спектр-сервис». **Бор**, пер. Полевой, 2, оф.13, +7 (908) 161-99-51, ИП Заболотный С.В. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 27, +7 (921) 020-17-17, ИП Чернышенко Р.А. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 40, 8 (81664) 4-48-27. ИП Кулычев В.Б. **Брянск**, ул. Флотская, 99А, 8 (919) 190-94-67, ИП Тимошкин С.Н. **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 39, стр.11. 8 (8162) 332-043. ООО «РемСервис». **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 9, стр.11, +7 (8162) 50-00-38, +7 (8162) 60-10-61, ООО «Аква драйв». **Владимир**, ул. Куйбышева, 26, 8 (930) 745-54-65. ИП Позволев И.К. **Волгоград**, ул. Борьбы, 5, +7 (906) 169-80-36. ИП Синицкий В. В. **Волгоград**, ул. Электростанционная, 55, +7 (8442) 46-10-07, ООО «Торгово-сервисный центр "Нижняя Волга-ППК"» **Вологда**, ул. Ярославская, 30, 8 (8172) 71-64-53. СЦ «Бываловский». **Воронеж**, ул. Беговая, 205, оф. 209, 8 (473) 333-0-331. ИП Русин А.А. **Грозный**, ул. Старосунженская, 20, +7 (928) 478-88-40, ИП Садулаев М.С. **Димитровград**, ул. Гоголя, д. 28, 8-84235-72698. ИП Шубин В.Н. **Елец**, Московское шоссе 18к, +7 (906) 594-81-45. Сервисный центр "Партнер". **Ессентуки**, ул. Боргустанское шоссе, 19, 8 (909) 750-32-48, 8 (938) 300-98-97, ИП Астахов А.Е. **Иваново**, ул. Станко, 1, 8 (4932) 45-21-08, 45-21-09. Сервисный центр «ЗУБИЛО Центр». **Иваново**, ул. Станкостроителей, 1Г, 8 (4932) 59-22-44 ИП Стецкий Д.Л. **Казань**, ул. Техническая, 27, 8 (960) 04-888-35; 8 (843) 25-888-35; 8-9-656-097-097, Р-Сервис. **Казань**, ул. Ярмашева, 51, 8 (987) 296-84-84. ООО «Стэки». **Калуга**, ул. Дзержинского, 58, 2, 8 (4842) 57-58-46; 8 (4842) 79-50-60. ООО «ЗВОХ». **Кириши**, пр. Победы, 20, стр. 1., +7-911-127-16-31, ООО «Техно-Сервис». **Киров**, д. Шубино, ул. Тихая, 6, +7 (912) 369-83-54, ИП Мошонкин А.С. **Кострома**, ул. Магистральная, 37, 8 (4942) 53-12-03. ИП Проворов О.В. **Кострома**, ул. Смирнова Юрия, 28 А, корпус 3, +7 (903) 895-03-73, +7 (4942) 30-21-09, ИП Ржаницы И.А. **Краснодар**, ул. Российская, 388 офис 5, 8 (918) 188-52-68. ИП Чепиков А.И. **Краснодар**, ул. Уральская, 134Б, 8 (918) 368-11-90, ИП Зайцев А.С. **Красноярск**, ул. Академика Вавилова, д.1, стр. 50, склад 10, +7 (391) 2-728-768, +7 (923) 294-95-87. ИП Артюшенко Е.И. **Кузнецк**, ул. Калинина, 214 маг. «Спецтехника», +7 (937) 424-04-17, ИП Кисурин А.Д. **Курган**, ул. Коли Мяготина, 155-13, +7 (3522) 46-55-33, ИП Кокорин И.С. **Курск**, ул. Александра Невского, 13-В, корп. 2, 8 (4712) 44-60-44. ООО «Дядько». **Липецк**, ул. Мичурина, 46, 8(474) 40-10-72; 8 (952) 598-08-24. ИП Соболев Г.Ю. **Липецк**, ул. Студенческая, 126, +7 (4742) 56-92-00. Сервисный центр «Арсенал». **Лиски**, ул. Коммунистическая, 5, +7 (952) 753-27-35, ИП Мсхаки Махмоуд. **Лиски**, ул. Коммунистическая, 54, +7 (47391) 4-29-79, ИП Ирхина Л.В. **Москва**, ул. Касимовская вл26, эт. 7 пом. 411, 8 (495) 150-57-49 (доб. 666), 8 (926) 769-30-11, ООО «Олливер». Московская обл., Можайский г.о, д. Язево, 64, 8 (916) 345-46-34. ИП Беркут С.В. **Нижевартовск**, ул. Северная, 39, стр. 8, +7 (3466) 56-57-56, ООО «СВ-АС». **Новосибирск**, ул. Электростанционная, 2/2, оф. 20, 8 (913) 928-78-86. ИП Картышев А.А. **Новосибирск**, ул. Волочаевская, 64 к1, 8 (383) 325-11-49. ИП Ванеева Г.М. **Окуловка**, ул. М. Маклая, 41, +7 (81657) 2-13-61, ИП Карышев А.Е. **Омск**, ул. Заводская, д. 1, 8 (983) 563-33-23, 8 (983) 563-33-83. ООО «СЕРВИС-ПРЕМИУМ». **Оренбург**, ул. 16 линия, 2а, +7 (3532) 45-80-55, ИП Гамов Д.А. **Оренбург**, пр-т. Дзержинского, 2а, 8 (3532) 56-11-44. ООО «Технодром». **Орехово-Зуево**, ул. Ленина, 111, +7 (926) 828-58-16. ИП Потапкин И.В. **Орёл**, ул. Городская, 98-б, +7(4862)71-48-80, 8(4862)71-48-81. ИП Рыбаков И.А. **Пенза**, ул. Перспективная, 1, +7 (8412) 205-540. ИП Загоруйко Е.В. **Петрозаводск**, ул. Попова, 7, 8 (8142) 59-22-02. ИП Федотов Н.Г. **Ростов-на-Дону**, пер. Крепостной 181/3, (863) 266-61-01, 266-61-05, 288-95-97, ИП Писарев С.А. **Рыбинск**, ул. Плеханова, 17, +7 (930) 118-73-01, ИП Тихомирова С.А. **Самара**, ул. Гастелло, 35а, 8 (846) 206-04-64. ООО «ВСС». **Самара**, Совхозный проезд, д. 28, 1 этаж, комната № 10, 8 (846) 214-01-76. ООО «Салмет». **Самара**, ул. Товарная, 70, 8 (846) 931-24-63. ООО «Самара Техсервис». **Санкт-Петербург**, ул. Чернышевского, 15, 8 (812) 572-30-20. ООО «ЭДС». **Саранск**, ул. Строительная, д. 11/1 оф. 101, 8 (927) 276-32-96. ООО «ПРОФИ М». **Саратов**, ул. Гвардейская, 2а, (8452) 53-13-61. ИП Наконечных М.В. **Симферополь**, ул. Аральская, 71/88, 8 (978) 704-69-72. ИП Меринда В.И. **Сочи**, ул.Луначарского 24, 8 (918) 408-94-88, ИП Егоров Д.А. **Старый Оскол**, пр-т Алексея Угарова, 9А, +7 (920) 555 34 89, ООО «Стимул». **Тольятти**, ул. Громова 33, 8 (917) 123-00-10, ЭКО-ТЕХНИКА. **Томск**, ул. Герцена, 76, 8 (382) 226-44-62, ИП Карпова Н.А. **Тула**, Одолевское шоссе, 78 оф. 1, 8 (4872) 39-23-96. ООО «Инструмент-Сервис». **Тула**, ул. Павшинский мост, 2, 8 (920) 274-71-77. ИП Романов Р.А. **Тюмень**, 2 км. Старотобольского тракта, 8, стр. 97, +7 (922) 260-02-70, +7 (932) 470-64-83, ИП Долматов Р.Ф. **Уфа**, пр-т Октября, д.23/5, +7 (987) 098 43 01, ООО «Согласие». **Уфа**, ул. Трамвайная, 15а, 8 (347) 298-5-222, УфаГаз. **Чебоксары**, Марпосадское шоссе, 9, 8 (8352) 38-02-22. ООО «Новый свет». **Череповец**, Гоголя, 54а, 8 (8202) 28-14-84. ИП Ермолаев Д.И. **Ярославль**, ул. Чкалова, 2, ТД «Эстет» 8 (4252) 79-58-01.



view all product
manuals at
mymanual.info



