

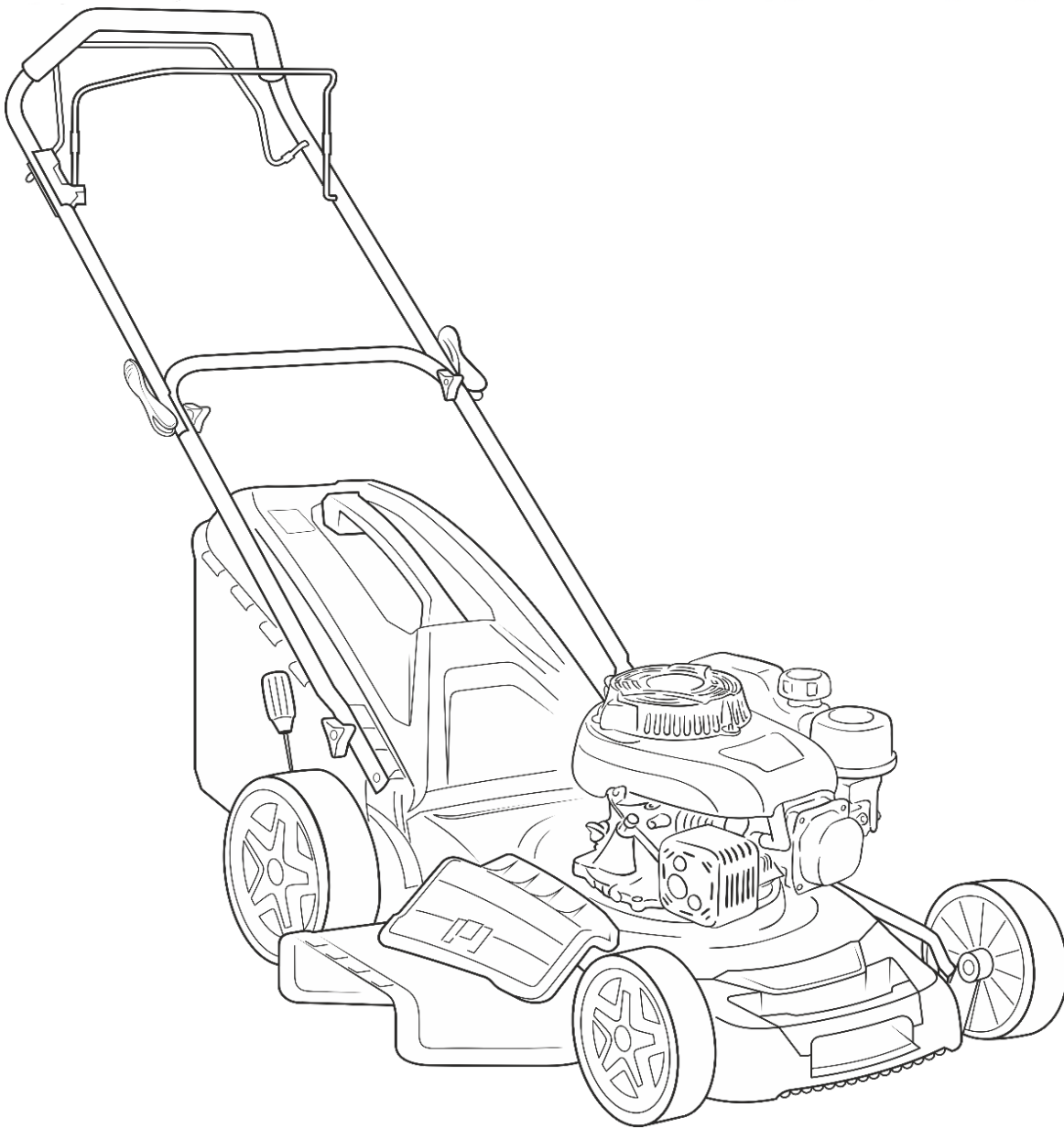
eco

GIARDINAGGIO

Gasoline Lawn Mower

LG-634

User manual



KZ Пайдалану нұсқаулығы — Бензинді шөп шапқыш

RU Руководство по эксплуатации — Газонокосилка бензиновая

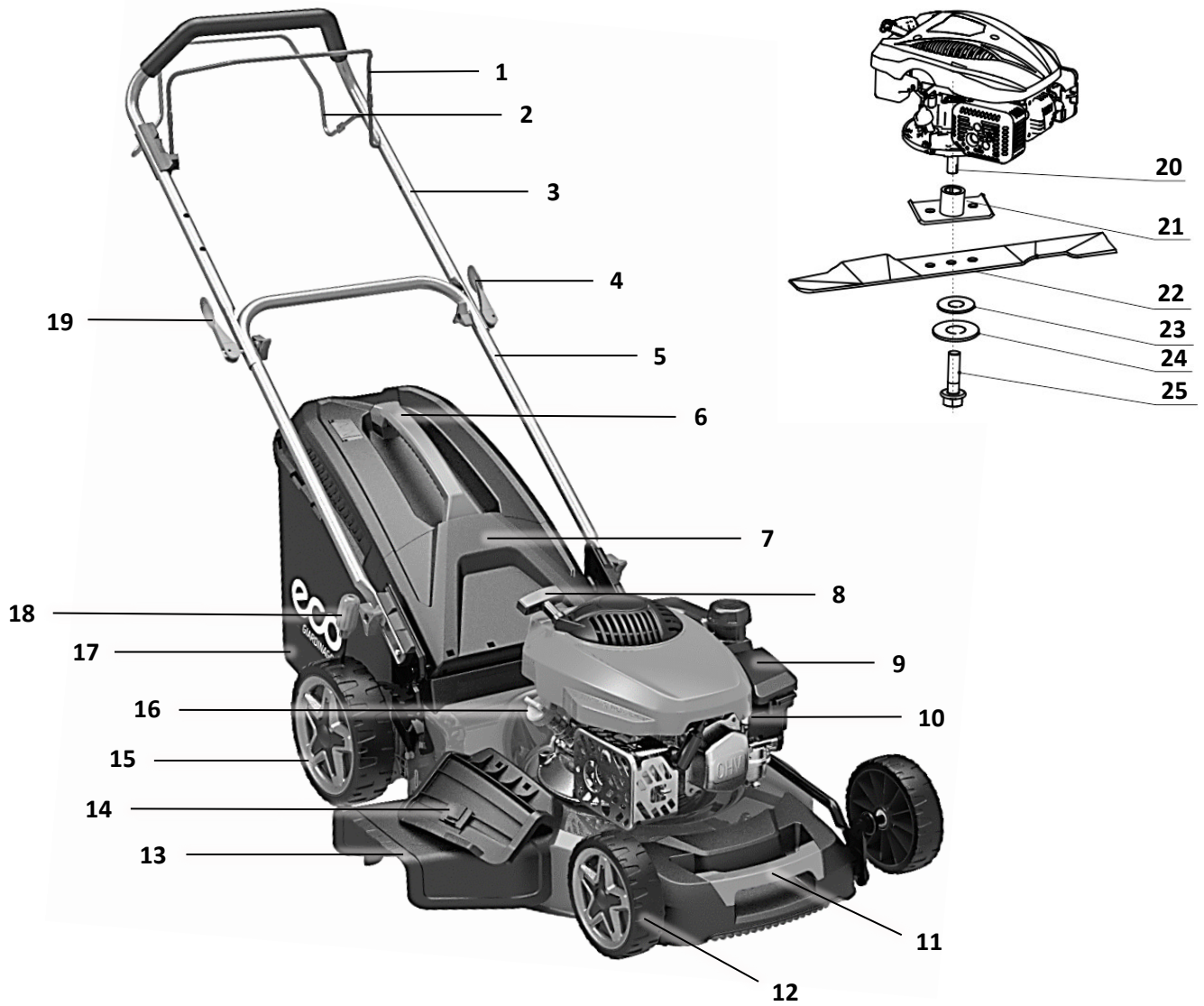
Produced:

SYMBOLS / СИМВОЛДАР / СИМВОЛЫ				
	A1			A9
	A2			A10
	A3			A11
				A12
	A4			A13
	A5			A14
	A6			A15
	A7			A16
	A8			A17

RATING LABEL DATA / РЕЙТИНГ БЕЛГІСІ ДЕРЕКТЕР / ДАННЫЕ НА ЗАВОДСКОЙ ТАБЛИЧКЕ

A	LG-XXX		eco		B
	Gasoline lawn mower		GIARDINAGGIO		
C	Cutting width	XX cm	The volume of the collector	XX l	D
E	Engine horse power	XX hp	Weight	XX kg	F
	Made in P.R.C. by Skipfire LTD. for ECO Group (Italy)				
G	Produced:	<input type="text"/>		Art.: XX-XXX	H
I	Serial:	<input type="text"/>			
J	Service art.:	XX-XXX			

DESIGN DESCRIPTION / ДИЗАЙН СИПАТТАМАСЫ / ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ



SYMBOLS

- A1.** Read this user manual before operating.
- A2.** Keep a safe distance.
- A3.** Wear hearing protection and safety goggles.
- A4.** Warning. Hazard!
- A5.** Danger of flying debris.
- A6.** Do not leave the machine running unattended.
- A7.** Risk of slipping on slopes. Exercise caution when mowing on slopes.
- A8.** Do not operate on slopes greater than 22°.
- A9.** Risk of injury! Keep hands and feet away from rotating parts.
- A10.** Caution. Cutting blade.
- A11.** Avoid inhaling exhaust fumes or oil vapors. They are toxic. Do not operate the engine in enclosed or poorly ventilated spaces.
- A12.** Warning: Flammable
- A13.** Warning: Explosion hazard.
- A14.** Disconnect spark plug wire before servicing. Perform maintenance as instructed.
- A15.** Caution. Hot surface.
- A16.** Do not touch – danger.
- A17.** Guaranteed sound power level.

RATING LABEL DATA

- A. Model number**
- B. Trademark**
- C. Mowing width**
- D. Grass catcher capacity**
- E. Engine power**
- F. Weight**
- G. Month and year of production**
- H. Article number**
- I. Serial number**
- J. Service art.**

DESIGN DESCRIPTION

- 1 – Engine stop lever with cable management;
- 2 – Wheel drive engagement lever;
- 3 – Upper handle;
- 4 – Quick-release clamp;
- 5 – Lower handle;
- 6 – Grass catcher handle;
- 7 – Back cover;
- 8 – Starter handle;
- 9 – Air filter housing;
- 10 – Spark plug;
- 11 – Front handle;
- 12 – Front wheel;
- 13 – Side discharge chute;
- 14 – Side grass discharge cover;
- 15 – Rear wheel;
- 16 – Oil filler cap;
- 17 – Grass catcher;
- 18 – Height adjustment lever;
- 19 – Quick-release clamp;
- 20 – Engine shaft;
- 21 – Blade mounting adapter;
- 22 – Blade;
- 23 – Spacer;
- 24 – Washer;
- 25 – Blade mounting screw.

Thank you for purchasing the ECO lawn mower!

ATTENTION!

Always keep this manual for future reference.

Make sure that the warranty card contains the store stamp, date of sale and signature of the seller.

The manufacturer reserves the right to make changes to the design of products, technical characteristics and equipment without notifying the consumer in order to improve their technological and operational parameters.

SCOPE OF APPLICATION

The petrol lawn mower is designed for mowing grass on lawns, garden plots, parks and squares, in compliance with all requirements of the product operating instructions.

CAUTION: This tool is intended for household use only.

Domestic use means using the machine no more than 50 hours per year.

The warranty does not apply to tools used for commercial or professional purposes.

ATTENTION! For safety reasons, the mower must not be used to trim shrubs and hedges, or to cut or shred climbing plants or grass on roof terraces or in flower boxes on balconies. In addition, the mower must not be used to shred felled trees and hedges, or to level uneven ground.

Using the lawn mower for any other purposes than those specified in this manual is a violation of the warranty terms and will terminate the supplier's warranty obligations. The manufacturer and supplier are not liable for damage resulting from using the lawn mower for other purposes.

CAUTION! Do not use the lawn mower as a drive device for another working tool or tool kit.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

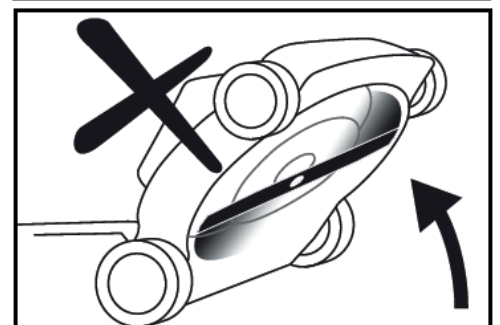
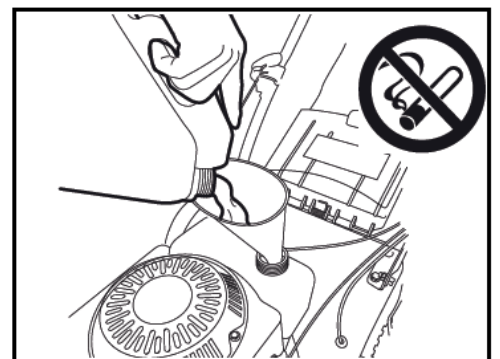
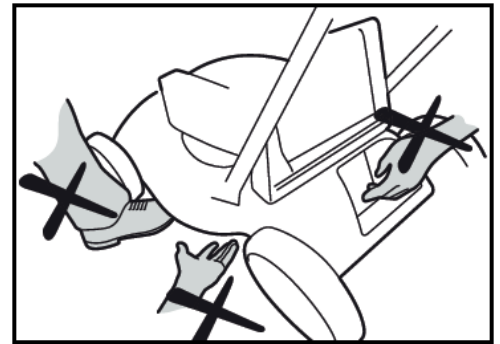
Engine model	eco MX 1 50
Engine type	Single cylinder, 4-stroke, vertical shaft
Cooling	Air
Valve arrangement	Overhead (OHV)
Starter type	Manual
Power [E]	3 kW / 4 hp
Fuel type	Gasoline #92
Fuel tank capacity	0.8 l
Oil type	SAE 30, SAE 10W-40
Engine crankcase capacity	0,40 l
Starter type	Manual
Cutting width [C]	460 mm
Mowing height	25-75 mm (8 levels)
Grass catcher [D]	50 l
Adjusting the cutting height	Central
Side ejection	+
Mulching mode	+
Self-propelled mode	+
Mass [F]	27.7 kg

SAFETY INSTRUCTIONS
When preparing for work:

- Read this manual carefully. Familiarize yourself with the lawn mower controls and operating instructions.
- The product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience or knowledge
- Keep packaging materials out of the reach of children. Do not allow children to play with packaging materials. Playing with packaging materials presents a suffocation hazard.
- Keep children and pets away from the operating lawn mower.
- Before each use, visually inspect the blades, blade mounting bolts and blade unit for damage or wear. Replace worn or damaged cutting blades and associated mounting bolts at the same time to maintain balance.
- Be alert, watch what you are doing, and use your lawn mower wisely. Do not use the lawn mower when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Always wear safety glasses or a face shield.
- Use personal protective equipment: dust mask, non-slip footwear, safety helmet, and hearing protection.
- Avoid awkward positions. Always maintain a stable stance and ensure good balance.
- Wear appropriate work clothing. Avoid wearing loose clothing or jewelry. Always wear sturdy shoes and pants that cover your legs completely when operating the lawn mower. Never operate the equipment barefoot or in open sandals.
- Do not operate the machine with a damaged muffler or without a muffler. A damaged muffler significantly increases noise and the risk of fire.
- Check the muffler regularly to ensure it is in good condition and properly secured.
- Always have a fire extinguishing tool on hand.
- Excessive vibration exposure may have adverse effects on the circulatory and nervous systems, especially in people with circulatory problems. If symptoms occur that may be due to vibration exposure, you should consult a doctor.
- Only one person should operate the mower while it is in use.
- Keep warning and instruction labels clean at all times. Ensure that the inscriptions, symbols and markings are clearly legible.
- When working with the mower, keep children and unauthorized persons away from your work area.
- The use of the lawn mower by persons under 16 years of age is prohibited.
- Carefully inspect the work area and remove any objects that could be thrown by the blade.

During operation and maintenance:

- Do not operate the engine in an enclosed area where dangerous carbon monoxide gas may accumulate.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Whenever possible, avoid mowing wet grass.
- Always find solid footing on slopes
- Move at a walking pace, never run
- Use extra caution when changing direction on a slope.
- Do not mow on slopes that are too steep.
- Use extreme caution when moving the mower toward you.
- Stop the blade when the mower is tilted to move across an area without grass or when transporting the mower to and from the job site.
- Never operate the lawn mower with defective guards or with guards removed, such as without a deflector and/or grass catcher.
- Do not change engine settings or exceed maximum engine speed.
- Start the engine carefully and according to the instructions, making sure your feet are well clear of the blade.
- Do not tilt the mower when starting the engine, unless the mower must be tilted to start. In this case, do not tilt it more than necessary and lift only the part that is away from the operator.
- Do not start the engine while standing in front of the rear or side discharge nozzle.



- Never lift or transport the lawn mower while the engine is running.
- It is necessary to stop the engine and disconnect the spark plug plug when:
 - clogging or cleaning of the rear discharge nozzle;
 - checking, cleaning or servicing your lawn mower;
 - after a collision with a foreign object. Check the lawn mower for damage and make repairs before turning on and operating the lawn mower;
 - if the lawn mower starts to vibrate unusually.
- It is necessary to stop the engine if:
 - you leave the lawn mower unattended;
 - You are refueling the mower.
- Use extreme caution when approaching dead ends, bushes, trees or other objects that may obscure visibility.

To prevent ignition and explosion of gasoline vapors:

- Store fuel in containers specially designed for this purpose.
- Fill the tank with fuel only when the engine is off.
- Refuel the lawn mower only outdoors and do not smoke while refueling.
- Do not remove the fuel tank cap or add fuel while the engine is running or hot.
- Do not pour fuel into the tank above the fuel filler neck;
- Make sure the gas cap is tightly closed. If fuel is spilled, wipe the gasoline dry with a rag and allow the spill to dry before starting the engine;
- If gasoline is spilled, do not start the engine: move the lawn mower away from the spill area and avoid creating any ignition sources until the gasoline vapors have cleared.
- Do not smoke, allow open flames or sparks near the fuel tank;
- Exhaust gases contain carbon dioxide, which is hazardous to health. Therefore, avoid inhaling exhaust gases and do not place the tool in an unventilated, closed space; work in closed, unventilated areas is prohibited.
- Over time, due to the abrasive effect of mown grass, the paint on the inside of the chassis may peel off; in this case, it is necessary to promptly cover the painted layer with anti-corrosion paint to prevent the formation of rust, which can lead to metal corrosion.

ALWAYS USE COMMON SENSE!

It is impossible to foresee all situations that may arise before you. Exercise caution and use common sense. If you feel unsure, seek advice from your dealer, an experienced user, or a specialized workshop. Do not use the equipment until you feel sufficiently prepared.

PREPARING THE LAWN MOWER FOR WORK

ATTENTION!
This lawn mower comes WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine.
Before starting, please read the instructions carefully.

The lawn mower has been assembled at the factory except for parts that are supplied unassembled for ease of transportation. Before starting work, all parts must be installed and fasteners must be tightly tightened. To ensure the required tightening force, use a torque wrench.

Carefully remove all contents from the package. Be careful not to damage control cables or other fragile parts.

Installing the handle

To install the handle you will need:

- a) clamping mechanism with plastic washer – 2 pcs.
- b) plastic spacer – 2 pcs.
- c) clamping mechanism with steel washer – 2 pcs.

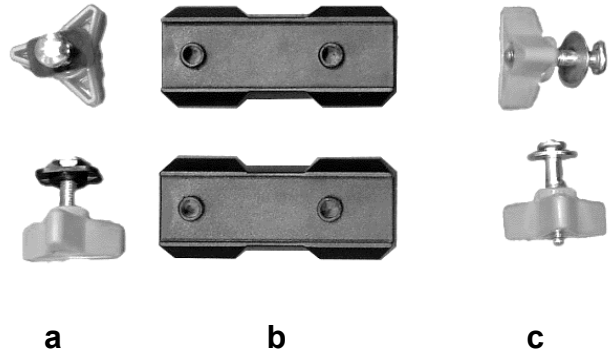


FIG. 1

1. Take the plastic spacer (b) and install it as shown in Fig. 1.
2. Handle the handle carefully to avoid pinching or damaging the control cables.
3. Install the lower part of the handle as shown in the illustration and fix it using the clamping mechanisms with a plastic washer (a), as shown in Fig. 2.

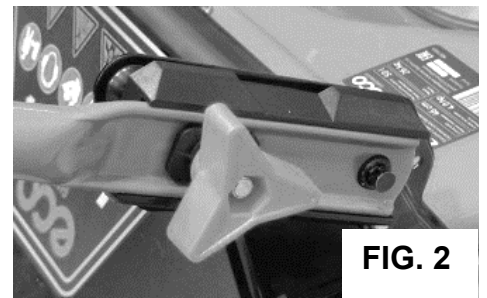
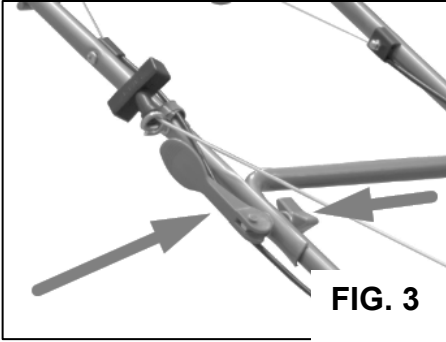


FIG. 2

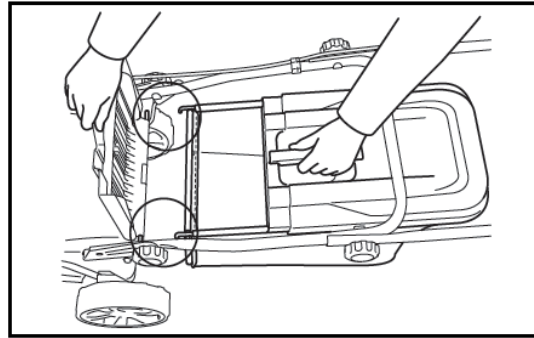
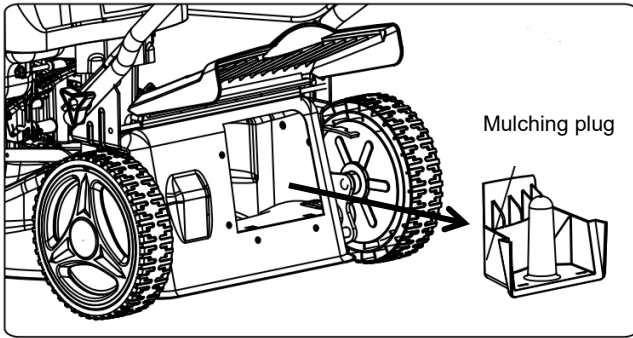


4. Lift the top of the handle and secure it with the quick-release fasteners (see Fig. 3).
5. Secure the control cables to the handle using special clips.

Installing a grass catcher

If you want the grass to be collected in a grass collector, install it:

1. Lift the back cover.
2. Remove the mulch plug if installed.
3. Install the grass catcher into the mounting holes or behind the rear cover axle.



ATTENTION!

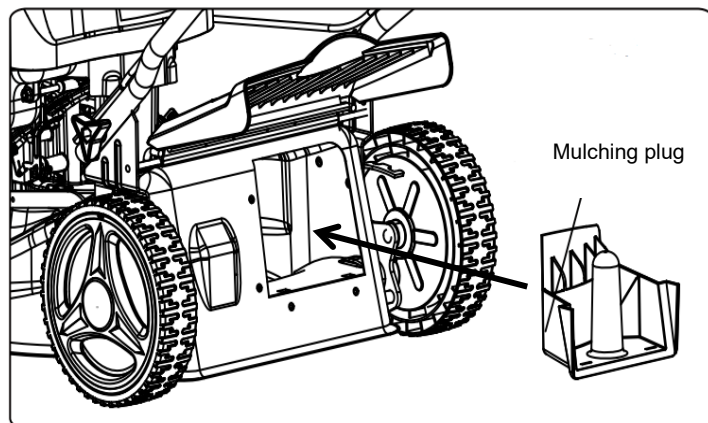
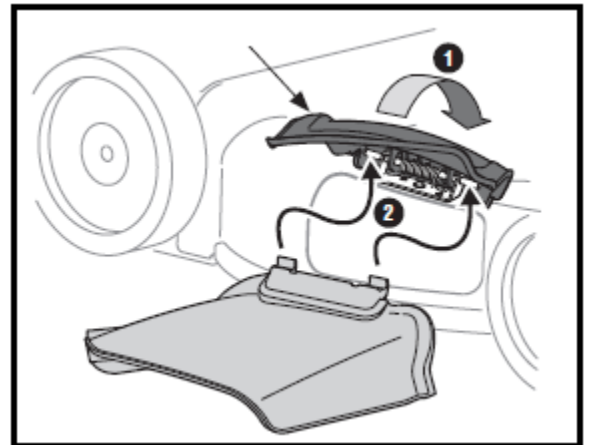
Before starting work, make sure the side discharge chute is NOT installed and the side discharge cover is closed.

Installation of a side discharge chute

If you want the grass to be discharged through a side discharge chute, install it in the following order:

1. If the grass catcher (17) is installed, it must be removed. Remove it in the reverse order of installation.
2. Lift the side grass discharge cover (14).
3. Install the discharge chute (13).

CAUTION: Before starting work, make sure that the mulching plug is installed under the rear cover.



Installing a mulching plug

For mulching:

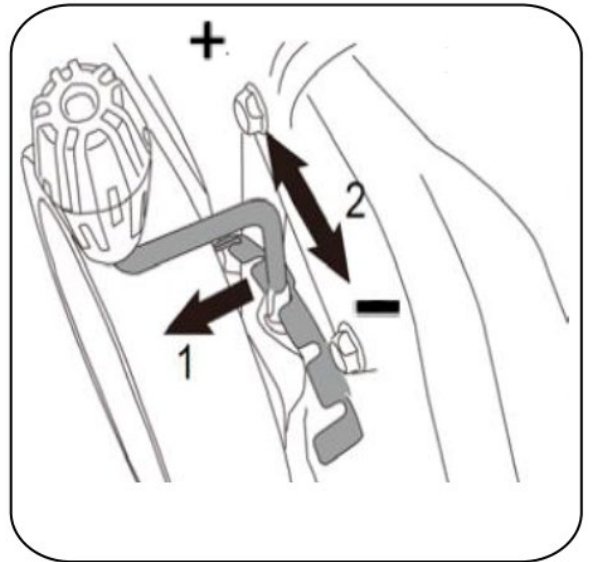
1. Remove the grass catcher and side discharge chute if previously installed.
2. Install the plug into the hole under the back cover.

CAUTION! Before starting work, make sure that the mulching plug is installed under the rear cover (grass catcher removed) and the side discharge chute cover is closed.

Adjusting the cutting height

To change the cutting height, pull the lever towards the wheel and move the adjustment lever (18) to the position you require.

Setting the lever (18) to the lower position raises the mower deck for high cutting (75 mm), setting it to the upper position – for low cutting (25 mm). Adjust the height as desired. The middle position is best for most lawns.



Adding oil

ATTENTION! The engine is shipped without oil in the crankcase. Before starting operation, be sure to fill the required amount of recommended engine oil into the crankcase.

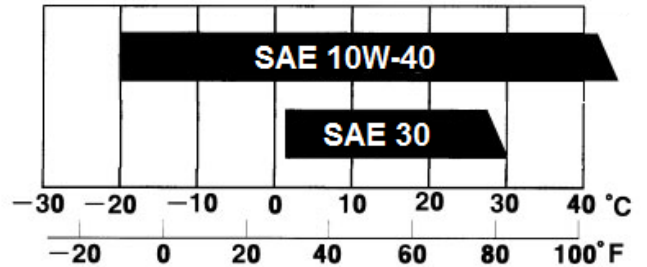
Motor oil is the main factor that affects the performance characteristics of the engine and determines its service life. For operation, it is recommended to use ECO 4- stroke semi-synthetic oil SAE 30; SAE 10W-40, or similar high-quality motor oil for 4- stroke air-cooled engines with high cleaning properties and corresponding to the characteristics of class SJ, SF, SH according to the API classification (oils classified as meeting the requirements of class SJ, SF, SH must have the corresponding marking on the packaging). The viscosity of the motor oil must correspond to the average air temperature in your region.

CAUTION! Check the oil level in the crankcase each time before starting the engine or after 5 hours of operation. Tighten the oil filler cap securely.

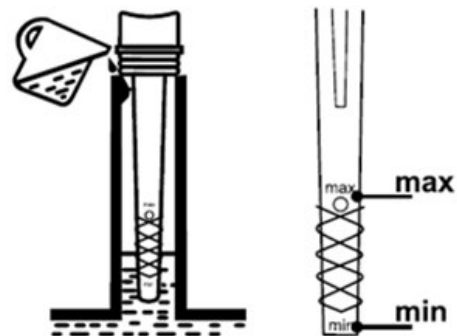
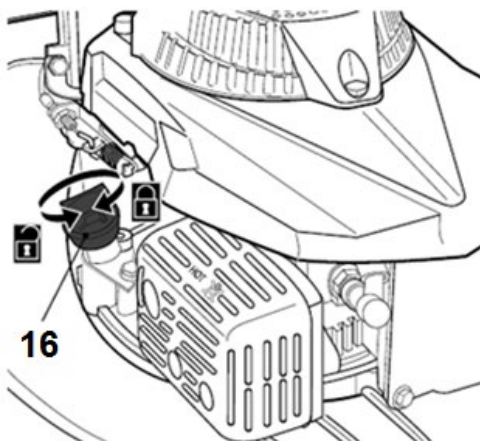
CAUTION: To avoid serious engine damage, do not use 2-stroke engine oil.

CAUTION: Operating the engine with a low oil level can damage the engine.

CAUTION! Do not overfill the engine with oil - otherwise it will smoke heavily when starting.



1. Make sure the lawn mower is level.
2. Unscrew and remove the dipstick (16) from the oil filler neck.
3. Slowly pour oil into the engine crankcase, monitoring the oil level on the dipstick (the oil level should be between the MIN and MAX marks on the dipstick).
4. Tighten the dipstick.



ATTENTION! When putting a new lawn mower into operation, the first oil change must be made after 5 engine hours of operation. Each subsequent change after 50 engine hours, according to the maintenance schedule under normal operating conditions.

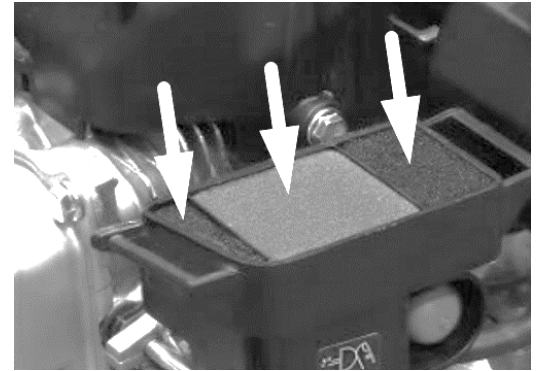
ATTENTION!

- Check the oil level before each use of the lawn mower. Add oil if necessary. Fill to the maximum mark on the dipstick.
- Change the engine oil after the first 5 hours of operation (engine running-in).
- Change oil after every 50 hours of operation or every season.
- When working in very dusty conditions, oil changes should be performed more frequently.

Preparing the air filter

For reliable and long-term operation of the device, prepare the air filter before starting work. To do this:

- Open the air filter cover;
- Remove the filter element (indicated by white arrows in the photo).
- If the filter element is damaged, replace it;
- Make sure that dirt and debris do not enter the air duct body;
- Clean the inner surface of the filter housing and cover;
- Clean the filter element from dirt and dust with a warm soapy water solution;
- Dry the filter element thoroughly;
- **Important! Wet the filter element with clean engine oil. Excess oils squeeze without twisting. A dry filter loses its efficiency and can cause engine failure;**
- Install the filter element into the housing and close the lid, making sure that the filter element is installed without gaps or distortions

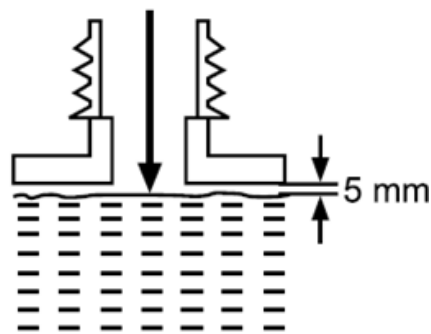
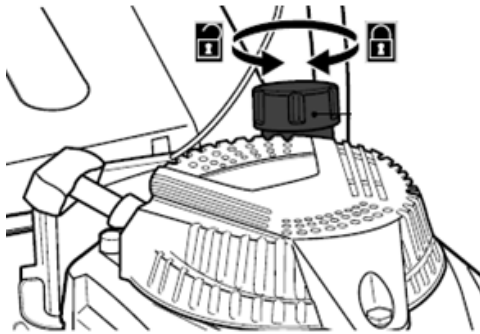


CAUTION! Never operate the lawn mower without an air filter, or with a dirty or damaged air filter. Dust and dirt will enter the engine, causing it to break down. Engine failure due to this reason is not covered by the warranty. Keep the air filter clean.

Adding gasoline

Remove the fuel cap and fill the fuel tank until the filler neck begins. Do not overfill. Close the fuel cap tightly. Use fresh, clean, unleaded gasoline with a minimum octane rating of 92. Do not mix oil with fuel. Purchase only as much fuel as can be used within 30 days. Long-term storage will cause it to lose its freshness.

CAUTION! Wipe up any spilled oil or fuel. Do not store, spill, or use gasoline near an open flame. To avoid engine problems, empty the engine fuel system when preparing the lawn mower for long-term storage (30 days or more). Drain the fuel tank, start the engine, and let it run until the fuel line and carburetor are empty. Use fresh, clean fuel the next season. Never add engine or carburetor cleaner to the gas tank to avoid serious damage.



WORKING WITH A LAWN MOWER

Starting the engine

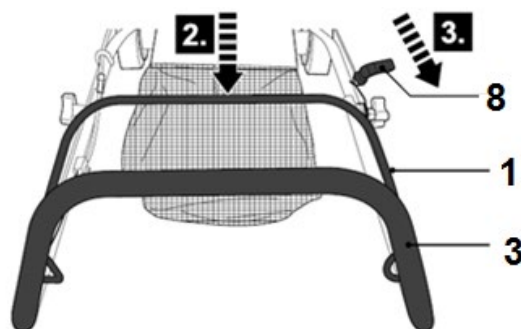
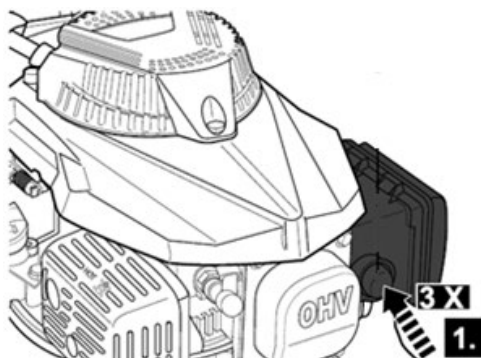
CAUTION! Before starting the engine, check the spark plug, make sure there is oil in the engine crankcase and gasoline in the fuel tank. Check the condition of the air filter.

Check the serviceability of the engine stop lever, control cable and manual starter.

CAUTION! Due to the protective coating on the engine surfaces, the engine may smoke slightly when you first use the lawn mower. This is normal.

CAUTION! After the engine starts, the blade will rotate.

1. Before starting the engine, press the primer (manual fuel pump) several times. This is usually not necessary when starting an engine that has already been running for several minutes and its fuel line is already filled with fuel.
2. Press and release the engine stop lever (1) several times. Make sure that the control cable moves freely.
3. Press the engine stop lever (1) against the handle (3) and, while holding it, pull the starter handle (8) vigorously. Do not let the starter handle snap back; return it gently to avoid starter damage.

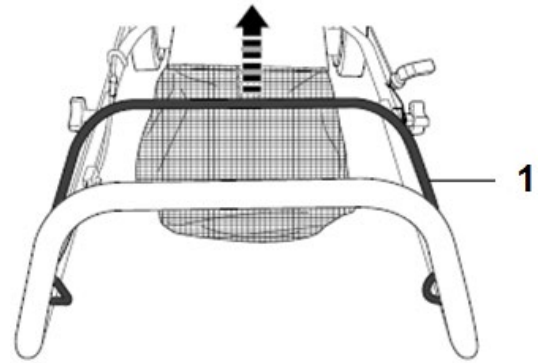


NOTE: In cool weather, you may need to repeat the priming steps above. In warm weather, over-priming can cause the engine to flood and not start. If the spark plug is flooded, wait a few minutes before attempting to start the engine and do not repeat the fuel pumping procedure.

Engine stop

To stop the engine, release the engine stop lever (1).

CAUTION: The blades continue to rotate by inertia for several seconds after the engine has stopped.

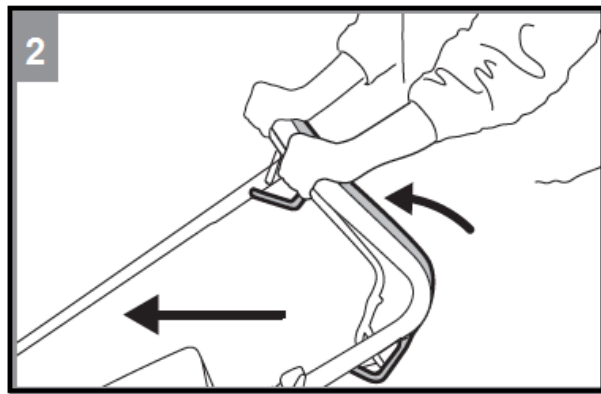
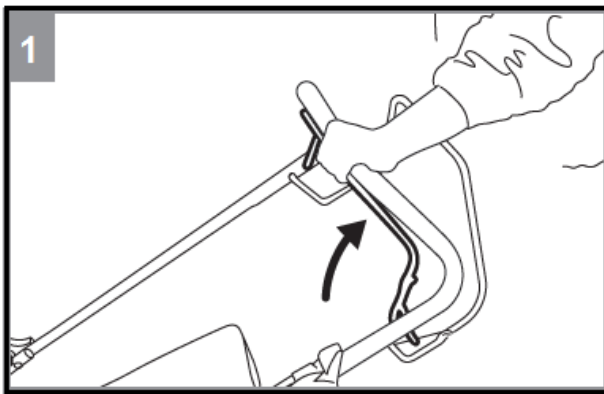


Using the “self-propelled” feature

While holding the engine stop lever (1), press and hold the wheel drive lever (2) against the upper handle until it stops – the lawn mower will start moving forward.

When the wheel drive lever is released, the lawn mower stops moving forward.

CAUTION! During operation, keep the wheel drive lever fully pressed against the handle (avoiding clutch slippage).



CAUTION! For safe operation, the drive system must disengage immediately after the drive lever is released. If the drive system does not disengage properly, do not operate the mower until the drive system has been repaired or adjusted properly.

CAUTION! Do not hinder, pull back or maneuver the lawn mower while the self-propelled gearbox is operating. This may damage the device. If maneuvering or moving backwards is necessary, first disengage the wheel drive lever and wait until the drive is disengaged.

RECOMMENDATIONS FOR WORKING WITH A LAWN MOWER

CAUTION: Make sure that the lawn is free of stones, sticks, wires and other objects that could damage the device or its motor.

When operating the lawn mower, the following installation instructions must be observed:

	Collection in a grass catcher	Mulching	Rear Ejection	Side ejection
Grass catcher	Installed	Dismantled	Dismantled	Dismantled
Mulching plug	Dismantled	Installed	Dismantled	Installed
Side discharge chute	Dismantled	Dismantled	Dismantled	Installed

Under certain conditions (e.g. very tall grass) it may be necessary to increase the cutting height. This will reduce the effort required to drive the wheels and also prevent the engine from overloading and leaving behind clumps of cut grass. It may also be necessary to treat one area in two or more stages.

- If mowing too closely, reduce the cutting width by overlapping previously cut areas and mowing slowly.
- When using a lawn mower with a grass catcher for collecting wet and dense grass, clumps of cut grass may not fall into the grass catcher or may not fill it completely.
- The mesh in the grass catcher fabric can become clogged with dirt and dust as you use the lawn mower, resulting in less grass being collected in the grass catcher. To avoid this, regularly rinse the grass catcher and dry it.
- Keep the top of the engine near the starter clean. Avoid allowing grass clippings to accumulate in this area. This will help circulate air in the engine and extend its life.

Mulching Tips

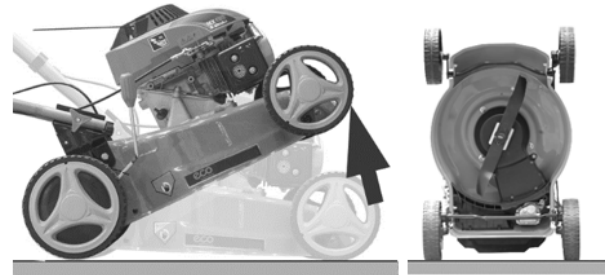
This function allows you to repeatedly chop and turn the grass when mowing into mulch (organic fertilizer) thrown onto the lawn. In addition, the presence of this function speeds up and facilitates the work, since the user does not need to collect the grass from the lawn after mowing. For this, a special plug is installed on the lawn mower. And the mown grass, instead of falling on the lawn or into the grass catcher of the lawn mower, with the help of a special plug, gets back on the blade. So the grass is chopped to the state of mulch and then falls onto the lawn.

- Do not mow the lawn when the grass is wet. Wet grass tends to clump, which makes mulching difficult. The best time to mow is just after midday. By this time, the grass has dried out and freshly cut grass is still exposed to direct sunlight.
- For best results, adjust the cutting height so that the blades cut the top of the grass by one third of the blade length. If the grass is too thick, you may need to increase the cutting height to reduce pushing effort and prevent the engine from overloading and causing clumps of clippings. If the grass is too thick, reduce the cutting width by overlapping previously cut areas.
- Depending on the type and density of grass you are mulching, you may need to re-mow previously mown areas to completely chop up the grass. When re-mowing, mow across (perpendicular to) the direction in which you mowed the area the last time.

Cleaning

CAUTION! Make sure that grass cuttings and other debris do not accumulate inside the lawn mower housing. This will ensure proper operation of the device.

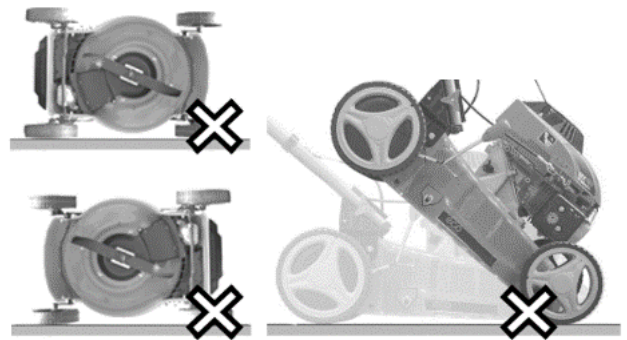
- Stop the mower engine.
- Remove the grass catcher if installed.
- **Lift the lawn mower by the front as shown.** If the handles get in the way, they can be folded.
- Clean the underside of the mower with the scraper; remove any remaining grass clippings and other debris.



ATTENTION!

When cleaning the underside of the lawn mower **DO NOT TILT THE MOWER ON ITS SIDE OR UPSIDE DOWN!**

Engine oil may get into the carburetor or muffler, which can cause starting problems or excessive smoking.

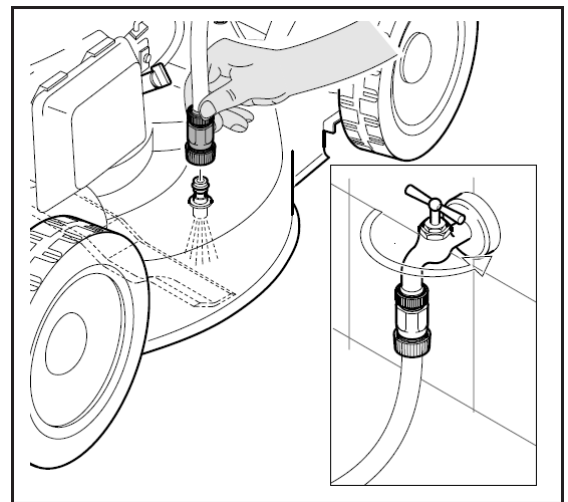


The lawn mower is equipped with a wet cleaning function. Clean the inside of the casing and blade using water:

- Stop the mower engine.
- Connect the water supply hose to the fitting located on the mower casing and secure it.
- Start the mower engine.
- Open the water supply.

CAUTION! Do not lift the mower off the ground or engage the wheel drive while wet cleaning the housing. Water may splash into the engine or the blades may damage the hose.

- Try to clean the engine more often to prevent debris from accumulating. A dirty engine will heat up a lot during operation, which will lead to a shorter service life.
- Keep the lawn mower surfaces and wheels clean and do not allow gasoline, oil, etc. to come into contact with them. If gasoline or oil does come into contact with these parts, wipe them off.
- Never direct water jets at engine components, seals or bearing points. Failure to comply with the above may result in damage or costly repairs.
- Do not use aggressive cleaning agents. Such cleaners may damage plastic and metal, which may compromise the safe operation of the machine. If dirt cannot be removed with water, a brush or a cloth, it is recommended to use a special cleaner.



STORAGE AND TRANSPORTATION

Storage

At the end of the season, and also if you do not plan to use the lawn mower for 30 days or more, you must carry out the following activities.

Drain the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel line and carburetor are empty. Never add any engine or carburetor cleaner to the gas tank or serious damage may occur.

Wait until the engine has stopped and cooled down before cleaning.

Before storing the lawn mower, completely clean it of grass residue, remove all dirt, grease, leaves, etc. It is very important to prevent resinous deposits from forming in such parts of the fuel system as the carburetor, fuel filter, fuel hose and gas tank during storage of the lawn mower.

- Clean the lawn mower completely.
- Make sure all nuts, bolts, screws and studs are tight and secure.
- Visually inspect rotating parts for damage, breakage, and wear. Replace parts if necessary.
- You can fold the handle before storing the lawn mower.
- Store the lawn mower in a dry and clean place.

- Never store the lawn mower indoors with fuel in the tank where gasoline vapors can reach an open flame or sparks. Allow the engine to cool completely before storing the lawn mower indoors.
- Cover the lawn mower with a suitable material that does not retain moisture. Do not use polyethylene, as it prevents air circulation and leads to condensation of moisture, which causes the metal to rust.

ATTENTION!

Never cover the lawn mower while the engine and exhaust pipe are still warm.

- Do not store gasoline for more than 30 days.
- Change fuel if it is contaminated, stratified or rusty.

Transportation

Before transporting, remove the high-voltage cable from the spark plug.

Transportation is carried out by covered transport of any type that ensures the safety of the lawn mower, in accordance with the rules for the transportation of goods in force for this type of transport.

It is recommended that you use a ramp or have another person assist when loading and unloading the lawn mower.

The angle of inclination of the ramp should not exceed 15°.

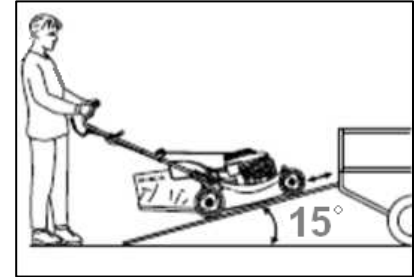
CAUTION: To avoid accidents and damage to the lawn mower, do not attempt to load the lawn mower on a ramp under its own power.

To prevent damage to the system when the lawn mower rolls backwards.

During transportation, the lawn mower must be in a horizontal position; all its wheels must have stable support.

The transported lawn mower must be secured in place using slings and wheel chocks installed under the wheels.

The straps must not contact the following parts of the lawn mower: the drive lever, the fuel tank, the fuel line and all control cables.



MAINTENANCE

ATTENTION! Maintenance must only be performed at authorized service centers, the addresses of which can be found on the last pages of this manual.

Replacing the blade

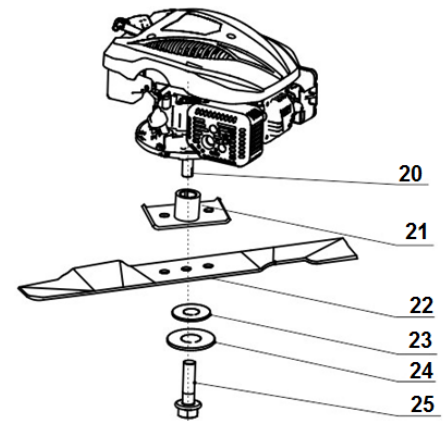
IT IS PROHIBITED:

- operate a lawn mower with a dull or bent blade;
- use a lawn mower with a blade that has different lengths of blades;
- operate the lawn mower if the blade mounting adapter is damaged;
- operate a lawn mower with an unbalanced blade.

ATTENTION! Failure to comply with these requirements may result in engine failure. In this case, the product is not subject to repair under warranty.

During operation, all damaged or worn parts must be replaced with original ones recommended by the manufacturer.

During operation, the blade may become dull and be damaged when hitting hard objects. Therefore, it is necessary to check the blade (22) for wear or damage, such as cracks. Periodically check the bolt (25) that secures the blade. Check that the bolt is properly tightened. If the blade hits any hard object, it is necessary to stop the engine and check the blade adapter (21) and the blade itself for damage.



It is recommended to always have a spare blade to allow for quick replacement and continued use of the lawn mower.

Oil change

CAUTION! When changing the oil, carefully read the section of the instructions "Adding oil"

- Before draining the oil from the lubrication system, drain the fuel from the tank, start the engine and use up the remaining fuel from the carburetor.
- Wait until the engine stops and cools down slightly.
- Disconnect the wire from the spark plug.
- Place a container to collect used oil under the oil filler neck.
- Remove the oil filler cap and lay the lawn mower on its side on a clean surface.
- Drain the oil from the crankcase.
- After draining the engine oil, return the lawn mower to a horizontal position.
- Slowly pour fresh oil into the crankcase, stopping periodically to check the oil level on the dipstick.
- Fill the crankcase to the maximum (upper) mark on the dipstick. Do not overfill the crankcase.
- Tighten the oil filler cap securely.
- Connect the wire to the spark plug.

Air filter

If the air filter is dirty, the engine will not run well and may be damaged. Replace the filter every 100 hours of operation or every season. Clean the air filter regularly. To do this:

- Open the air filter cover
- Remove the filter element. If it is damaged or worn, replace it.
- Make sure that dirt and debris do not enter the air duct body.
- Clean the inside of the filter housing and cover.
- Clean the filter element from dirt and dust with a warm soapy water solution.

Dry thoroughly

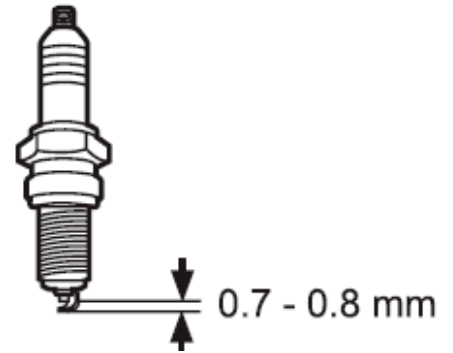
Important! Wet the filter element with clean engine oil. Excess oils squeeze without twisting. A dry filter loses its efficiency and can cause engine failure;

- Install the filter element into the housing and close the lid, making sure that the filter element is installed without gaps or distortions

CAUTION! Never operate the lawn mower without an air filter, or with a dirty or damaged air filter. Dust and dirt will enter the engine, causing it to break down. Engine failure due to this reason is not covered by the warranty. Keep the air filter clean.

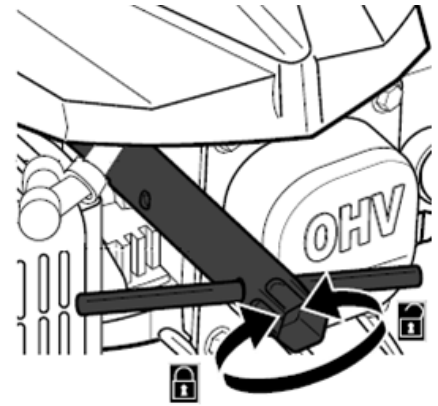
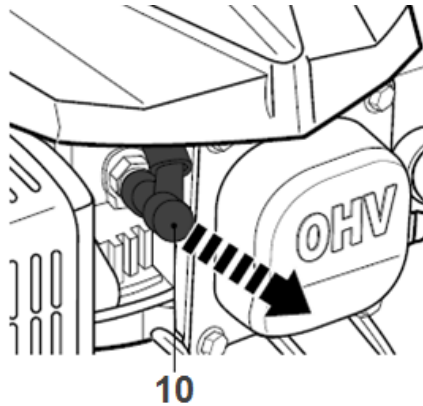
Spark plug

- Wait until the engine cools down.
- Remove the high-voltage wire tip from the spark plug (10).
- Unscrew the spark plug using a special key.
- Inspect the spark plug: if the central electrode is worn out and if the insulation is damaged, i.e. there are cracks, chips, etc., replace the spark plug with a new one.
- Check the gap between the electrodes and adjust if necessary. It should be about 0.7-0.8 mm.
- To avoid damaging the threads, first screw the spark plug in by hand until it stops. Once you have ensured that the spark plug is seated correctly on the threads, tighten it securely with a wrench.
- Insufficient tightening of the spark plug can cause it to overheat and damage the engine.
- Install the high-voltage wire tip onto the spark plug.
- When installing a new spark plug, turn it another half turn after pressing the washer. When installing a used spark plug, turn it another 1/8 to 1/4 turn after pressing the washer.



Self-propelled mechanism drive

- Make sure the engine is off and cool.
- Lift the mower by the front.
- Clean the underside of the mower with the scraper; remove any remaining grass clippings and other debris.
- Loosen the bolts securing the protective cover of the self-propelled mechanism drive and carefully remove any accumulated dirt and debris.
- Check the belt and moving parts for wear or damage.
- Put all parts back in their places.
- Make sure all components are assembled correctly.



MAINTENANCE INTERVAL CHART

Type of maintenance / Frequency		Every application	First month or 5 hours	Every 3 months or 25 hours	Every 6 months or 50 hours	Every year or 100 hours
Motor oil	inspection	+				
	replacement		+		+(1)	
Air filter	inspection	+				
	cleaning			+(1)		
Candle ignition	cleaning				+	
	replacement					+
Self-propelled mechanism drive	cleaning			+(1)		
Fuel tank and filter	cleaning					+(2)
Valve clearance	control/regulation					+(2)
Fuel line	inspection/cleaning	Every 2 years (2)				

(1) Maintenance intervals are reduced if the machine is operated in a contaminated area.

(2) Servicing must be performed by a specialist from an authorized service center.

COMPATIBLE SPARE PARTS

Name	Regulations	Replacement Part Number
Lawn mower blade 46 cm ECO	in case of excessive wear, strong imbalance, deformations, cracks and damages	LG-X2002
Spark plug ECO	Every 6 months or 50 hours	GTP-X040

POSSIBLE PROBLEMS AND WAYS TO SOLVE THEM

Malfunction	Possible reasons	Solution
The engine does not start	The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
	No fuel	Fill with fuel
	Dirty or old fuel	Empty the gas tank and fill with fresh, clean fuel.
	The wire is disconnected from the spark plug	Connect the wire to the spark plug
	The spark plug is damaged Cold engine	Replace the spark plug Press the hand pump button (see starting the engine)
	The ignition switch lever is not pressed	When starting, press the ignition switch lever
The engine is losing power	The rear of the hood or the mower blade is stuck in dense grass.	Set the cutting height
	The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
	Too much oil	Check the oil level
	Dirty or old fuel	Empty the gas tank and fill with fresh, clean fuel.
	The fuel filter is dirty, the carburetor is faulty	Contact the service center
Lack of self-propelled movement	Damage to the drive belt of the self-propelled mechanism or its heavy pollution	Clean the underside of the lawn mower Contact the service center
	Failure of the self-propelled mechanism drive gearbox	
Small uneven cut	Damaged, worn or weakened blade	Replace the blade. Tighten the mounting bolt.
	Different wheel heights	Adjust the height of the wheels
	Grass clippings collecting under the lawn mower	Clean the underside of the lawn mower

LIMIT STATES CRITERIA, CRITICAL FAILURES AND STAFF ACTIONS

Limit state criteria

The criteria for the limit state are:

- irreversible deformation of parts (units) that prevents the equipment from being used in normal mode;
- irreversible deformation of the unit frame, which prevents the unit from being used in normal mode;
- achievement of designated indicators;
- violation of the geometric shape and dimensions of parts that prevents normal functioning;
- irreversible destruction of parts caused by corrosion, erosion and aging of materials.

List of critical failures

- Failure of internal combustion engine control elements.
- Failure of transmission control elements.
- Critical wear of working parts.

Personnel actions in case of an incident, critical failure or accident

In the event of an incident, critical failure and/or accident, further work should be stopped and the cause of the incident should be assessed.

If the equipment fails and there is no information in the operating instructions on how to troubleshoot the problem, you must contact the ECO brand service department.

Erroneous actions of personnel that lead to an incident or accident

To prevent erroneous actions, personnel must carefully study the operating manual before using the lawn mower. Compliance with the requirements and recommendations of the operating manual will prevent possible erroneous actions when working with the tool and ensure optimal functioning of the lawn mower and extension of its service life.

Main mistakes:

- starting to operate the device without reading the operating manual and becoming familiar with the structure of the lawn mower;
 - leaving a working device unattended;
 - allowing persons with reduced physical, sensory or mental abilities, or lacking life experience or knowledge, or children to operate the device;
- operating the device without personal protective equipment (headphones, glasses or protective mask).

DISPOSAL

If the product does not meet safety requirements, it must be disposed of. The product does not belong to ordinary household waste. In case of disposal, it must be delivered to the appropriate waste collection point. In this way, you will help to preserve the environment.

KZ

СИМВОЛДАР

- A1.** Жұмысты бастамас бұрын пайдалану нұсқаулығын оқып шығыңыз.
- A2.** Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- A3.** Жұмыс кезінде қорғаныс құлаққаптары мен көзілдірік кию ұсынылады.
- A4.** Назар аударыңыз. Қауіп!
- A5.** Ұшатын заттардан қауіп.
- A6.** Жұмыс істеп тұрған құрылғыны қараусыз қалдырмаңыз.
- A7.** Беткейде тайып кету қаупі бар. Еңістерде шөп шапқанда ерекше сақ болыңыз.
- A8.** 22°-тан асатын еңістерде қолданбаңыз.
- A9.** Жарақат алу қаупі! Қолды және аяқты айналып тұрған бөлшектерге жақындатпаңыз.
- A10.** Абайлаңыз. Кескіш пышақ.
- A11.** Шығарылған газдар мен май буларын дем алудан сақ болыңыз. Олар улы. Қозғалтқышты жабық немесе дұрыс желдетілмейтін жерде іске қоспаңыз.
- A12.** Назар аударыңыз: жанғыш заттар.
- A13.** Назар аударыңыз: жарылу қаупі бар.
- A14.** Жөндей алдында жоғары вольтті сымды оталдыру шамынан ажыратыңыз. Тек нұсқаулыққа сәйкес жөндейіңіз.
- A15.** Абайлаңыз. Ыстық бет.
- A16.** Қол тигізбеңіз – қауіпті.
- A17.** Кепілдендірілген дыбыс қуаты деңгейі.

РЕЙТИНГ БЕЛГІСІ ДЕРЕКТЕР

- A.** Үлгі нөмірі
B. Тауар белгісі
C. Шабу өні
D. Шөп аулау сыйымдылығы
E. Қозғалтқыштың қуаты
F. Салмақ
G. Өндірілген айы мен жылы
H. Артикул
I. Сериялық нөмірі
J. Art.SC

ДИЗАЙН СИПАТТАМАСЫ

- 1 – кабелі бар қозғалтқышты тоқтату тұтқасы басқару;
 2 – Доңғалақты жетекті қосу тұтқасы;
 3 – Жоғарғы тұтқа;
 4 – Жылдам босатылатын қысқыш;
 5 – Төменгі тұтқа;
 6 – Шөп ұстағыш тұтқасы;
 7 – артқы қақпақ;
 8 – Стартер тұтқасы;
 9 – Ауа сүзгісінің корпусы;
 10 – оталдыру шамы;
 11 – Алдыңғы тұтқа;
 12 – Алдыңғы дөңгелек;
 13 – бүйірлік ағызу құбыры;
 14 – Бүйірлік шөп ағызу қақпағы;
 15 – артқы дөңгелек;
 16 – Май толтырғыш қақпағы;
 17 – шөп ұстағыш;
 18 – Биіктікті реттеу тұтқасы;
 19 – Жылдам босатылатын қысқыш;
 20 – қозғалтқыш білігі;
 21 – Пышақты орнату адаптері;
 22 – пышақ;
 23 – аралық сақина;
 24 – кір жуғыш;
 25 – Пышақты бекіту бұрандасы.

ECO шөп шапқышты сатып алғаныңызға рахмет!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Әрқашан осы нұсқаулықты болашақта анықтама алу үшін сақтаңыз.

Кепілдік талонында дүкен мөрі, сату күні және сатушының қолы бар екеніне көз жеткізіңіз.

Өндіруші өнімнің технологиялық және эксплуатациялық параметрлерін жақсарту мақсатында тұтынушыны ескертпестен өнімнің дизайнына, техникалық сипаттамаларына және жабдықтарына өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

ҚОЛДАНУ АЯСЫ

Бензин шөп шабатын машина өнімді пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың барлық талаптарын сақтай отырып, көгалдарға, бау-бақша учаскелеріне, саябақтар мен алаңдарға шөп шабуға арналған.

ЕСКЕРТУ: Бұл құрал тек үйде пайдалануға арналған.

Тұрмыстық пайдалану - бұл машинаны жылына 50 сағаттан аспайтын пайдалану.

Кепілдік коммерциялық немесе кәсіби мақсатта қолданылатын құралдарға қолданылмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қауіпсіздік мақсатында шабақтарды бұталар мен қоршауларды кесу үшін, шатыр террасаларындағы немесе балкондардағы гүл жәшіктеріндегі өрмелейтін өсімдіктерді немесе шөптерді кесу немесе ұсақтау үшін қолдануға болмайды. Сонымен қатар, шөп шабатын машинаны кесілген ағаштар мен қоршауларды ұсақтауға, тегіс емес жерді тегістеуге пайдалануға болмайды.

Көгал шапқышты осы нұсқаулықта көрсетілгеннен басқа кез келген басқа мақсаттарда пайдалану кепілдік шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өндіруші мен жеткізуші көгал шапқышты басқа мақсаттарда пайдаланудан болған зиян үшін жауапты емес.

ЕСКЕРТУ! Шөп шапқышты басқа жұмыс құралы немесе құрал жинағы үшін жетек құрылғысы ретінде пайдаланбаңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

Қозғалтқыш моделі	eco MX150
Қозғалтқыш түрі	Бір цилиндрлі, 4 тактілі, тік білік
Салқындату	Ауа
Клапанның орналасуы	Үстеме шығындар (OHV)
Стартер түрі	Нұсқаулық
Қуат [E]	3 кВт / 4 а.к
Жанармай түрі	Бензин АИ-92
Жанармай бағының сыйымдылығы	0,8 л
Мұнай түрі	SAE 30, SAE 10W-40
Қозғалтқыштың картер сыйымдылығы	0,40 л
Стартер түрі	Нұсқаулық
Кесу ені [C]	460 мм
Шабу биіктігі	25-75 мм (8 деңгей)
Шөп аулағыш [D]	50 л
Кесу биіктігін реттеу	Орталық
Бүйірлік шығару	Сонда бар
Мульчирование режимі	Сонда бар
Өздігінен жүретін режим	Сонда бар
Салмақ [F]	27,7 кг

ҚАУІПСІЗДІК ШАРАЛАРЫ

Жұмысқа дайындалу кезінде:

- Осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Көгал шапқышты басқару элементтерімен және пайдалану нұсқауларымен танысыңыз.
- Өнім физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой мүмкіндіктері шектеулі немесе тәжірибесі немесе білімі жоқ адамдардың (соның ішінде балалардың) пайдалануына арналмаған.
- Орам материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Балаларға орауыш материалдармен ойнауға рұқсат бермеңіз. Орам материалдарымен ойнау тұншығу қаупін тудырады.
- Балалар мен үй жануарларын жұмыс істеп тұрған шөп шапқыштан алыс ұстаңыз.
- Өрбір қолданар алдында пышақтарды, пышақтарды орнату болттарын және пышақ бөлігін зақымданбаған немесе тозу үшін көзбен тексеріңіз. Төпе-теңдікті сақтау үшін тозған немесе зақымдалған кескіш пышақтарды және байланысты орнату болттарын бір уақытта ауыстырыңыз.
- Сергек болыңыз, не істеп жатқаныңызды қадағалаңыз және шөп шапқышты ақылмен пайдаланыңыз. Шаршаған кезде немесе есірткі, алкоголь немесе дәрі-дәрмектің әсерінен болған кезде шөп шапқышты пайдаланбаңыз.
- Өрқашан қауіпсіздік көзілдірігін немесе бет қалқанын киіңіз.
- Жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз: қорғаныс маскасы, тайғақ емес табаны бар аяқ киім, қорғаныш каска және құлақты қорғау.
- Дененің табиғи емес жағдайын қабылдамаңыз. Өрқашан тұрақты позицияны ұстаныңыз және өрқашан төпе-теңдікті сақтаңыз.
- Сәйкес жұмыс киімін киіңіз. Бос киім немесе зергерлік бұйымдарды киюден аулақ болыңыз. Көгал шөп шапқышты пайдаланған кезде өрқашан аяғыңызды толығымен жауып тұратын берік аяқ киім мен шалбар киіңіз. Жабдықты ешқашан жалаң аяқпен немесе ашық сандалмен пайдаланбаңыз.
- Құрылғыны зақымдалған дыбыс өшіргішпен немесе дыбыс шығарғышсыз пайдаланбаңыз. Зақымдалған дыбыс өшіргіш шуды және өрт қаупін айтарлықтай арттырады.
- Тығыздауыштың жақсы күйде екеніне және дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жүйелі түрде тексеріңіз.
- Өрқашан қолыңызда өрт сөндіру құралы болуы керек.
- Дірілдің шамадан тыс әсері қан айналымы мен жүйке жүйесіне, әсіресе қан айналымы бұзылған адамдарда жағымсыз әсер етуі мүмкін. Егер діріл әсерінен болуы мүмкін белгілер пайда болса, дәрігермен кеңесу керек.
- Шапқышты пайдалану кезінде тек бір адам басқаруы керек.
- Ескерту және нұсқаулық жапсырмаларын өрқашан таза ұстаңыз. Жазулардың, белгілердің және белгілердің анық оқылатынына көз жеткізіңіз.

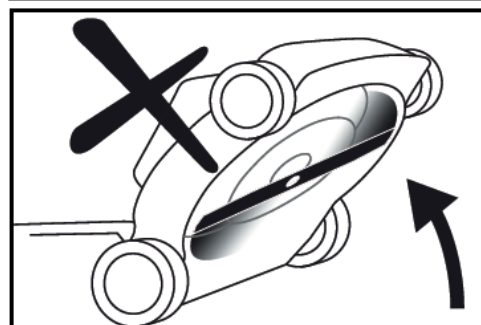
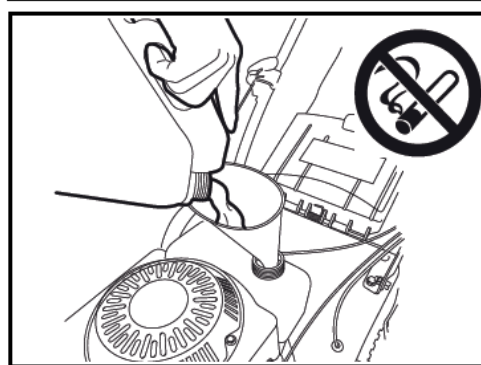
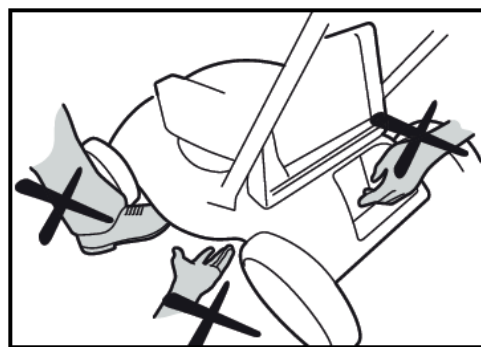
- Шөп шабатын машинамен жұмыс істегенде, балалар мен рұқсат етілмеген адамдарды жұмыс аймағыңыздан алыс ұстаңыз.
- 16 жасқа толмаған адамдардың көгал шабу машинасын пайдалануына тыйым салынады.
- Жұмыс аймағын мұқият тексеріп, машина жүзі лақтыруы мүмкін кез келген заттарды алып тастаңыз.

Пайдалану және техникалық қызмет көрсету кезінде:

- Қозғалтқышты қауіпті көміртегі тотығы газы жиналуы мүмкін жабық жерде пайдаланбаңыз.
- Тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта шабыңыз.
- Мүмкін болса, дымқыл шөп шабудан аулақ болыңыз.
- Өрқашан еңістерден берік табан табыңыз
- Жаяу қарқынмен қозғалыңыз, ешқашан жүгірмеңіз
- Еңісте бағытты өзгерткен кезде аса сақ болыңыз.
- Тым тік беткейлерде шөп шабуға болмайды.
- Шөп шапқышты өзіңізге қарай жылжытқанда аса сақ болыңыз.
- Шөп шөпсіз аумақта қозғалу үшін шөп шалғыш қисайған кезде немесе шөп шапқышты жұмыс орнына және жұмыс орнына тасымалдау кезінде пышақты тоқтатыңыз.
- Ешқашан шөп шапқышты ақаулы қорғаныштары бар немесе қорғағыштары шешілген, мысалы, дефлекторсыз және/немесе шөп ұстағышсыз пайдаланбаңыз.
- Қозғалтқыш параметрлерін өзгертпеңіз немесе қозғалтқыштың максималды жылдамдығынан асырмаңыз.
- Қозғалтқышты нұсқауларға сәйкес мұқият іске қосыңыз, аяқтарыңыз пышақтан жақсы тазаланғанына көз жеткізіңіз.
- Қозғалтқышты іске қосу үшін шөп шапқышты еңкейту қажет болмаса, оны еңкейтпеңіз. Бұл жағдайда оны қажетінен артық еңкейтпеңіз және оператордан алшақ жатқан бөлігін ғана көтеріңіз.
- Артқы немесе бүйірлік ағызу саптамасының алдында тұрғанда қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде шөп шапқышты ешқашан көтермеңіз немесе тасымалдамаңыз.
- Қозғалтқышты тоқтатып, оталдыру ашасын ажырату қажет:
 - артқы ағызу шүмегінің бітелуі немесе тазартылуы;
 - шөп шапқышты тексеру, тазалау немесе қызмет көрсету;
 - бөгде затпен соқтығысқаннан кейін. Көгал шапқышты қосу және пайдалану алдында оның зақымдалуын тексеріп, жөндеу жұмыстарын жүргізіңіз;
 - көгал шапқыш әдеттен тыс дірілдей бастаса.
- Қозғалтқышты тоқтату қажет, егер:
 - сіз шөп шапқышты қараусыз қалдырасыз;
 - Сіз шөп шабатын машинаға жанармай құйып жатырсыз.
- Тұйық жерлерге, бұталарға, ағаштарға немесе көрінуді бұзатын басқа заттарға жақындағанда аса сақ болыңыз.
- Бензин буларының тұтануын және жарылуын болдырмау үшін:
 - Жанармайды осы мақсат үшін арнайы жасалған контейнерлерде сақтаңыз.
 - Қозғалтқыш өшірілген кезде ғана резервуарды отынмен толтырыңыз.
 - Көгал шапқышқа жанармай құйып, тек сыртта ғана құйыңыз және жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз.
 - Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе ыстық кезде жанармай бағының қақпағын шешпеңіз немесе жанармай құймаңыз.
 - Жанармай құйғыштың мойнынан жоғары резервуарға жанармай құюға болмайды;
 - Газ қақпағының мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. Жанармай төгілсе, қозғалтқышты іске қоспас бұрын бензинді шүберекпен құрғатып сүртіңіз және төгілген жерді кептіріңіз;
 - Бензин төгілсе, қозғалтқышты іске қоспаңыз: газон шапқышты төгілген жерден алыс жылжытыңыз және бензин булары тазаланғанша кез келген тұтану көздерін жасамаңыз.
 - Шылым шекпеңіз, жанармай бағының жанында ашық от немесе ұшқынның пайда болуына жол бермеңіз;
 - Пайдаланылған газдардың құрамында денсаулыққа қауіпті көмірқышқыл газы бар. Сондықтан пайдаланылған газдарды жұтудан аулақ болыңыз және құралды желдетілмейтін, жабық жерге қоймаңыз; жабық, желдетілмейтін жерлерде жұмыс істеуге тыйым салынады.
 - Уақыт өте келе, шабылған шөптің абразивті әсерінен шассидің ішкі жағындағы бояу қабыршақтанып кетуі мүмкін; бұл жағдайда металдың коррозиясына әкелетін тоттың пайда болуын болдырмау үшін боялған қабатты тез арада коррозияға қарсы бояумен жабу қажет.

ӨРҚАШАН ЖАҒДАЙ САНАУДЫ ҚОЛДАНЫҢЫЗ!

Сіздің алдыңызда туындауы мүмкін барлық жағдайларды болжау мүмкін емес. Сақ болыңыз және ақылды қолданыңыз. Егер сенімсіз болсаңыз, дилерден, тәжірибелі пайдаланушыдан немесе мамандандырылған шеберханадан кеңес сұраңыз. Өзіңізді жеткілікті түрде дайын сезінбейінше жабдықты пайдаланбаңыз.



ШӨП ШАПҚЫШТЫ ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Бұл шөп шапқыш қозғалтқышта МАЙ НЕМЕСЕ БЕНЗИНСІЗ келеді.

Бастамас бұрын нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз.

Тасымалдауға ыңғайлы болу үшін жинақталмаған бөлшектерді қоспағанда, шөп шапқыш зауытта құрастырылған.

Жұмысқа кіріспес бұрын, барлық бөлшектерді орнату және бекіткіштерді мықтап бекіту керек. Қажетті қатайту күшін қамтамасыз ету үшін бұрауыш кілтін пайдаланыңыз.

Қаптамадағы барлық мазмұнды мұқият алып тастаңыз.

Басқару кабельдерін немесе басқа нәзік бөлшектерді зақымдаудан сақ болыңыз.

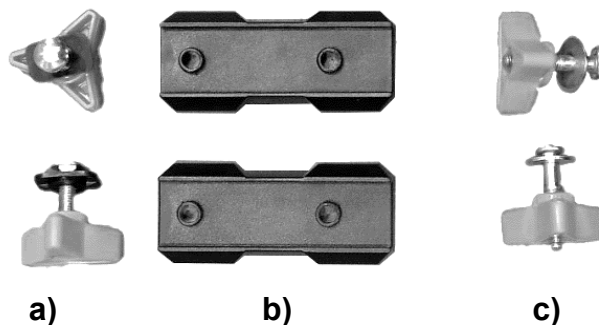
Тұтқаны орнату

Тұтқаны орнату үшін сізге қажет:

а) пластмасса шайбалы қысқыш механизм – 2 дана.

б) пластикалық аралық – 2 дана.

в) болат шайбалы қысқыш механизм – 2 дана.

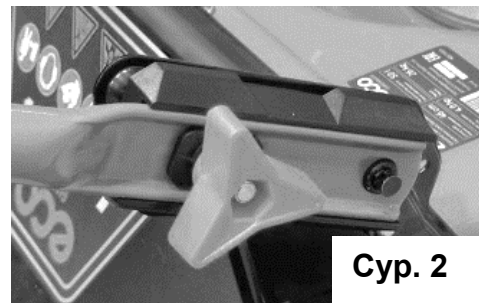


Сур. 1

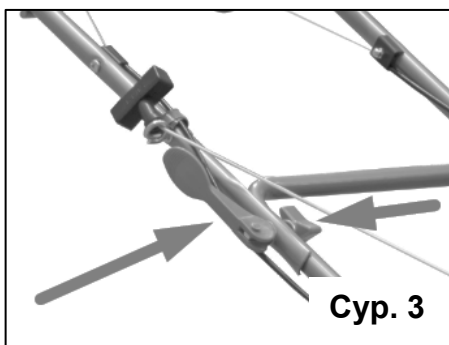
1. Пластмассадан аралық бөлікті (b) алыңыз және оны 1-суретте көрсетілгендей орнатыңыз.

2. Басқару кабельдерін қыспау немесе зақымдамау үшін тұтқаны абайлап ұстаңыз.

3. Тұтқаның төменгі бөлігін суретте көрсетілгендей орнатыңыз және оны 2-суретте көрсетілгендей пластикалық шайбамен (a) қысқыш механизмдердің көмегімен бекітіңіз.



Сур. 2



Сур. 3

4. Тұтқаның үстіңгі жағын көтеріп, оны тез ашылатын бекіткіштермен бекітіңіз (3-суретті қараңыз).

5. Басқару кабельдерін арнайы қысқыштар арқылы тұтқаға бекітіңіз.

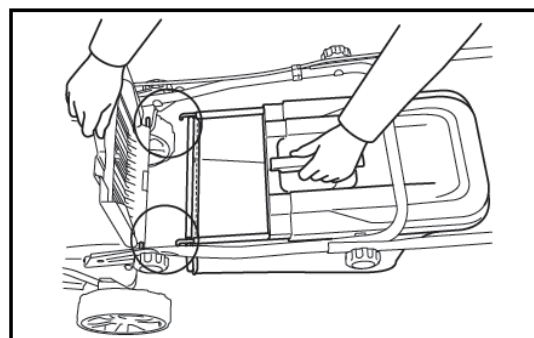
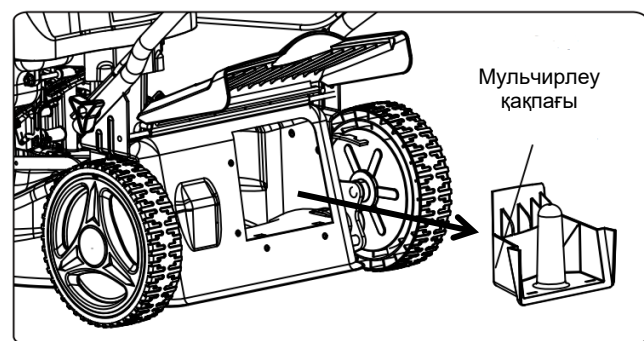
Шөп ұстағышты орнату

Жинағышқа жинауды қаласаңыз, оны орнатыңыз:

1. Артқы қақпақты көтеріңіз.

2. Орнатылған болса, мульча тығынын алып тастаңыз.

3. Шөп ұстағышты бекіту саңылауларына немесе артқы қақпақ осінің артына орнатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

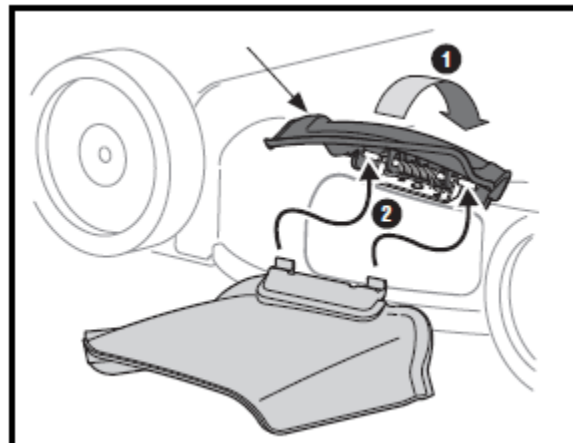
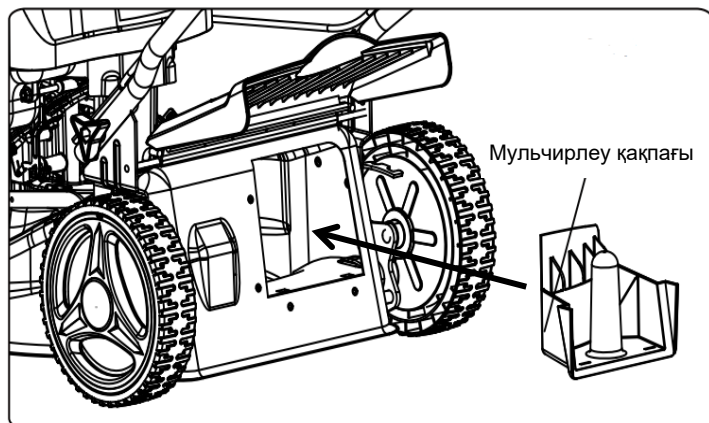
Жұмысты бастамас бұрын, бүйірлік ағызу шұңқырының ОРНАТЫЛМАҒАНЫН ЖӘНЕ бүйірлік ағызу қақпағының жабылғанын тексеріңіз.

Бүйірлік ағызу құбырын орнату

Шөптің бүйірлік ағызу құбыры арқылы ағызылуын қаласаңыз, оны келесі ретпен орнатыңыз:

4. Егер шөп ұстағыш (17) орнатылған болса, оны алып тастау керек. Оны орнатудың кері ретімен алып тастаңыз.
5. Бүйірлік шөп шығару қақпағын (14) көтеріңіз.
6. Шығару құбырын (13) орнатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Жұмысты бастамас бұрын, мульчирование тығынының артқы қақпақтың астына орнатылғанына көз жеткізіңіз.

**Мульчирование тығынын орнату**

Мульчирование үшін:

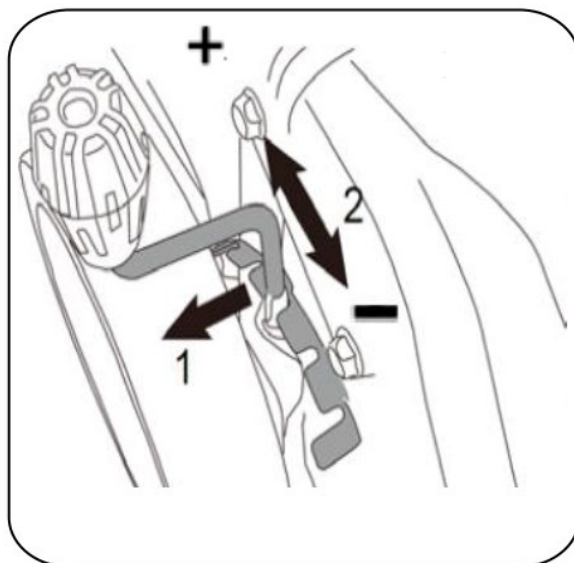
3. шөп ұстағышты және бүйірлік ағызғышты алып тастаңыз.
4. Штепсельді артқы қақпақ астындағы тесікке орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмысты бастамас бұрын, мульчирование тығынының артқы қақпақтың астына орнатылғанына (шөп ұстағыш алынып тасталды) және бүйірлік ағызу құбырының қақпағы жабылғанына көз жеткізіңіз.

Кесу биіктігін реттеу

Кесу биіктігін өзгерту үшін иініректі дөңгелекке қарай тартыңыз және реттеу тұтқасын (18) қажетті орынға жылжытыңыз.

Рычагты (18) төменгі күйге орнату жоғары кесу үшін (75 мм) шөп шабатын палубаны көтереді, оны жоғарғы қалыпқа орнату – төмен кесу үшін (25 мм). Биіктікті қалауыңызша реттеңіз. Көптеген көгалдар үшін ортаңғы позиция ең жақсы.

**Май қосу**

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш қартерге майсыз беріледі. Жұмысты бастамас бұрын қартерге ұсынылған қозғалтқыш майының қажетті мөлшерін толтыруды ұмытпаңыз.

Мотор майы қозғалтқыштың жұмыс сипаттамаларына әсер ететін және оның қызмет ету мерзімін анықтайтын негізгі фактор болып табылады. Жұмыс істеу үшін SAE 30 4 тактілі жартылай синтетикалық май ECO пайдалану ұсынылады; SAE 10W-40 немесе жоғары тазарту қасиеттері бар және API классификациясы бойынша SJ, SF, SH класының сипаттамаларына сәйкес келетін 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыштарға арналған ұқсас жоғары сапалы мотор майы (SJ, SF, SH класының талаптарына сәйкес келетін майлар қаптамада тиісті таңбалауы болуы керек). Мотор майының тұтқырлығы аймағыңыздағы орташа ауа температурасына сәйкес келуі керек.

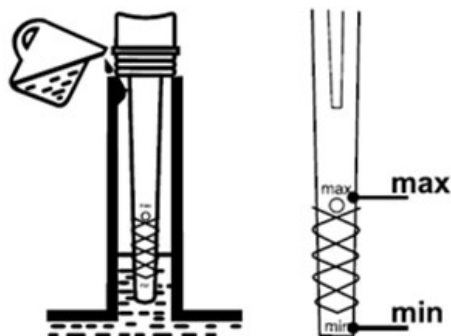
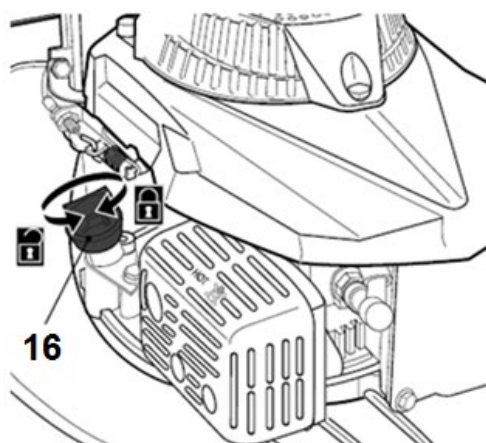
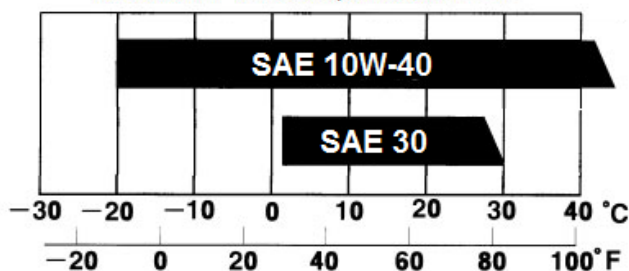
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты іске қосар алдында немесе 5 сағат жұмыс істегеннен кейін қартердегі май деңгейін әр жолы тексеріңіз. Май толтырғыш қақпағын мықтап қатайтыңыз.

ЕСКЕРТУ: Қозғалтқыштың елеулі зақымдануын болдырмау үшін 2 тәктілі қозғалтқыш майын пайдаланбаңыз.

ЕСКЕРТУ: Қозғалтқышты төмен май деңгейімен пайдалану қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты майды шамадан тыс толтырмаңыз - әйтпесе іске қосу кезінде қатты түтін шығарады.

1. Көгал шапқыштың тегіс екеніне көз жеткізіңіз.
2. Май құюшысының мойнынан май өлшегішін (16) бұрап алыңыз және алыңыз.
3. Май деңгейін өлшегіштегі май деңгейін бақылай отырып, қозғалтқыштың қартеріне майды ақырын құйыңыз (май деңгейі өлшегіштегі ең жоғары және ең төменгі белгілер арасында болуы керек).
4. Өлшеу таяқшасын қатайтыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жаңа шөп шапқышты іске қосқанда, бірінші майды ауыстыру қозғалтқыштың 5 сағат жұмыс істегеннен кейін жасалуы керек. Қалыпты жұмыс жағдайында техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес 50 қозғалтқыш сағатынан кейін әрбір келесі өзгерту.

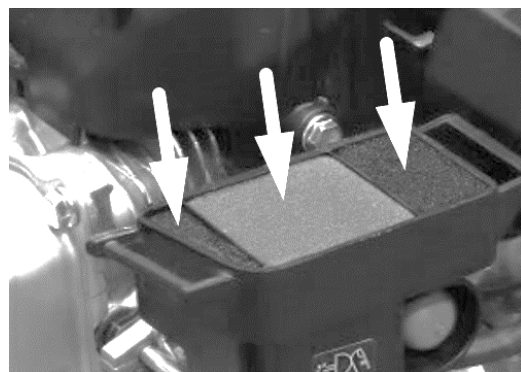
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Көгал шапқышты әр қолданар алдында май деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, май қосыңыз. Өлшеу таяқшасындағы максималды белгіге дейін толтырыңыз.
- Қозғалтқыш майын алғашқы 5 сағат жұмыс істегеннен кейін ауыстырыңыз (қозғалтқыш қосылған).
- Майды әр 50 сағат жұмыс істегеннен кейін немесе маусым сайын ауыстырыңыз.
- Өте шаңды жағдайларда жұмыс істегенде, май ауыстыруды жиірек орындау керек.

Ауа сүзгісін дайындау

Құрылғының сенімді және ұзақ жұмыс істеуі үшін жұмысты бастамас бұрын ауа сүзгісін дайындаңыз. Мұны істеу үшін:

- Ауа сүзгісінің қақпағын ашыңыз;
- Сүзгі элементін алып тастаңыз (фотосуреттегі ақ көрсеткілермен көрсетілген).
- Сүзгі элементі зақымдалған болса, оны ауыстырыңыз;
- Ауа құбырының корпусына кір мен қоқыстың түспеуін қадағалаңыз;
- Сүзгі корпусы мен қақпағының ішкі бетін тазалаңыз;
- Сүзгі элементін кір мен шаңнан жылы сабынды су ерітіндісімен тазалаңыз;
- Сүзгі элементін мұқият құрғатыңыз;
- **Маңызды! Сүзгі элементін таза қозғалтқыш майымен сулаңыз. Артық майлар бұралмай қысыңыз. Құрғақ сүзгі тиімділігін жоғалтады және қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін;**
- Сүзгі элементін корпусқа орнатыңыз және қақпақты жабыңыз, соған көз жеткізіңіз сүзгі элементі бос және бұрмаланусыз орнатылады



ЕСКЕРТУ! Ешқашан шөп шапқышты ауа сүзгісіз немесе лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен пайдаланбаңыз. Қозғалтқышқа шаң мен кір кіріп, оның бұзылуына әкеледі. Осы себепті қозғалтқыштың істен шығуы кепілдікке кірмейді. Ауа сүзгісін таза ұстаңыз.

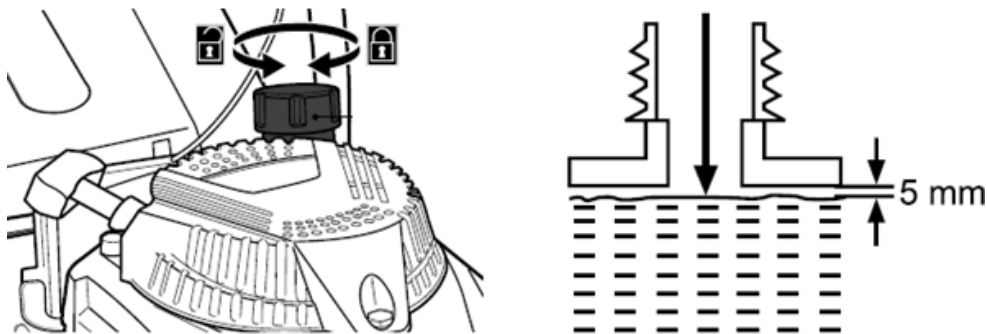
Бензин қосу

Жанармай қақпағын алыңыз да, жанармай бағын толтырғыш мойны басталғанша толтырыңыз. Артық толтырмаңыз. Жанармай қақпағын мықтап жабыңыз.

Ең аз оқтан саны 92 болатын жаңа, таза, қорғасынсыз бензинді пайдаланыңыз. Мұнайды жанармаймен араластырмаңыз. Жанармай сатып алғанда, оны 30 күн ішінде пайдалану керек деп есептеңіз. Ұзақ уақыт сақтау оның балғындығын жоғалтуына әкеледі.

ЕСКЕРТУ! Кез келген төгілген майды немесе отынды сүртіңіз. Бензинді ашық оттың жанында сақтамаңыз, төкпеңіз немесе пайдаланбаңыз. Қозғалтқыш ақауларын болдырмау үшін шөп шапқышты ұзақ сақтауға (30 күн немесе одан да көп) дайындаған кезде қозғалтқыштың жанармай жүйесін босатыңыз. Жанармай бағын төгіп тастаңыз, қозғалтқышты іске қосыңыз және жанармай құбыры мен карбюратор босағанша жұмыс

істей беріңіз. Келесі маусымда жаңа, таза отынды пайдаланыңыз. Күрделі зақым келтірмеу үшін ешқашан қозғалтқышты немесе карбюратор тазалағышты газ бағына қоспаңыз.



ШӨП ШАПҚЫШПЕН ЖҰМЫС

Қозғалтқышты іске қосу

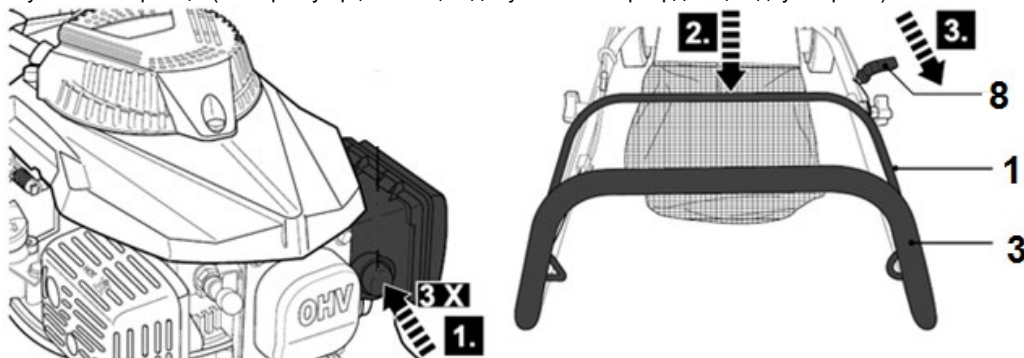
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты іске қоспас бұрын оталдыру шамын тексеріңіз, қозғалтқыш картерінде май және жанармай бағында бензин бар екеніне көз жеткізіңіз. Ауа сүзгісінің күйін тексеріңіз.

Қозғалтқышты тоқтату тұтқасының, басқару кабелінің және қолмен іске қосқыштың жұмысқа жарамдылығын тексеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыштың беттеріндегі қорғаныш жабынының арқасында сіз шөп шапқышты алғаш пайдаланған кезде қозғалтқыш аздап түтінуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін пышақ айналады.

1. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, праймерді (қолмен жанармай сорғысы) бірнеше рет басыңыз. Бұл әдетте бірнеше минут бойы жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты іске қосу кезінде қажет емес және оның отын желісі жанармаймен толтырылған.
2. Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын (1) бірнеше рет басып, босатыңыз. Басқару кабелінің еркін қозғалатынына көз жеткізіңіз.
3. Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын (1) тұтқаға (3) қарсы басыңыз және оны ұстап тұрып, стартердің тұтқасын (8) қатты тартыңыз. Стартердің тұтқасының кері серпілуіне жол бермеңіз (ол серпілу арқылы зақымдалуы және стартерді зақымдауы мүмкін).



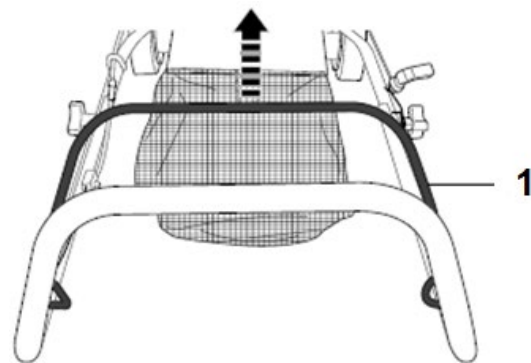
ЕСКЕРТУ: Салқын ауа- райында сізге жоғарыдағы толтыру қадамдарын қайталау қажет болуы мүмкін. Жылы ауа райында шамадан тыс толтыру қозғалтқышты су басып, іске қосылмауы мүмкін.

Отты су басқан болса, қозғалтқышты іске қоспас бұрын бірнеше минут күтіңіз және отын айдау процедурасын қайталамаңыз.

Қозғалтқышты тоқтату

Қозғалтқышты тоқтату үшін қозғалтқышты тоқтату тұтқасын (1) босатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Пышақтар қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше секунд бойы инерция бойынша айналуын жалғастырады.

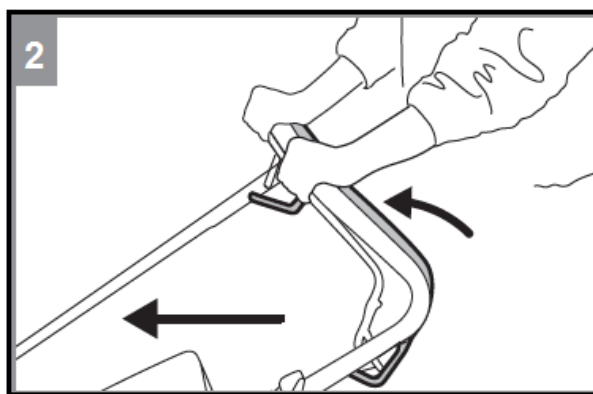
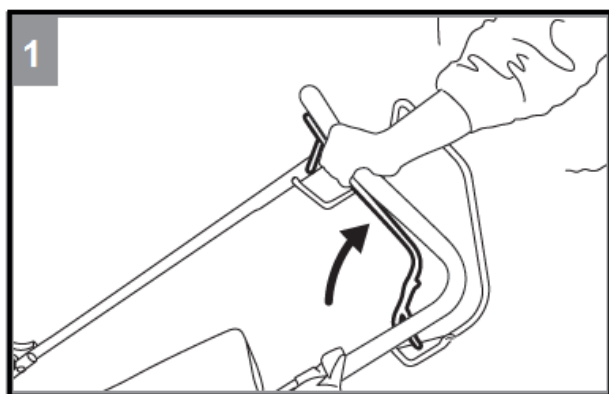


« Өздігінен жүретін » мүмкіндігін пайдалану

Қозғалтқышты тоқтату иіңтірегін (1) ұстап тұрып, доңғалақ жетегінің тұтқасын (2) тоқтағанша үстіңгі тұтқаға қарсы басып ұстап тұрыңыз – шөп шабу машинасы алға жылжи бастайды.

Доңғалақ жетек тұтқасы босатылған кезде, шөп шапқыш алға жылжуын тоқтатады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмыс кезінде доңғалақ жетек тұтқасын тұтқаға толығымен басып (ілінісу сырғып кетпеу үшін) ұстаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қауіпсіз жұмыс істеу үшін жетек жүйесі жетек тұтқасы босатылғаннан кейін бірден ажыратылуы керек. Қозғалтқыш жүйесі дұрыс ажыратылмаса, жетек жүйесі жөнделмей немесе дұрыс реттелмейінше шөп шапқышты пайдаланбаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өздігінен жүретін беріліс қорабы жұмыс істеп тұрғанда, шөп шапқышқа кедергі жасамаңыз, артқа тартпаңыз немесе маневр жасамаңыз. Бұл құрылғыны зақымдауы мүмкін. Егер маневр жасау немесе артқа жылжу қажет болса, алдымен доңғалақ жетек тұтқасын ажыратып, жетек ажыратылғанша күтіңіз.

ШӨП ШАПҚАУШЫМЕН ЖҰМЫС БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР

ЕСКЕРТУ: Көгалда тастардың, таяқтардың, сымдардың және құрылғыны немесе оның қозғалтқышын зақымдауы мүмкін басқа заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Көгал шөп шапқышты пайдалану кезінде келесі орнату нұсқауларын орындау қажет:

	Шөп ұстағышта жинау	Мульчирование	Артқы шығару	Бүйірлік шығару
Шөп аулағыш	Орнатылған	Бөлшектелген	Бөлшектелген	Бөлшектелген
Мульчирование тығыны	Бөлшектелген	Орнатылған	Бөлшектелген	Орнатылған
Бүйірлік ағызу құбыры	Бөлшектелген	Бөлшектелген	Бөлшектелген	Орнатылған

Белгілі бір жағдайларда (мысалы, өте биік шөп) кесу биіктігін арттыру қажет болуы мүмкін. Бұл доңғалақтарды басқаруға жұмсалатын күш-жігерді азайтады, сонымен қатар қозғалтқыштың шамадан тыс жүктелуін және кесілген шөптерді қалдырудың алдын алады.

Сондай-ақ бір аймақты екі немесе одан да көп кезеңде емдеу қажет болуы мүмкін.

- Тым жақын шабу болса, бұрын кесілген жерлерді қабаттастыру және баяу арқылы кесу енін азайтыңыз.
- Ылғалды және тығыз шөптерді жинау үшін шөп ұстағышы бар шөп шапқышты пайдаланған кезде шабылған шөптердің түйірлері шөп ұстағышқа түспеуі немесе оны толығымен толтырмауы мүмкін.
- Шөп шапқышты пайдаланған кезде шөп ұстағыш матадағы тор кір мен шаңмен бітеліп қалуы мүмкін, соның нәтижесінде шөп ұстағышқа шөп азырақ жиналуы мүмкін. Бұған жол бермеу үшін шөп ұстағышты үнемі шайып, кептіріңіз.
- Стартерге жақын қозғалтқыштың жоғарғы бөлігін таза ұстаңыз. Бұл аймақта шөп кесінділерінің жиналуына жол бермеңіз. Бұл қозғалтқыштағы ауа айналымына және оның қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Мульчирование бойынша кеңестер

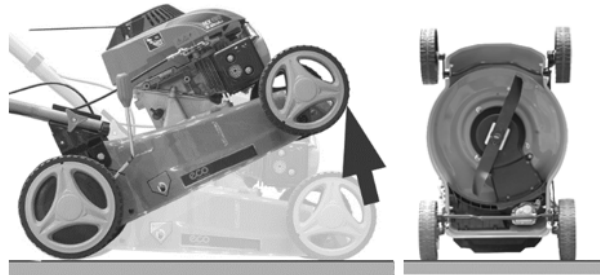
Бұл функция көгалдарға лақтырылған мульчаға (органикалық тыңайтқыш) шабу кезінде шөпті қайта-қайта шабуға және айналдыруға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, бұл функцияның болуы жұмысты жылдамдатады және жеңілдетеді, өйткені шабудан кейін пайдаланушыға көгалдан шөп жинаудың қажеті жоқ. Ол үшін шөп шапқышқа арнайы штепсель орнатылған. Ал шабылған шөп көгалға немесе шөп шапқыштың шөп ұстағышына түсіп кетпей, арнайы тығынның көмегімен пышаққа қайта түседі. Сонымен, шөп мульча күйіне дейін кесіледі, содан кейін көгалдарға түседі.

- Шөп ылғал болған кезде шөп шабуға болмайды. Ылғалды шөптер жиналып қалады, бұл мульчирование жұмыстарын қиындатады. Шөп шабудың ең жақсы уақыты - түстен кейін. Осы уақытқа дейін шөп кеуіп, жаңа шабылған шөп әлі күнге дейін тікелей күн сәулесінің әсеріне ұшырайды.
- Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін кесу биіктігін пышақтар шөптің жоғарғы бөлігін қалақ ұзындығының үштен біріне кесетіндей етіп реттеңіз. Шөп тым қалың болса, итеру күшін азайту және қозғалтқыштың шамадан тыс жүктелуіне жол бермеу үшін кесу биіктігін арттыру қажет болуы мүмкін. Шөп тым қалың болса, бұрын кесілген жерлерді қабаттастыру арқылы кесу енін азайтыңыз.
- Шөптің түрі мен тығыздығына қарай, шөпті толығымен шабу үшін бұрын шабылған жерлерді қайта шабу қажет болуы мүмкін. Қайта шабу кезінде, соңғы рет шабылған аумақты көлденеңінен (перпендикуляр) кесіңіз.

Тазалау

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шөп шабақтары мен басқа қоқыстардың көгал шабу машинасының корпусында жиналмауын қадағалаңыз. Бұл құрылғының жоғары өнімділігін қамтамасыз етеді.

- Шабу машинасының қозғалтқышын тоқтатыңыз.
- Орнатылған болса, шөп ұстағышты алып тастаңыз.
- **Көрсетілгендей шөп шапқышты алдыңғы жағынан көтеріңіз.** Егер тұтқалар кедергі келтірсе, оларды бүктеп қоюға болады.
- Шөп шапқыштың астын қырғышпен тазалаңыз; қалған шөп кесінділерін және басқа қоқыстарды алып тастаңыз.

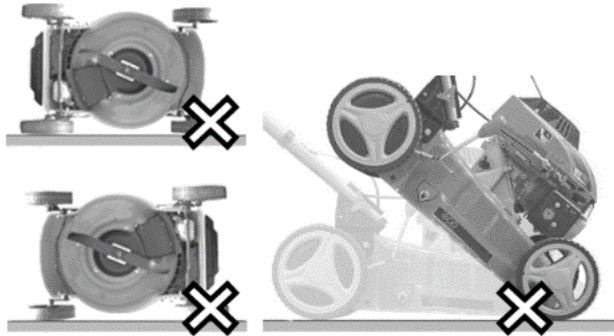


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көгал шөп шапқыштың астын тазалау кезінде

ОНЫ ҚАЙТЫНА ҚАЙТЫРМАҢЫЗ НЕМЕСЕ ҚАРҚЫ КӨШІРУГЕ БОЛМАЙДЫ!

Қозғалтқыш майы карбюраторға немесе глушителге түсуі мүмкін, бұл іске қосу проблемаларын немесе шамадан тыс темекі шегуді тудыруы мүмкін.

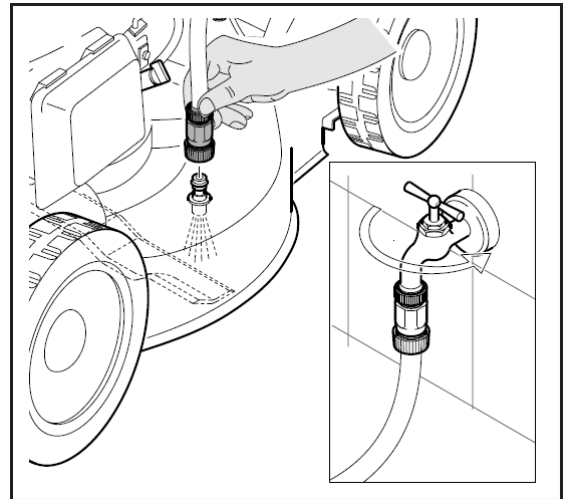


Шөп шапқыш ылғалды тазалау функциясымен жабдықталған. Корпус пен пышақтың ішін сумен тазалаңыз:

- Шабу машинасының қозғалтқышын тоқтатыңыз.
- Су жіберетін шлангты шөп шапқыштың корпусында орналасқан фитингке жалғап, бекітіңіз.
- Шабу машинасының қозғалтқышын іске қосыңыз.
- Су құбырын ашыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Корпусты ылғалды тазалау кезінде шөп шапқышты жерден көтермеңіз немесе доңғалақ жетегін қоспаңыз. Қозғалтқышқа су шашырауы немесе пышақтардың шлангты зақымдауы мүмкін.

- Қоқыс жиналып қалмас үшін қозғалтқышты жиі тазалауға тырысыңыз. Лас қозғалтқыш жұмыс кезінде қатты қызады, бұл қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкеледі.
- Көгал шапқыштың беттері мен дөңгелектерін таза ұстаңыз және оларға бензин, май, т.б. жанасуына жол бермеңіз. Осы бөлшектерге бензин немесе май тиіп кетсе, оларды сүртіңіз.
- Су ағындарын ешқашан қозғалтқыш бөліктеріне, тығыздағыштарға немесе мойынтіректерге бағыттамаңыз. Жоғарыда айтылғандарды орындамау зақымдануға немесе қымбат жөндеуге әкелуі мүмкін.
- Агрессивті тазалау құралдарын қолданбаңыз. Мұндай тазалағыштар пластмасса мен металды зақымдауы мүмкін, бұл машинаның қауіпсіз жұмысына нұқсан келтіруі мүмкін. Егер кірді сумен, щеткамен немесе шүберекпен тазалау мүмкін болмаса, арнайы тазартқышты қолданған жөн.



САҚТАУ ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДАУ

Сақтау
Маусымның соңында, сондай-ақ шөп шапқышты 30 немесе одан да көп күн бойы пайдалануды жоспарламасаңыз, келесі әрекеттерді орындауыңыз керек.

Қозғалтқышты іске қосып, жанармай құбыры мен карбюратор босағанша жұмыс істеуге мүмкіндік беру арқылы жанармай бағын төгіңіз. Ешқашан газ бағына қозғалтқышты немесе карбюратор тазалағышты қоспаңыз, әйтпесе елеулі зақым болуы мүмкін.

Тазалау алдында қозғалтқыш тоқтағанша және суығанша күтіңіз.

Көгал шапқышты сақтауға қоймас бұрын оны шөп қалдықтарынан толығымен тазалаңыз, барлық кірді, майды, жапырақтарды және т.б. тазалаңыз. Көгал шабу машинасын сақтау кезінде отын жүйесінің карбюратор, жанармай сүзгісі, отын шлангі және газ бағы сияқты бөліктерінде шайырлы шөгінділердің пайда болуын болдырмау өте маңызды.

- Көгал шапқышты толығымен тазалаңыз.
- Барлық гайкалардың, болттардың, бұрандалардың және шпилькалардың тығыз және сенімді екеніне көз жеткізіңіз.
- Айналмалы бөлшектердің зақымдалуын, сынуын және тозуын көзбен тексеріңіз. Қажет болса, бөлшектерді ауыстырыңыз.
- Шөп шапқышты қоймас бұрын тұтқаны бүктеуге болады.
- Шөп шапқышты құрғақ және таза жерде сақтаңыз.
- Ешқашан газон шапқышты бензин булары ашық жалынға немесе ұшқынға жетуі мүмкін резервуарда жанармайы бар жабық жерде сақтамаңыз. Көгал шөп шапқышты үй ішінде сақтамас бұрын қозғалтқыштың толық суытуына мүмкіндік беріңіз.
- Көгал шапқышты ылғал ұстамайтын қолайлы материалмен жабыңыз. Полиэтиленді пайдаланбаңыз, өйткені ол ауа айналымын болдырмайды және ылғалдың конденсациясына әкеледі, бұл металды тот басуға әкеледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш пен сору құбыры әлі жылы болған кезде шөп шапқышты ешқашан жаппаңыз.

- Бензинді 30 күннен артық сақтамаңыз.
- Ластанған, қабатталған немесе тот басқан болса, отынды ауыстырыңыз.

Тасымалдау

Тасымалдау алдында жоғары вольтты кабельді оталдыру шамынан алыңыз.

Тасымалдау көліктің осы түріне қолданыстағы жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес, шөп шабатын машинаның қауіпсіздігін қамтамасыз ететін кез келген түрдегі жабық көлікпен жүзеге асырылады.

Көгал шапқышты тиеу және түсіру кезінде пандусты пайдалану немесе басқа адамның көмегіне жүгінуді ұсынылады.

Рампаның көлбеу бұрышы 15° аспауы керек.

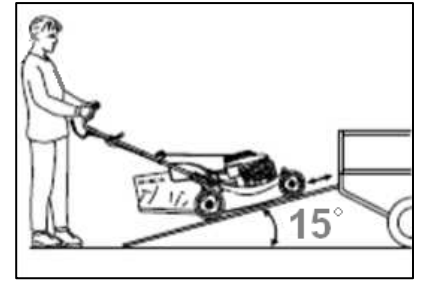
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Жазатайым оқиғаларды және көгал шабу машинасының зақымдануын болдырмау үшін, шөп шапқышты өз күшімен рампаға жүктеуге әрекеттенбеңіз.

Көгал шабу машинасы артқа қарай жылжыған кезде жүйеге зақым келтірмеу үшін.

Тасымалдау кезінде шөп шапқыш көлденең күйде болуы керек; оның барлық дөңгелектерінде тұрақты тірек болуы керек.

Тасымалданатын көгал шабу машинасы доңғалақтардың астына орнатылған итарқалар мен доңғалақ тығындарын пайдаланып, орнына бекітілуі керек.

Баулар шөп шабатын машинаның келесі бөліктеріне тиіп кетпеуі керек: жетек тұтқасы, жанармай бағы, жанармай құбыры және барлық басқару кабельдері.



ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Техникалық қызмет көрсету тек мекенжайлары осы нұсқаулықтың соңғы беттерінен табуға болатын уәкілетті қызмет көрсету орталықтарында ғана орындалуы керек.

Пышақты ауыстыру

ТҮЙІМ САЛЫНАДЫ:

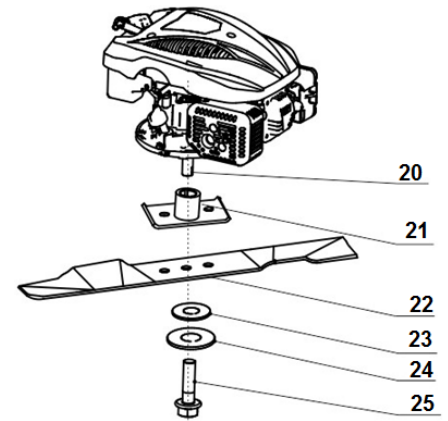
- күңгірт немесе майысқан пышақпен шөп шапқышты басқару;
- пышағы әртүрлі ұзындықтағы пышақпен шөп шапқышты пайдаланыңыз;
- пышақты орнату адаптері зақымдалған болса, шөп шапқышты іске қосыңыз;
- теңгерілмеген пышақпен шөп шапқышты басқарыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл талаптарды орындамау қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.

Бұл жағдайда өнім кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

Жұмыс кезінде барлық зақымдалған немесе тозған бөлшектер өндіруші ұсынған түпнұсқалармен ауыстырылуы керек.

Жұмыс кезінде пышақ күңгірттеніп, қатты заттарға соғылғанда зақымдалуы мүмкін. Сондықтан пышақтың (22) тозуын немесе зақымдалуын, мысалы, жарықтар бар-жоғын тексеру қажет. Пышақты бекітетін болтты (25) мезгіл-мезгіл тексеріп тұрыңыз. Болттың дұрыс тартылғанын тексеріңіз. Пышақ кез келген қатты затқа соғылып қалса, қозғалтқышты тоқтатып, пышақ адаптерін (21) және пышақтың өзін зақымданбағанын тексеру керек.



Көгал шөп шапқышты жылдам ауыстыруға және одан әрі пайдалануға мүмкіндік беру үшін әрқашан қосалқы пышақтың болуы ұсынылады.

Май ауыстыру

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Майды ауыстырған кезде нұсқаулықтың «Май қосу» бөлімін мұқият оқып шығыңыз.

- Майлау жүйесінен майды төгу алдында резервуардағы жанармайды ағызып, қозғалтқышты іске қосыңыз және карбюратордан қалған отынды жұмсаңыз.
- Қозғалтқыш тоқтағанша және аздап суығанша күтіңіз.
- Сымды оталдыру шамынан ажыратыңыз.
- Май толтырғыш мойнының астына пайдаланылған майды жинауға арналған контейнер қойыңыз.
- Май толтырғыштың қақпағын алыңыз да, шөп шапқышты таза бетке жағымен қойыңыз.
- Картердегі майды төгіп тастаңыз.
- Қозғалтқыш майын төгіп болғаннан кейін, шөп шапқышты көлденең күйге қайтарыңыз.
- Май деңгейін өлшегіштегі май деңгейін тексеру үшін мезгіл-мезгіл тоқтап, картерге жаңа майды ақырын құйыңыз.
- Картерді өлшегіштегі максималды (жоғарғы) белгіге дейін толтырыңыз. Картерді шамадан тыс толтырмаңыз.
- Май толтырғыштың қақпағын мықтап қатайтыңыз.
- Сымды оталдыру шамына қосыңыз.

Ауа сүзгісі

Ауа сүзгісі лас болса, қозғалтқыш жақсы жұмыс істемейді және зақымдалуы мүмкін. Сүзгіні әр 100 сағат сайын немесе маусым сайын ауыстырыңыз. Ауа сүзгісін жүйелі түрде тазалаңыз. Мұны істеу үшін:

- Ауа сүзгісінің қақпағын ашыңыз
- Сүзгі элементін алыңыз. Егер ол зақымдалған немесе тозған болса, оны ауыстырыңыз.
- Ауа құбырының корпусына кір мен қоқыстың түспеуін қадағалаңыз.
- Сүзгі корпусының ішкі жағын және қақпағын тазалаңыз.
- Сүзгі элементін кір мен шаңнан сабынды жылы су ерітіндісімен тазалаңыз.

Мұқият құрғатыңыз

Маңызды! Сүзгі элементін таза қозғалтқыш майымен сулаңыз. Артық майлар бұралмай қысыңыз. Құрғақ сүзгі тиімділігін жоғалтады және қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін;

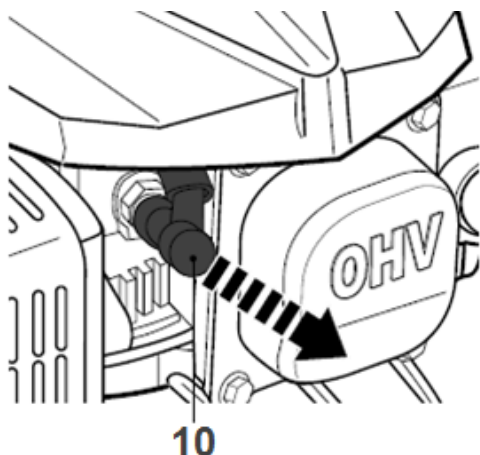
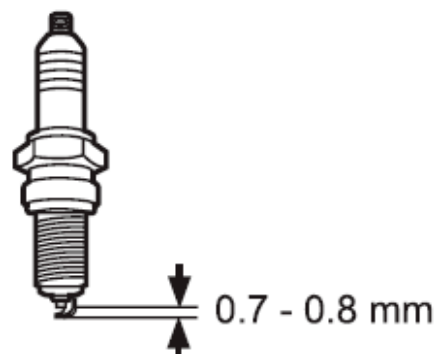
• Сүзгі элементін корпусқа орнатыңыз және қақпақты жабыңыз, соған көз жеткізіңіз

сүзгі элементі бос және бұрмаланусыз орнатылады

ЕСКЕРТУ! Ешқашан шөп шапқышты ауа сүзгісіз немесе лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен пайдаланбаңыз. Қозғалтқышқа шаң мен кір кіріп, оның бұзылуына әкеледі. Осы себепті қозғалтқыштың істен шығуы кепілдікке кірмейді. Ауа сүзгісін таза ұстаңыз.

Шам

- Қозғалтқыш суығанша күтіңіз.
- Жоғары вольтты сымның ұшын оталдыру шамынан алыңыз (1 0).
- Арнайы кілтті пайдаланып оталдыру шамын бұрап алыңыз.
- Шамды тексеріңіз: егер орталық электрод тозған болса және оқшаулау зақымдалған болса, яғни жарықтар, чиптер және т.б. болса, оталдыру шамын жаңасымен ауыстырыңыз.
- Электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз және қажет болса реттеңіз. Ол шамамен 0,7-0,8 мм болуы керек.
- Жіптерге зақым келтірмеу үшін алдымен оталдыру шамын тоқтағанша қолмен бұраңыз. Шамның жіптерге дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін, оны кілтпен мықтап бекітіңіз. Шамның жеткіліксіз тартылуы оның қызып кетуіне және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.
- Жоғары вольтты сымның ұшын оталдыру шамына орнатыңыз.
- Жаңа оталдыру шамын орнатқанда, шайбаны басқаннан кейін оны тағы жарты айналымға бұраңыз. Пайдаланылған оталдыру шамын орнатқанда, шайбаны басқаннан кейін оны тағы 1/8-1/4 айналымға бұраңыз.



Өздігінен жүретін механизм жетек

- Қозғалтқыштың өшірулі және салқын екеніне көз жеткізіңіз.
- Шөп шапқышты алдынан көтеріңіз.
- Шөп шапқыштың астын қырғышпен тазалаңыз; қалған шөп кесінділерін және басқа қоқыстарды алып тастаңыз.
- Өздігінен жүретін механизм жетегінің қорғаныш қақпағын бекітетін болттарды босатыңыз және жиналған кір мен қоқысты мұқият тазалаңыз.
- Белдік пен қозғалмалы бөліктердің тозуын немесе зақымдалуын тексеріңіз.
- Барлық бөлшектерді орнына қойыңыз.
- Барлық құрамдастардың дұрыс жиналғанын тексеріңіз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ИНТЕРВАЛДАРЫ графигі

Техникалық қызмет көрсету түрі / Жиілік		Әр қолдану	Бірінші ай немесе 5 сағат	Әр 3 ай немесе 25 сағат сайын	Әр 6 ай немесе 50 сағат сайын	Жыл сайын немесе 100 сағат
Мотор май	тексеру	+				
	ауыстыру		+		+(1)	
Ауа сүзгі	тексеру	+				
	тазалау			+(1)		
Шам тұтану	тазалау				+	
	ауыстыру					+
Өздігінен жүретін механизм жетек	тазалау			+(1)		
Жанармай бағы және сүзгісі	тазалау					+(2)
Клапанның саңылауы	бақылау/реттеу					+(2)
Жанармай желісі	тексеру/тазалау		2 жыл сайын (2)			

(1) Құрылғы ластанған аумақта пайдаланылса, техникалық қызмет көрсету аралықтары қысқарады.

(2) Қызмет көрсетуді уәкілетті қызмет көрсету орталығының маманы орындауы керек.

Үйлесімді қосалқы бөлшектер

Аты	Ережелер	Ауыстыру бөлігінің нөмірі
Көгал шапқыштың жүзі ЭКО	шамадан тыс тозу кезінде, күшті теңгерімсіздік, деформациялар, жарықтар мен зақымдар	LG-X2002
Оталдыру шамы ЭКО	Әр 6 ай немесе 50 сағат сайын	GTP-X040

МҮМКІН МӘСЕЛЕЛЕР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ШЕШУДІҢ ЖОЛДАРЫ

Бұзылыс	Ықтимал себептер	Шешім
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Ауа сүзгісі лас	Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Жанармай жоқ	Жанармаймен толтырыңыз
	Лас немесе ескі отын	Газ бағын босатыңыз және жаңа, таза отынмен толтырыңыз.
	Сым оталдыру шамынан ажыратылған Шам зақымдалған Суық қозғалтқыш	Сымды оталдыру шамына қосыңыз Шамды ауыстырыңыз Қол сорғы түймесін басыңыз (қозғалтқышты іске қосуды қараңыз)
Қозғалтқыш қуатын жоғалтады	Тұтану тұтқасы басылған жоқ	Іске қосу кезінде тұтану тұтқасының тұтқасын басыңыз
	Сорғыштың немесе шөп шапқыштың артқы жағы тығыз шөпке кептеліп қалған.	Кесу биіктігін орнатыңыз
	Ауа сүзгісі лас Тым көп май	Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз Май деңгейін тексеріңіз
	Лас немесе ескі отын Жанармай сүзгісі лас, карбюратор ақаулы	Газ бағын босатыңыз және жаңа, таза отынмен толтырыңыз. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Өздігінен жүретін қозғалыстың болмауы	Өздігінен жүретін механизмнің жетекші белбеуінің немесе оның зақымдануы қатты ластану Өздігінен жүретін механизм жетекті беріліс қорабының істен шығуы	Көгал шапқыштың астын тазалаңыз Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Тең емес ұсақ шабу	Зақымдалған, тозған немесе әлсіреген пышақ Дөңгелектің әртүрлі биіктіктері Шөп шабу машинасының астына жиналған шөп кесінділері	Пышақты ауыстырыңыз. Бекіту болттарын қатайтыңыз. Дөңгелектердің биіктігін реттеңіз Көгал шапқыштың астын тазалаңыз

ШЕКТЕУ МЕМЛЕКЕТТІК КРИТЕРИЯЛАРЫ, СЫРТҚЫ ҚАТЕЛІКТЕР ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТТІК ӘРЕКЕТТЕР
Шектеу штатының критерийлері

Шектеу жағдайының критерийлері:

- жабдықты қалыпты режимде пайдалануға кедергі келтіретін бөлшектердің (агрегаттардың) қайтымсыз деформациясы;
- қондырғының қалыпты режимде пайдаланылуын болдырмайтын қондырғы жақтауының қайтымсыз деформациясы;
- белгіленген көрсеткіштерге қол жеткізу;
- қалыпты жұмыс істеуге кедергі келтіретін бөліктердің геометриялық пішіні мен өлшемдерін бұзу;
- материалдардың коррозиясынан, эрозиясынан және ескіруінен туындаған бөлшектердің қайтымсыз бұзылуы.

Маңызды сәтсіздіктер тізімі

- Іштен жанатын қозғалтқышты басқару элементтерінің істен шығуы.
- Трансмиссияны басқару элементтерінің істен шығуы.
- Жұмыс бөліктерінің сыни тозуы.

Оқиға, күрделі сәтсіздік немесе апат кезіндегі персонал әрекеті

Оқиға, күрделі істен шығу және/немесе апат болған жағдайда одан әрі жұмыс тоқтатылып, оқиғаның себебі бағалануы керек.

Жабдық істен шықса және пайдалану нұсқауларында ақаулықты жою жолы туралы ақпарат болмаса, ECO брендінің қызмет көрсету бөліміне хабарласу керек.

ECO брендіне қызмет көрсету бөлімінің білікті мамандары жүзеге асыруы керек.

Оқиғаға немесе апатқа әкелетін персоналдың қате әрекеттері

Қате әрекеттердің алдын алу үшін персонал шөп шапқышты пайдаланбас бұрын пайдалану нұсқаулығын мұқият оқып шығуы керек. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптары мен ұсыныстарын сақтау құралмен жұмыс істеу кезінде мүмкін болатын қате әрекеттерді болдырмайды және шөп шапқыштың оңтайлы жұмыс істеуін және оның қызмет ету мерзімін ұзартады.

Негізгі қателер:

- пайдалану нұсқаулығын оқымай және көгал шапқыштың құрылымымен таныспай құрылғыны іске қосу;
- жұмыс істейтін құрылғыны қараусыз қалдыру;

– физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой қабілеттері шектеулі немесе өмірлік тәжірибесі немесе білімі жоқ адамдарға немесе балаларға құрылғыны басқаруға рұқсат беру;
құрылғыны жеке қорғаныс құралдарынсыз (құлаққап, көзілдірік немесе қорғаныс маскасы) пайдалану.

УТИЛИЗАЦИЯ



Егер өнім қауіпсіздік талаптарына сәйкес келмесе, оны кәдеге жарату керек. Өнім қарапайым тұрмыстық қалдықтарға жатпайды. Кәдеге жаратылған жағдайда, ол тиісті қалдықтарды жинау орнына жеткізілуі керек. Осылайша сіз қоршаған ортаны сақтауға көмектесесіз.



RU

СИМВОЛЫ НА ПРИБОРЕ

- A1.** Перед началом работы прочитайте руководство по эксплуатации
- A2.** Сохраняйте безопасное расстояние.
- A3.** Во время работы рекомендуется использовать шумоизолирующие наушники и защитные очки.
- A4.** Внимание. Опасность!
- A5.** Опасность вылетающих элементов.
- A6.** Не оставляйте работающее устройство без присмотра.
- A7.** Опасность поскользнуться на склоне. Соблюдайте особую осторожность при кошении на склонах.
- A8.** Не используйте на склонах выше 22°.
- A9.** Опасность получения травм! Не кладите руки или ноги под вращающиеся детали или на них.
- A10.** Осторожно. Режущий инструмент.
- A11.** Остерегайтесь вдыхания выхлопных газов и масляных паров. Они токсичны. Не запускайте двигатель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.
- A12.** Внимание. Легковоспламеняющиеся вещества.
- A13.** Внимание. Взрывоопасно
- A14.** Перед ремонтом отсоедините высоковольтный провод от свечи. Ремонт производите согласно инструкции.
- A15.** Осторожно. Горячая поверхность.
- A16.** Запрещается прикасаться. Опасно.
- A17.** Гарантированный уровень звуковой мощности.

ДАнные НА ЗАВОДСКОЙ ТАБЛИЧКЕ

- A.** Номер модели
B. Торговая марка
C. Ширина скашивания
D. Объем травосборника
E. Мощность двигателя
F. Масса
G. Месяц и год производства
H. Артикул
I. Серийный номер
J. Арт.СЦ

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

- 1 – Рычаг остановки двигателя с тросом управления;
- 2 – Рычаг включения привода колёс;
- 3 – Верхняя рукоятка;
- 4 – Быстрозажимной фиксатор;
- 5 – Нижняя рукоятка;
- 6 – Ручка травосборника;
- 7 – Задняя крышка;
- 8 – Ручка стартера;
- 9 – Корпус воздушного фильтра;
- 10 – Свеча зажигания;
- 11 – Передняя рукоятка;
- 12 – Переднее колесо;
- 13 – Боковой разгрузочный желоб;
- 14 – Крышка бокового выброса травы;
- 15 – Заднее колесо;
- 16 – Пробка маслозаливной горловины;
- 17 – Травосборник;
- 18 – Рычаг регулятора высоты;
- 19 – Быстрозажимной фиксатор;
- 20 – Вал двигателя;
- 21 – Адаптер крепления ножа;
- 22 – Нож;
- 23 – Проставка;
- 24 – Шайба;
- 25 – Винт крепления ножа.

Благодарим Вас за приобретение газонокосилки ECO!

ВНИМАНИЕ!

Всегда храните данное руководство для последующего использования.

Убедитесь, что в гарантийной карте поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца.

Производитель о

ставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в конструкцию изделий, технические характеристики и комплектацию для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Бензиновая газонокосилка предназначена для скашивания травы на газонах, садовых участках, в парках и скверах, с соблюдением всех требований инструкции по эксплуатации изделия.

ВНИМАНИЕ! Данный инструмент предназначен для использования только в бытовых целях.

Использование в бытовых целях подразумевает применение машины не более 50 часов в год.

На инструмент, используемый для предпринимательской деятельности или в профессиональных целях, гарантия не распространяется.

ВНИМАНИЕ! В целях безопасности косилка не должна использоваться для подравнивания кустарников и живых изгородей, для стрижки и измельчения вьющихся растений или травы на крышах-террасах и в цветочных ящиках на балконах. Кроме того, косилка не может быть использована для измельчения спиленных деревьев и живых изгородей, а также для выравнивания неровностей грунта.

Использование газонокосилки в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования газонокосилки не по назначению.

ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать газонокосилку в качестве устройства привода для другого рабочего инструмента или инструментального набора.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

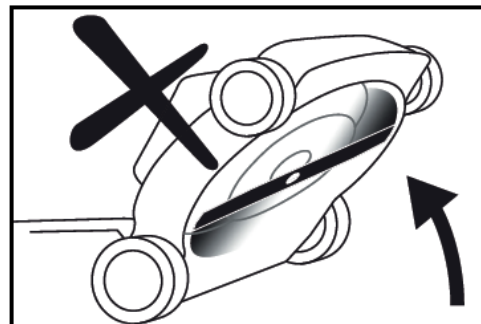
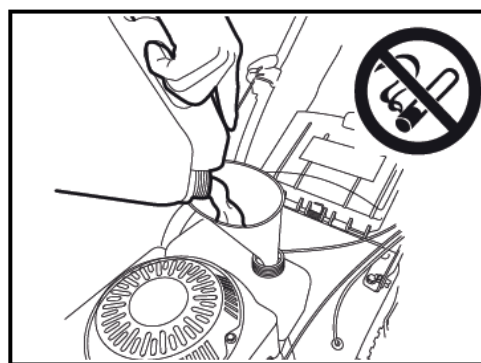
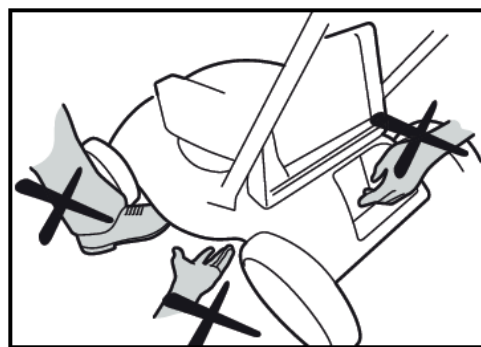
Модель двигателя	eco MX150
Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-тактный с вертикальным валом
Охлаждение	Воздушное
Расположение клапанов	Верхнее (OHV)
Тип стартера	Ручной
Мощность [E]	3 кВт / 4 л.с.
Тип топлива	Бензин АИ-92
Объем топливного бака	0,8 л
Тип масла	SAE 30, SAE 10W-40
Объем картера двигателя	0,40 л
Тип стартера	Ручной
Ширина скашивания [C]	460 мм
Высота скашивания	25-75 мм (8 уровней)
Травосборник [D]	50 л
Регулировка высоты скашивания	Центральная
Боковой выброс	есть
Режим мульчирования	есть
Режим самоходного движения	есть
Масса [F]	27,7 кг

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ
При подготовке к работе:

- Внимательно изучите настоящую Инструкцию. Ознакомьтесь с ручками управления газонокосилки и правилами эксплуатации.
- Изделие не предназначено для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний
- Упаковочные материалы следует хранить в недоступном для детей месте. Не позволяйте детям играть с упаковочными материалами. Игры с упаковочными материалами несут опасность удушья.
- Не подпускайте детей или домашних животных к работающей газонокосилке.
- Каждый раз перед использованием газонокосилки следует выполнить визуальный осмотр на отсутствие повреждения или износа лезвий, болтов крепления лезвий и ножевого блока. В целях сохранения баланса одновременно замените изношенные или поврежденные режущие лезвия и соответствующие болты крепления.
- Будьте внимательными, следите за тем, что Вы делаете, и продуманно начинайте работу с газонокосилкой. Не пользуйтесь газонокосилкой в усталом состоянии, если Вы находитесь под действием наркотиков, спиртных напитков или лекарств.
- Всегда применяйте защитные очки или лицевой щиток.
- Используйте средства индивидуальной защиты: защитную маску, обувь на нескользящей подошве, защитный шлем и средства защиты органов слуха.
- Не принимайте неестественное положение корпуса тела. Всегда занимайте устойчивое положение и держите всегда равновесие.
- Носите подходящую рабочую одежду. Не носите широкую одежду и украшения. При работе с газонокосилкой всегда носите прочную обувь и брюки, полностью закрывающие ноги. Нельзя работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.
- Не используйте машину с поврежденным глушителем или без глушителя. Поврежденный глушитель значительно увеличивает шум и риск пожара.
- Регулярно проверяйте глушитель, чтобы он был исправен и хорошо закреплен.
- Всегда имейте под рукой инструмент для тушения пожара.
- Чрезмерная нагрузка от воздействия вибрации может оказывать негативное влияние на систему кровообращения и нервную систему, особенно у лиц с нарушениями кровообращения. При появлении симптомов, которые могут появиться из-за воздействия вибрации, необходимо обратиться к врачу.
- Во время работы с косилкой управление должен осуществлять только один человек.
- Содержите наклейки с предупреждениями и указаниями всегда в чистом виде. Следите, чтобы надписи, значки и обозначения хорошо читались.
- Во время работы с косилкой не подпускайте близко к Вашему рабочему месту детей и посторонних лиц.
- Запрещается эксплуатация газонокосилки лицами, не достигшими 16 лет.
- Тщательно проверьте участок работы и удалите все предметы, которые могут быть отброшены ножом машины.

В процессе эксплуатации и технического обслуживания:

- Не включайте двигатель в закрытом помещении, где возможно скопление опасного угарного газа.
- Косите только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
- По возможности, старайтесь не косить мокрую траву.
- На склонах всегда находите твердую опору для ног
- Перемещайтесь в темпе шага, никогда не бегите
- Будьте особо осторожны при изменении направления движения на склоне.
- Не косите на слишком крутых склонах.
- Будьте особо осторожны при передвижении газонокосилки по направлению к себе.
- Остановите лезвие, если газонокосилка наклонена для перемещения по участку без наличия травы или при транспортировке газонокосилки к месту работы и обратно.



- Никогда не работайте с газонокосилкой с неисправными защитными приспособлениями или снятыми защитными устройствами, например, без дефлектора и/или травосборника.
 - Не изменяйте регулировочные настройки двигателя и не превышайте максимальные обороты двигателя.
 - Запустите двигатель, соблюдая осторожность и в соответствии с инструкциями, уделив внимание тому, чтобы ваши ноги находились на достаточном расстоянии от лезвия.
 - Не наклоняйте газонокосилку при запуске двигателя, за исключением случаев, когда для запуска газонокосилка должна быть наклонена. В последнем случае, не наклоняйте ее больше, чем необходимо, и поднимите только ту часть, которая находится вдалеке от оператора.
 - Не запускайте двигатель, стоя перед выбрасывающим соплом заднего или бокового выброса.
 - Никогда не поднимайте и не транспортируйте газонокосилку при работающем двигателе.
 - Необходимо остановить двигатель и отсоединить штекер свечи зажигания при:
 - засорении или прочистке сопла заднего выброса;
 - проверке, чистке или обслуживании газонокосилки;
 - после соударения с посторонним предметом. Проверьте газонокосилку на предмет повреждений и проведите ремонт, перед тем как включать и эксплуатировать газонокосилку;
 - если газонокосилка начинает необычно вибрировать.
 - Необходимо остановить двигатель если:
 - вы оставляете газонокосилку без присмотра;
 - вы производите заправку косилки топливом.
 - Будьте предельно осторожны при приближении к тупикам; кустам и деревьям или другим объектам, которые могут затруднять видимость.
- Во избежание воспламенения и взрыва паров бензина:
- Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.
 - Заливайте топливо в бак только при выключенном двигателе.
 - Заправляйте газонокосилку топливом только на открытом воздухе и не курите при заправке.
 - Запрещается снимать крышку топливного бака и заливать топливо при работающем или при горячем двигателе.
 - Не переливайте топливо в бак выше бензоналивной горловины;
 - Удостоверьтесь, что крышка бензобака плотно закрыта. Если допущено проливание топлива, насухо вытрите ветошью бензин и дайте пятну высохнуть, прежде чем запускать двигатель;
 - В случае разлива бензина не запускайте двигатель: удалите газонокосилку с места разлива бензина и избегайте образования каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются.
 - Не курите, не допускайте открытого огня или искрения возле заправленного топливом бака;
 - Выхлопные газы содержат двуокись углерода, опасную для здоровья. Поэтому избегайте вдыхания выхлопных газов и не размещайте инструмент в непроветриваемом закрытом пространстве; запрещается работа в закрытых, непроветриваемых помещениях.
 - Со временем, из-за абразивного воздействия скошенной травы, краска на внутренней части шасси может отходить; в этом случае необходимо своевременно покрыть окрашенный слой антикоррозионной краской во избежание образования ржавчины, которая может привести к коррозии металла.

ВСЕГДА РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ!

Невозможно предвидеть все ситуации, которые могут перед Вами возникнуть. Соблюдайте осторожность и руководствуйтесь здравым смыслом. Если Вы чувствуете неуверенность, обратитесь за советом к Вашему дилеру, опытному пользователю, в специализированной мастерской. Не пользуйтесь техникой, пока не почувствуете достаточную свою подготовку.

ПОДГОТОВКА ГАЗОКОСИЛКИ К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ!

Настоящая газонокосилка поставляется **БЕЗ МАСЛА И БЕНЗИНА** в двигателе.

Перед запуском необходимо внимательно ознакомиться с инструкцией

Газонокосилка была собрана на заводе, за исключением частей, поставляемых в разобранном виде в целях удобства транспортировки. Перед началом работы все части должны быть установлены, а крепеж должен быть плотно затянут. Чтобы обеспечить необходимое усилие затяжки, используйте динамометрический ключ.

Аккуратно извлеките из упаковки всё содержимое. Следите за тем, чтобы не повредить тросы управления и другие хрупкие части.

Установка рукоятки

Для установки рукоятки вам потребуется:

- а) зажимной механизм с пластиковой шайбой – 2 шт.
- б) пластиковая проставка – 2 шт.
- в) зажимной механизм со стальной шайбой – 2 шт.

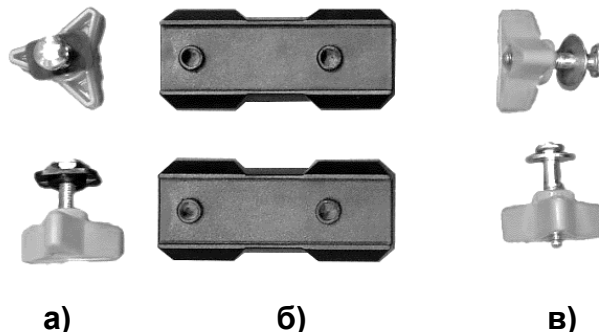




Рис. 1

1. Возьмите пластиковую проставку (б) и установите ее как показано на рис. 1.
2. Осторожно возьмите рукоятку, чтобы не зажать и не повредить тросы управления.
3. Установите нижнюю часть рукоятки как показано на иллюстрации и зафиксируйте ее при помощи зажимных механизмов с пластиковой шайбой (а), как показано на рис. 2.

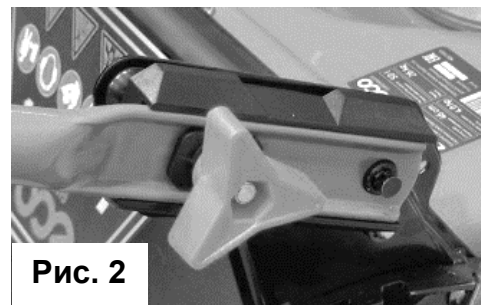


Рис. 2

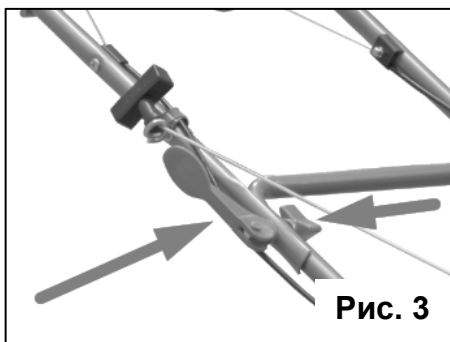


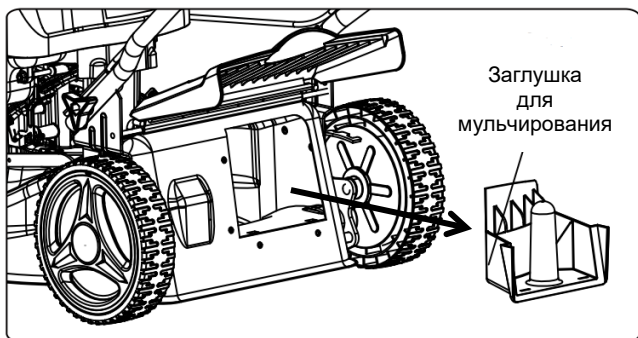
Рис. 3

4. Поднимите верхнюю часть рукоятки и зафиксируйте ее быстрозажимными фиксаторами (см. рис. 3).
5. Зафиксируйте тросы управления на рукоятке с помощью специальных клипс.

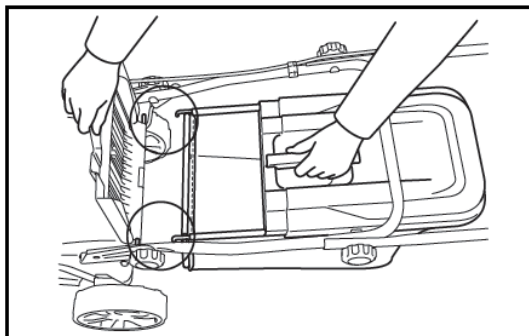
Установка травосборника

Если Вы желаете, чтобы трава собиралась в травосборник установите его:

1. Поднимите заднюю крышку.
2. Извлеките заглушку для мульчирования, если она установлена.
3. Установите травосборник в посадочные отверстия или за ось задней крышки.



Заглушка для мульчирования



ВНИМАНИЕ!

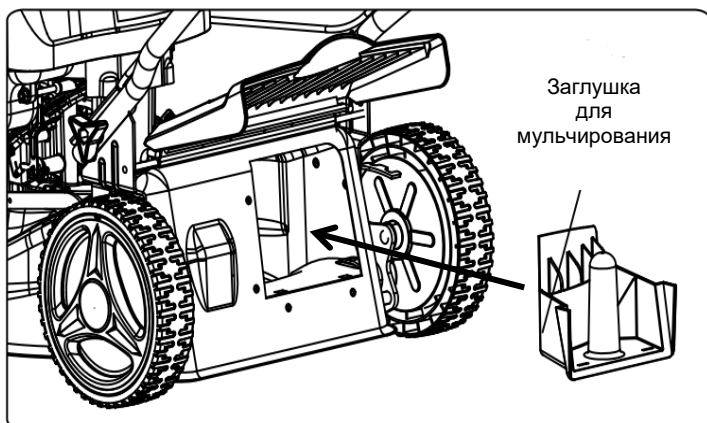
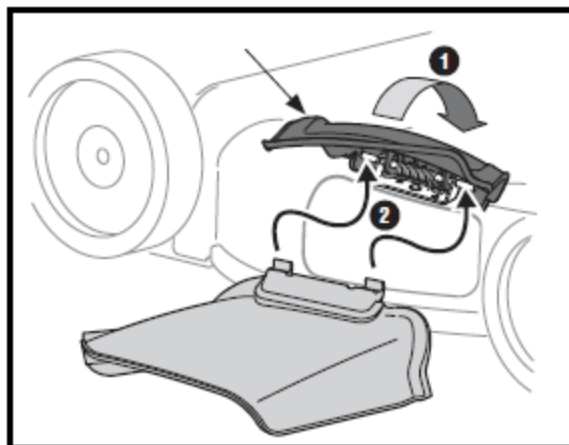
Перед началом работы убедитесь, что разгрузочный боковой желоб НЕ установлен, а крышка бокового выброса травы закрыта.

Установка бокового разгрузочного желоба

Если Вы желаете, чтобы выброс травы осуществлялся через боковой разгрузочный желоб, установите его в следующей последовательности:

7. Если установлен травосборник (17), то его необходимо снять. Снятие производите в обратной последовательности его установки.
8. Поднимите крышку бокового выброса травы (14).
9. Установите разгрузочный желоб (13).

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы убедитесь, что под задней крышкой установлена заглушка для мульчирования.



Установка заглушки для мульчирования

Для мульчирования:

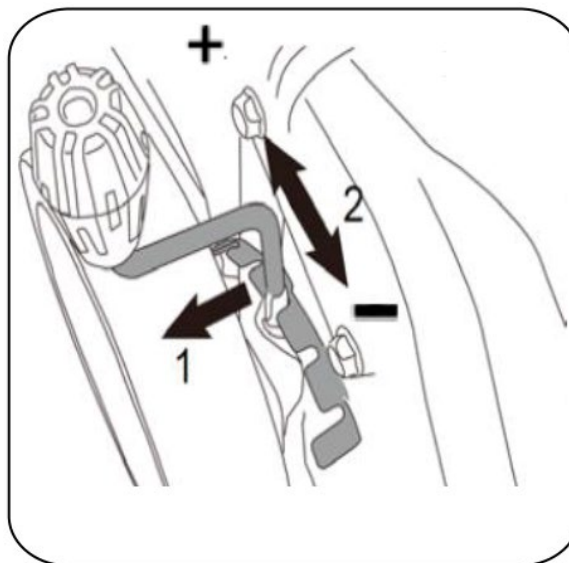
5. Снимите травосборник и боковой разгрузочный желоб, если они были установлены ранее.
6. Установите заглушку в отверстие под задней крышкой.

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы убедитесь, что под задней крышкой установлена заглушка для мульчирования (травосборник снят), а крышка бокового разгрузочного желоба закрыта.

Регулировка высоты стрижки

Чтобы изменить высоту стрижки, оттяните рычаг к колесу передвиньте регулировочный рычаг (18) в необходимое вам положение.

Установка рычага (18) в нижнее положение поднимает деку газонокосилки для высокого кошения (75 мм), установка в верхнее положение – для низкого кошения (25 мм). Отрегулируйте высоту по своему усмотрению. Среднее положение является наилучшим для большинства газонов.



Добавление масла

ВНИМАНИЕ! Двигатель поставляется без масла в картере. Перед началом эксплуатации обязательно залейте необходимое количество рекомендованного моторного масла в картер.

Моторное масло является основным фактором, который влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и определяет его ресурс. Для эксплуатации рекомендуется применять масло ECO 4-х тактное полусинтетическое SAE 30; SAE 10W-40, или аналогичное по своим свойствам высококачественное моторное масло для 4-х тактных двигателей с воздушным охлаждением, обладающее высокими мощными свойствами, и соответствующее по своим характеристикам требованиям класса SJ, SF, SH по классификации API (масла, классифицированные как соответствующие требованиям класса SJ, SF, SH, должны иметь соответствующую маркировку на упаковке). Вязкость моторного масла должна соответствовать средней температуре воздуха в вашем регионе.

ВНИМАНИЕ! Проверяйте уровень масла в картере каждый раз перед запуском двигателя или после 5 часов работы. Плотно затягивайте крышку маслозаливной горловины.

ВНИМАНИЕ! Во избежание серьезного повреждения двигателя запрещается использовать моторное масло для двухтактных двигателей.

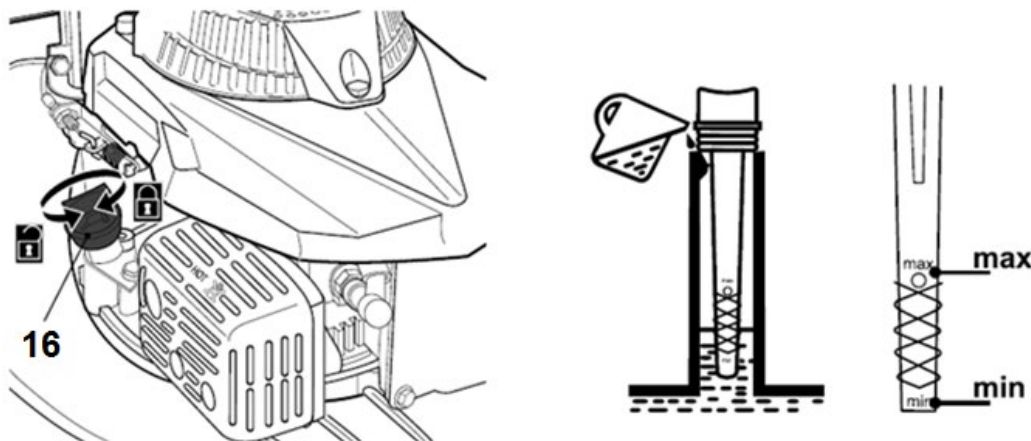
Классы вязкости моторного масла по классификации SAE



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя с низким уровнем масла может повредить двигатель.

ВНИМАНИЕ! Не переполняйте двигатель маслом - в этом случае он будет сильно дымить при запуске.

1. Убедитесь, что газонокосилка находится в горизонтальном положении.
2. Открутите и достаньте щуп (16) из маслосливной горловины.
3. Медленно влейте масло в картер двигателя, контролируя уровень масла по щупу (уровень масла должен находиться между максимальной и минимальной отметками на щупе).
4. Закрутите щуп.



ВНИМАНИЕ! При вводе в эксплуатацию новой газонокосилки первую замену масла необходимо произвести после 5 моточасов работы. Каждая последующая замена через 50 моточасов, согласно графику ТО при нормальных условиях эксплуатации.

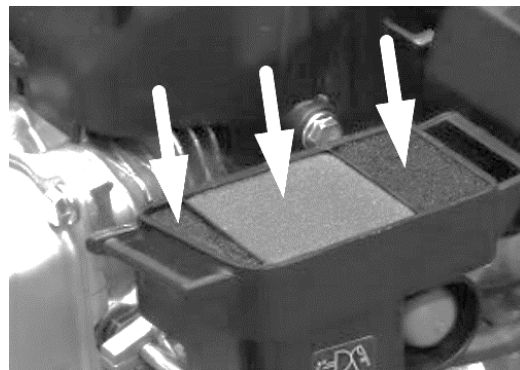
ВНИМАНИЕ!

- Проверяйте уровень масла перед каждым использованием газонокосилки. Добавьте масло, если требуется. Наполните до максимальной отметки на щупе.
- Произведите замену масла в двигателе после первых 5 часов работы (обкатка двигателя).
- Осуществляйте замену масла после каждых 50 часов работы или каждый сезон.
- При работе в условиях сильной запыленности, смену масла следует осуществлять чаще.

Подготовка воздушного фильтра

Для надежной и долгосрочной эксплуатации устройства, перед началом работы подготовьте воздушный фильтр. Для этого:

- Откройте крышку воздушного фильтра;
- Извлеките фильтрующий элемент (обозначен на фото белыми стрелками).
- Если фильтрующий элемент поврежден, замените его;
- Следите за тем, чтобы грязь и мусор не попали в корпус воздуховода;
- Очистите внутреннюю поверхность корпуса и крышки фильтра;
- Очистите от фильтрующий элемент грязи и пыли теплым мыльным раствором воды;
- Тщательно просушите фильтрующий элемент;
- **Важно! Смочите фильтрующий элемент чистым моторным маслом. Излишки масла отожмите, не скручивая. Сухой фильтр теряет свою эффективность и может быть причиной выхода из строя двигателя;**
- Установите фильтрующий элемент в корпус и закройте крышкой, убедившись, что фильтрующий элемент установлен без зазоров и перекосов



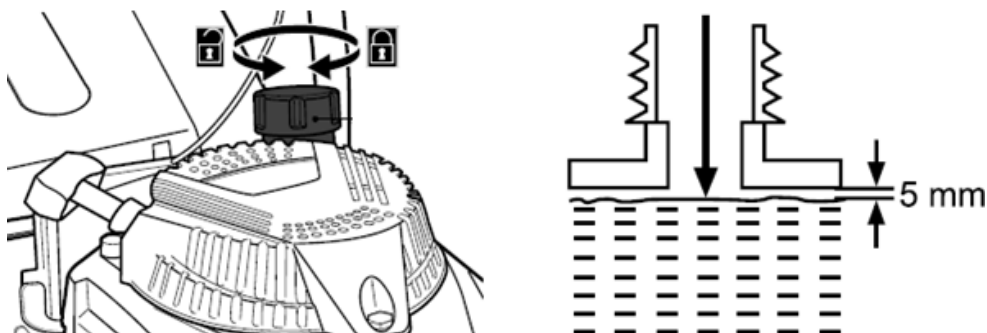
ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте газонокосилкой без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя двигателя по этой причине не подлежит гарантийному ремонту. Держите воздушный фильтр чистым.

Добавление бензина

Открутите пробку топливного бака и заполните топливный бак недоливая топливо до начала заливной горловины. Не переполняйте. Плотнo закройте крышку топливного бака.

Используйте свежий чистый неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 92. **Не смешивайте масло с топливом.** При покупке топлива исходите из того, что оно должно быть использовано в течение 30 дней. В результате длительного хранения его свежесть утрачивается.

ВНИМАНИЕ! Вытрите остатки пролитого масла или топлива. Не храните, не проливайте и не используйте бензин около источников открытого пламени. Во избежание проблем с двигателем, необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая газонокосилку к длительному хранению (30 дней и более). Осушите топливный бак, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. В следующем сезоне используйте свежее и чистое топливо. Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.



РАБОТА С ГАЗОНОКОСИЛКОЙ

Запуск двигателя

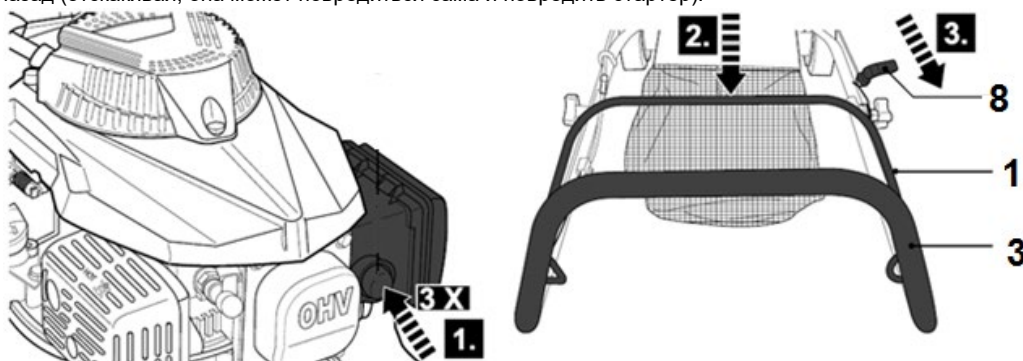
ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя проверьте свечу зажигания, убедитесь, что в картере двигателя есть масло, а в топливном баке – бензин. Проверьте состояние воздушного фильтра.

Проверьте исправность рычага остановки двигателя, троса управления и ручного стартера.

ВНИМАНИЕ! В связи с тем, что на рабочие поверхности двигателя нанесено защитное покрытие, при первом использовании газонокосилки двигатель может немного дымить. Это нормально.

ВНИМАНИЕ! После запуска двигателя нож будет вращаться.

1. Перед запуском двигателя, несколько раз нажмите на праймер (ручной насос подкачки топлива). Обычно это не требуется при запуске двигателя, который уже работал в течение нескольких минут и его бензопровод уже заполнен топливом.
2. Несколько раз нажмите и отпустите рычаг остановки двигателя (1). Убедитесь в том, что тросик управления двигателем двигается свободно.
3. Прижмите рычаг остановки двигателя (1) к рукоятке (3) и, удерживая его, энергично потяните за ручку стартера (8). Не позволяйте ручке стартера отскочить назад (отскакивая, она может повредиться сама и повредить стартер).



ПРИМЕЧАНИЕ: В прохладную погоду может потребоваться повторить вышеописанные шаги по подкачке топлива. В теплую погоду чрезмерная подкачка топлива может стать причиной “затопления” двигателя, и он не запустится.

Если свеча зажигания “залита”, подождите несколько минут, перед тем как попытаться запустить и двигатель не повторяйте действий по подкачке топлива.

Остановка двигателя

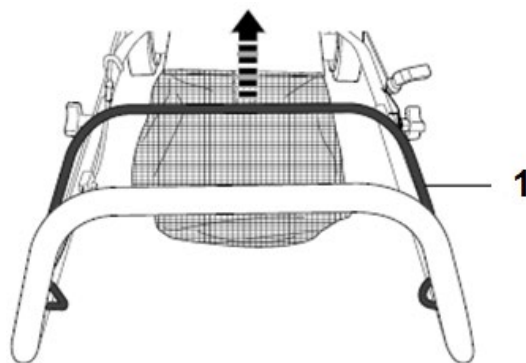
Чтобы остановить двигатель, отпустите рычаг остановки двигателя (1).

ВНИМАНИЕ! Лезвия продолжают вращаться по инерции несколько секунд после остановки двигателя.

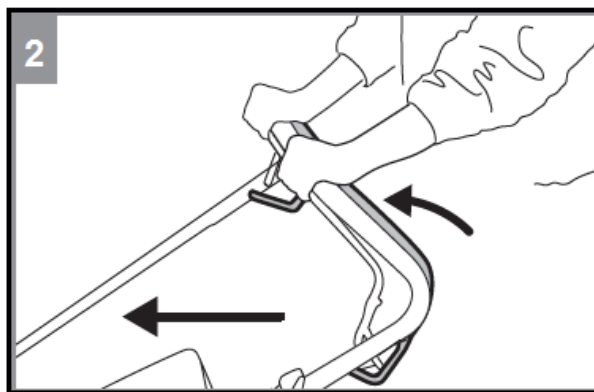
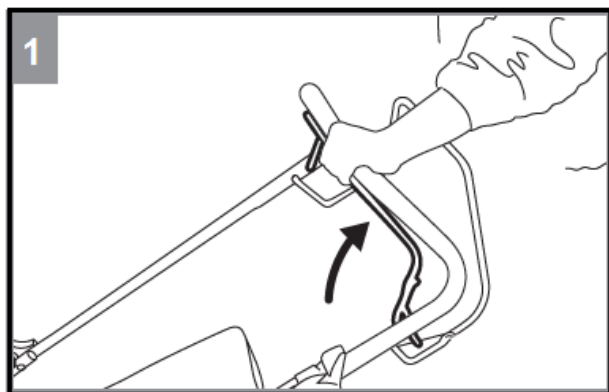
Использование функции «самоходности»

Удерживая рычаг выключения двигателя (1) прижмите и удерживайте рычаг привода колес (2) к верхней рукоятке до упора – газонокосилка начнет двигаться вперед.

При отпуске рычага привода колес газонокосилка прекращает поступательное движение.



ВНИМАНИЕ! Во время работы удерживайте рычаг привода колес полностью прижатым к рукоятке (не допуская проскальзывания сцепления).



ВНИМАНИЕ! Для безопасной работы, система привода хода должна выключаться сразу после отпускания рычага привода. Если система привода не выключается должным образом, то не допускается эксплуатировать косилку до тех пор, пока система привода не будет отремонтирована или отрегулирована должным образом.

ВНИМАНИЕ! Не препятствуйте движению, не тяните назад и не производите маневров газонокосилки во время работы самоходного редуктора. Это может вывести из строя устройство. При необходимости маневрирования или движения назад, сперва отключите рычаг привода колес и дождитесь отключения привода.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С ГАЗОНОКОСИЛКОЙ

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что на газоне отсутствуют камни, палки, провода и другие предметы, которые могут повредить устройство или его двигатель.

При работе с газонокосилкой необходимо соблюдать следующие указания по установке:

	Сбор в травосборник	Мульчирование	Задний выброс	Боковой выброс
Травосборник	Установлен	Демонтирован	Демонтирован	Демонтирован
Заглушка для мульчирования	Демонтирован	Установлен	Демонтирован	Установлен
Боковой разгрузочный желоб	Демонтирован	Демонтирован	Демонтирован	Установлен

При определенных условиях (например, очень высокая трава) может потребоваться увеличить высоту стрижки. Это позволит уменьшить усилия на привод колёс, а также предохранить двигатель от перегрузки и оставлению комков скошенной травы.

Также может потребоваться обрабатывать один участок в два или несколько заходов.

- При чрезмерно плотном кошении уменьшите ширину среза, перекрывая ранее пройденные участки и кося медленно.
- При использовании газонокосилки со сбором в травосборник влажной и плотной травы комья срезанной травы могут не попадать в травосборник или не наполнять его полностью.
- Ячейки в ткани травосборника могут забиваться грязью и пылью в ходе эксплуатации газонокосилки, и в результате меньшее количество травы будет попадать в травосборник. Чтобы избежать этого, регулярно промывайте травосборник и просушивайте его.
- Содержите в чистоте верхнюю часть двигателя около стартера. Не допускайте скапливания скошенной травы в этом районе. Это поможет циркулировать воздуху в двигателе и продлит срок его службы.

Советы по мульчированию

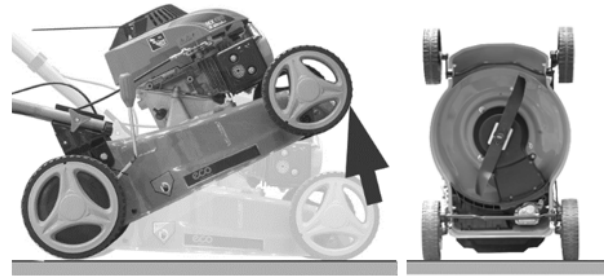
Эта функция позволяет многократно измельчить и превращать траву при скашивании в мульчу (органическое удобрение) выбрасываемую на газон. К тому же наличие этой функции ускоряет и облегчает работу, так как у пользователя отпадает необходимость в сборе травы с газона после кошения. Для этого на газонокосилку устанавливается специальная заглушка. И скошенная трава вместо того чтобы упасть на газон или в травосборник газонокосилки, с помощью специальной заглушки, попадает снова на нож. Так трава измельчается до состояния мульчи и после этого выпадает на газон.

- Не стригите газон, если трава мокрая. Мокрая трава склонна к скатыванию, что препятствует мульчированию. Лучшее время для кошения - сразу после полудня. К этому времени трава высыхает, а свежескошенная трава еще находится под прямым действием солнечных лучей.
- Для достижения лучших результатов, отрегулируйте высоту стрижки так, чтобы лезвия срезали верхнюю часть травы на одну треть длины лезвия. Если трава переросла, может потребоваться увеличить высоту среза, это позволит уменьшить усилия по толканию, а также предохранить двигатель от перегрузки и образованию комков скошенной травы. При чрезмерно плотной траве уменьшите ширину среза, перекрывая ранее пройденные участки.
- При мульчировании травы определенного типа и определенной плотности может потребоваться повторно обработать ранее пройденные участки, чтобы полностью измельчить траву. При повторном прохождении косите поперек (перпендикулярно) направлению, в котором было произведено кошение этого участка в предыдущий раз.

Очистка

ВНИМАНИЕ! Следите за тем, чтобы срезанная трава и другой мусор не накапливались внутри кожуха газонокосилки. Это обеспечит большую производительность устройства.

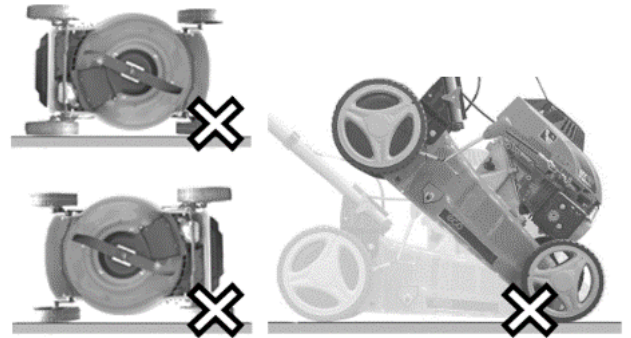
- Остановите двигатель косилки.
 - Снимите травосборник, если он установлен.
 - **Поднимите газонокосилку за переднюю часть, как показано на рисунке.**
- В случае, если рукоятки мешают, их можно сложить.
- Очистите нижнюю часть газонокосилки с помощью скребка; уберите остатки скошенной травы и другого мусора.



ВНИМАНИЕ!

При очистке нижней части газонокосилки **НЕ НАКЛОНЯЙТЕ ЕЕ НА БОК И ЗАДНЕЙ ЧАСТЬЮ ВВЕРХ!**

Моторное масло может попасть в карбюратор или глушитель, что может вызвать проблемы с запуском или повышенное дымление.

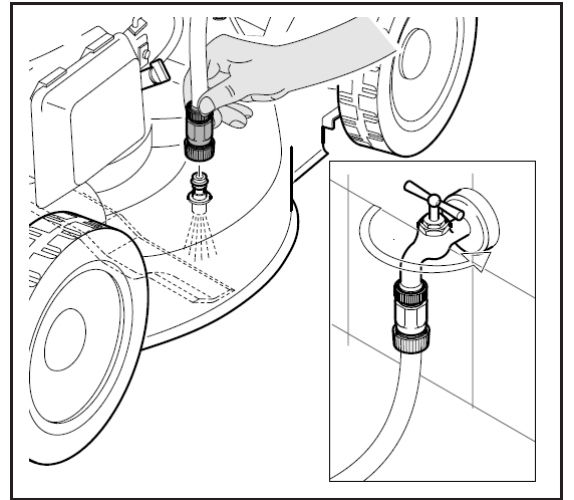


Газонокосилка снабжена функцией мокрой очистки. Произведите очистку внутренней поверхности кожуха и лезвия при помощи подачи воды:

- Остановите двигатель косилки.
- Подключите к штуцеру, расположенному на кожухе косилки, шланг подачи воды, закрепите его.
- Запустите двигатель косилки.
- Откройте подачу воды.

ВНИМАНИЕ! Запрещается поднимать косилку над поверхностью земли или включать привод колес во время производства мокрой очистки корпуса. Брызги воды могут попасть в двигатель или лезвия могут повредить шланг.

- Старайтесь чаще очищать двигатель, чтобы не допускать скапливания мусора. Загрязненный двигатель сильно греется в процессе работы, что ведет к сокращению срока службы.
- Содержите в чистоте поверхности газонокосилки и колеса; не допускайте попадания на них бензина, масла и т.д. В случае попадания бензина или масла на указанные части, протрите их.
- Никогда не направляйте струи воды на узлы двигателя, уплотнения и опорные места. При несоблюдении вышеуказанного следствием могут быть повреждения или дорогостоящий ремонт.
- Запрещается использовать агрессивные чистящие средства. Такие очистители могут повредить пластмассу и металл, что может вызвать нарушение безопасной эксплуатации машины. Если загрязнения не удастся удалить с помощью воды, щетки или тряпки, то рекомендуется использовать специальный очиститель.



ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Хранение

В конце сезона, а также, если не собираетесь использовать газонокосилку в течение 30 дней и более, необходимо провести следующие мероприятия.

Опустошите топливный бак, запустив двигатель и дав ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. Никогда не добавляйте никаких присадок для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.

До начала чистки дождитесь остановки и остывания двигателя.

Перед тем, как поместить газонокосилку на хранение, полностью очистите её от остатков травы, удалите всю грязь, смазку, листья и т.д. Очень важно не допускать образования смолистых осадков в таких частях топливной системы, как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг и бензобак в процессе хранения газонокосилки.

- Полностью очистите газонокосилку.
 - Убедитесь, что все гайки, болты, винты и штифты плотно затянуты и закреплены.
 - Визуально осмотрите вращающиеся части на предмет наличия повреждений, поломок, а также износа. Замените части, если требуется.
 - Перед тем, как поместить газонокосилку на хранение, Вы можете сложить рукоятку.
 - Храните газонокосилку в сухом и чистом помещении.
 - Никогда не храните газонокосилку с топливом в бензобаке внутри помещения, где пары бензина могут достичь открытого пламени или искр.
- Перед тем, как поместить газонокосилку на хранение в закрытое помещение, дайте двигателю полностью остыть.
- Накрывайте газонокосилку соответствующим материалом, не удерживающим влагу. Не используйте полиэтилен, так как он препятствует воздухообмену и приводит к конденсации влаги, вследствие чего металл начинает ржаветь.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не накрывайте газонокосилку, если двигатель и выхлопная труба ещё теплые.

- Не храните бензин более 30 дней.
- Смените топливо, если оно загрязнено, расслоилось или покрылось ржавчиной.

Транспортировка

Перед транспортировкой снимите высоковольтный кабель со свечи.

Транспортировка осуществляется крытым транспортом любого вида, обеспечивающим сохранность газонокосилки, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

Рекомендуется при погрузке и выгрузке газонокосилки использовать пандус либо привлечь еще одного человека.

Угол наклона пандуса не должен превышать 15°.

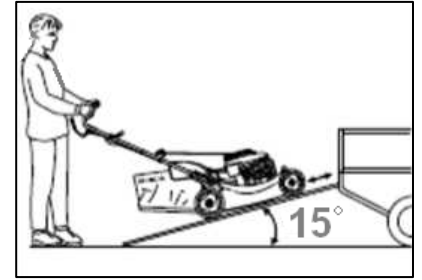
ВНИМАНИЕ! Во избежание несчастных случаев и повреждения газонокосилки запрещается грузить газонокосилку по пандусу своим ходом.

Во избежание повреждения системы при скатывании газонокосилки задним ходом.

Во время перевозки газонокосилка должна находиться в горизонтальном положении; все ее колеса должны иметь устойчивую опору.

Перевозимая газонокосилка должна быть зафиксирована на месте с помощью стропов, а также противооткатных башмаков, устанавливаемых под колеса.

Стропы не должны контактировать со следующими частями газонокосилки: рычагом включения привода колёс, топливным баком, топливопроводом и всеми тросами управления.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Техническое обслуживание должно выполняться только в авторизованных сервисных центрах, адреса которых Вы можете найти на последних страницах данного руководства.

Замена лезвия

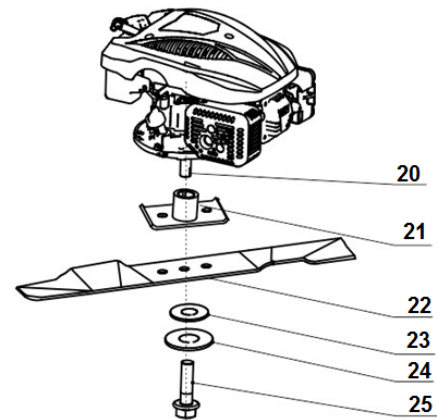
ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- работать газонокосилкой с тупым или погнутым ножом;
- работать газонокосилкой с ножом, имеющим разную длину лопастей;
- работать газонокосилкой, если поврежден адаптер крепления ножа;
- работать газонокосилкой с разбалансированным ножом.

ВНИМАНИЕ! Невыполнение этих требований может привести к выходу из строя двигателя. В этом случае изделие не подлежит ремонту по гарантии.

В период эксплуатации все поврежденные или изношенные детали должны быть заменены на оригинальные, рекомендованные производителем.

Во время работы нож может затупиться и получить повреждение при ударе о твердые предметы. Поэтому необходимо контролировать нож (22) на износ или повреждения, как например, трещины. Периодически проверяйте болт (25), который крепит нож. Проверяйте надлежащую затяжку болта. При ударе ножа о какой-либо твердый предмет, необходимо остановить работу двигателя и проверить адаптер ножа (21) и сам нож на отсутствие повреждений.



Рекомендуется всегда иметь запасной нож для возможности оперативной замены и продолжения эксплуатации газонокосилки.

Замена масла

ВНИМАНИЕ! При замене масла внимательно ознакомьтесь с разделом инструкции «Добавление масла»

- Перед сливом масла из системы смазки, слейте топливо из бака, запустите двигатель и выработайте остатки топлива из карбюратора.
- Подождите, пока двигатель остановится и слегка остынет.
- Отсоедините провод от свечи зажигания.
- Установите емкость для слива отработанного масла под маслосливную горловину.
- Вывинтите пробку-щуп маслосливной горловины и положите газонокосилку на бок на чистую поверхность.
- Слейте масло из картера.
- После слива моторного масла верните газонокосилку в горизонтальное положение.
- Медленно влейте свежее масло в картер, периодически останавливаясь и проверяя уровень масла на щупе.
- Заполните картер до предельной (верхней) отметки на щупе. Не переполняйте картер.
- Плотно закрутите пробку маслосливной горловины.
- Подсоедините провод к свече зажигания.

Воздушный фильтр

При использовании загрязненного воздушного фильтра двигатель будет плохо работать и может повредиться. Осуществляйте замену фильтра каждые 100 часов работы или каждый сезон. Регулярно очищайте воздушный фильтр. Для этого:

- Откройте крышку воздушного фильтра
- Извлеките фильтрующий элемент. Если он поврежден либо изношен, замените его
- Следите за тем, чтобы грязь и мусор не попали в корпус воздуховода
- Очистите внутреннюю поверхность корпуса и крышки фильтра
- Очистите от фильтрующий элемент грязи и пыли теплым мыльным раствором воды.

Тщательно просушите

• **Важно! Смойте фильтрующий элемент чистым моторным маслом. Излишки масла**

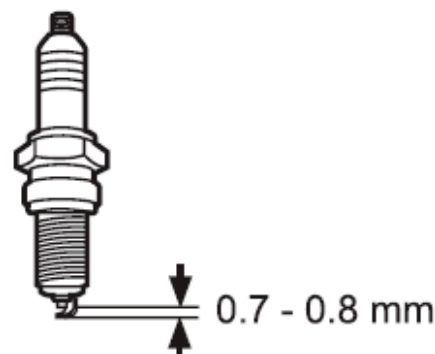
отожмите, не скручивая. Сухой фильтр теряет свою эффективность и может быть причиной выхода из строя двигателя;

- Установите фильтрующий элемент в корпус и закройте крышкой, убедившись, что фильтрующий элемент установлен без зазоров и перекосов

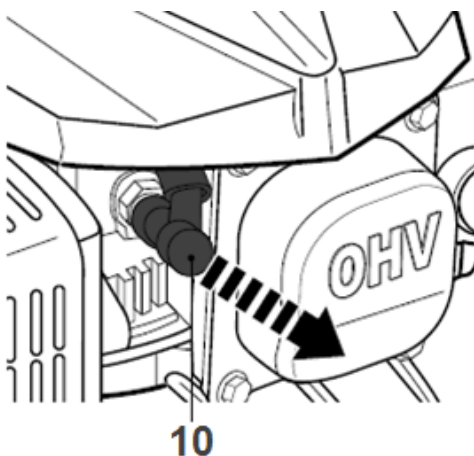
ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте газонокосилкой без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя двигателя по этой причине не подлежит гарантийному ремонту. Держите воздушный фильтр чистым.

Свеча зажигания

- Дождитесь, пока двигатель остынет.
- Снимите со свечи (10) наконечник высоковольтного провода.
- Выверните свечу специальным ключом.
- Осмотрите свечу зажигания: если центральный электрод износился и, если изоляция повреждена, т.е. имеются трещины, сколы и т.д., замените свечу на новую.
- Проверьте зазор между электродами, в случае необходимости отрегулируйте. Он должен составлять около 0,7-0,8 мм.
- Во избежание повреждения резьбы сначала вверните свечу рукой до упора. Убедившись в правильной установке свечи по резьбе, плотно затяните ее ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
- Установите на свечу наконечник высоковольтного провода.
- При установке новой свечи зажигания проверните ее еще на пол-оборота после прижимания шайбы. При установке использованной свечи зажигания проверните ее еще на 1/8 – 1/4 оборота после прижимания шайбы.


Привод самоходного механизма

- Убедитесь, что двигатель выключен и остыл.
- Поднимите газонокосилку за переднюю часть.
- Очистите нижнюю часть газонокосилки с помощью скребка; уберите остатки скошенной травы и другого мусора.
- Открутите болты крепления защитного кожуха привода самоходного механизма и аккуратно удалите скопившиеся грязь и мусор.
- Проверьте ремень и подвижные части на износ или повреждения.
- Установите все детали обратно на свои места.
- Убедитесь, что все компоненты собраны правильно.


ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧНОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вид технического обслуживания / Периодичность		Каждое применение	Первый месяц или 5 часов	Каждые 3 месяца или 25 часов	Каждые 6 месяцев или 50 часов	Каждый год или 100 часов
Моторное масло	проверка	+				
	замена		+		+(1)	
Воздушный фильтр	проверка	+				
	очистка			+(1)		
Свеча зажигания	очистка				+	
	замена					+
Привод самоходного механизма	очистка			+(1)		
Топливный бак и фильтр	очистка					+(2)
Зазор клапанов	контроль/регулировка					+(2)
Топливопровод	проверка/очистка	Каждые 2 года (2)				

(1) Интервалы технического обслуживания сокращаются, если машина работает в загрязненной зоне.

(2) Обслуживание должно выполняться специалистом авторизованного сервисного центра.

СОВМЕСТИМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Наименование	Регламент	Артикул для замены
Нож для газонокосилки 46 см ECO	в случае чрезмерного износа, сильной разбалансировки, деформации, трещин и повреждений	LG-X2002
Свеча зажигания ECO	Каждые 6 мес. или 50 часов	GTP-X040

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Неполадка	Возможные причины	Решение
Двигатель не запускается	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
	Отсутствует топливо	Залейте топливо
	Грязное или старое топливо	Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо
	Провод отсоединен от свечи зажигания Испорчена свеча зажигания Холодный двигатель	Подсоедините провод к свече зажигания Замените свечу зажигания Нажмите кнопку ручного насоса (см. запуск двигателя)
	Не нажат рычаг выключателя зажигания	При запуске нажмите рычаг выключателя зажигания
Двигатель теряет мощность	Задняя часть кожуха или нож косилки застряли в плотной траве	Установите высоту стрижки
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
	Слишком много масла	Проверьте уровень масла
	Грязное или старое топливо	Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо
	Загрязнен топливный фильтр, неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
Отсутствие самоходного движения	Повреждение ремня привода самоходного механизма или его сильное загрязнение	Очистите нижнюю часть газонокосилки
	Выход из строя редуктора привода самоходного механизма	Обратитесь в сервисный центр
Малый неровный срез	Поврежденное, изношенное или ослабленное лезвие	Замените лезвие. Затяните крепежный болт
	Разная высота колес	Отрегулируйте высоту колес
	Скапливание скошенной травы под газонокосилкой	Очистите нижнюю часть газонокосилки

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ, КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА

Критерии предельных состояний

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов) исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- необратимая деформация рамы агрегата, исключающая эксплуатацию агрегата в нормальном режиме;
- достижение назначенных показателей;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Перечень критических отказов

- Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.
- Выход из строя элементов управления трансмиссии.
- Критический износ рабочих органов.

Действие персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу торговой марки ECO.

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы торговой марки ECO.

Ошибочные действия персонала, которое приводят к инциденту или аварии

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования газонокосилки необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование газонокосилки и продление срока её службы.

Основные ошибочные действия:

- начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством газонокосилки;
 - оставление работающего устройства без присмотра;
 - допуск к эксплуатации устройства лиц с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, или детей;
- эксплуатация устройства без средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитной маски).

УТИЛИЗАЦИЯ



В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать. Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов. Таким образом, Вы сможете сохранить окружающую среду.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю.

Дата изготовления указана на первой странице данного руководства.

Производитель Skipfire Limited, Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C. 1070, Nicosia, Cyprus, на заводе-изготовителе в Китае (Цинган Индастриал Зон, Бишань Дистрикт, Чунцин, Китай) для ECO GROUP (Италия).

Импортеры в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина 50, к. 302А, Тел.: +375 (17) 511-33-33.

ООО "Инструменткомплект Борисов", 222518, г. Борисов, ул. Демина, д.16. Тел.: +375 (177) 72-00-00.

Импортер в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 105082, г. Москва, ул. Большая почтовая, дом 40, строение 1, этаж 3, комната 7А. +7 (495) 748-50-80.

Импортер в Республике Казахстан: ТОО «Eco Group Kazakhstan» (ЭКО Групп Казахстан), г. Алматы, Турксибский р-н, ул. Бекмаханова, 92А. Тел.: +7 (771) 760-02-76.

Срок службы изделия – 3 года при его правильной эксплуатации.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли.

Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия всем установленным требованиям безопасности.

В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов. Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

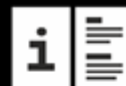
1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На изделие, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
6. На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия;
7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигателя или другие узлы и детали;
8. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
9. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия;
10. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия;
11. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Сертификат соответствия
№ ЕАЭС RU С-СУ.АБ53.В.02811/21



Арт.СЦ:

LG-634.02

view all user
manuals at
mymanual.info

Полный актуальный список сервисных центров смотрите на сайте

Республика Беларусь

remont.tools.by/address

Российская Федерация

remont.tools.by/services/ru

другие страны

remont.tools.by/services/other

Сервисные центры в Республике Беларусь. Горячая телефонная линия импортера: +375 (44) 554-05-12, +375 (29) 532-26-62.

Минск, ул. Машиностроителей, 29А, +375 (17) 33-66-556, +375 (29) 325-85-38 (+Viber). Режим работы для физических лиц: пн-пт 9:00-19:00. ООО "Ремонт инструмента"
Брест, ул. Красноезнаменная, 8, +375 (29) 168-20-72, +375 (29) 820-07-06. ООО "Ремонт инструмента" **Витебск**, ул. Двинская, 31, +375(212)65-73-24, +375 (29) 168-40-14.
Гомель, ул. Карбышева, 9, +375 (44) 492-51-63, +375(25)743-35-19. ООО "Ремонт инструмента" **Гродно**, ул. Гаспадарчая, 23а, +375 (152) 43-63-68, +375 (29) 169-94-02. ООО "Ремонт инструмента" **Могилев**, ул. Вишневецкого, 8А, к. 1-3, +375 (222) 709-877, +375 (29) 170-33-94. ООО "Ремонт инструмента"

Адреса сервисных центров в Российской Федерации. Горячая телефонная линия импортера: +7 (495) 748-50-80. WhatsApp, Telegram, Viber: +375 (44) 554-05-12.

Астрахань, ул. 5-я Литейная, д.30, 8 (989) 791-00-11. ИП Киревнина Е.В. **Барнаул**, ул. 1-я Западная, 50, +7 (962) 814-60-44. ООО ЮМА. **Белгород**, ул. Есенина, 8, 8 (980) 384-53-23, ООО «Техно». **Белгород**, ул. Студенческая, 28, офис 29, 8 (4722) 41-73-75. ООО «Спектр-сервис». **Бор**, пер. Полевой, 2, оф.13, +7 (908) 161-99-51, ИП Заболотный С.В. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 27, +7 (921) 020-17-17, ИП Чернышенко Р.А. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 40, 8 (81664) 4-48-27.ИП Кулычев В.Б. **Брянск**, ул. Флотская, 99А, 8 (919) 190-94-67, ИП Тимошкин С.Н. **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 39, стр.11. 8 (8162) 332-043. ООО «РемСервис». **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 9, стр.11, +7 (8162) 50-00-38, +7 (8162) 60-10-61. ООО «Аква драйв». **Владимир**, ул. Куйбышева, 26, 8 (930) 745-54-65. ИП Позволев И.К. **Волгоград**, ул. Борьбы, 5, +7 (906) 169-80-36. ИП Синицкий В. В. **Волгоград**, ул. Электроресовская, 55, +7 (8442) 46-10-07, ООО «Торгово-сервисный центр "Нижняя Волга-ППК"» **Вологда**, ул. Ярославская, 30, 8 (8172) 71-64-53. СЦ «Бываловский». **Воронеж**, ул. Беговая, 205, оф. 209, 8 (473) 333-0-331. ИП Русин А.А. **Грозный**, ул. Старосунженская, 20, +7 (928) 478-88-40, ИП Садулаев М.С. **Димитровград**, ул. Гоголя, д. 28, 8-84235-72698. ИП Шубин В.Н. **Елец**, Московское шоссе 18к, +7 (906) 594-81-45. Сервисный центр "Партнер". **Ессентуки**, ул. Боргустанское шоссе, 19, 8 (909) 750-32-48, 8 (938) 300-98-97, ИП Астахов А.Е. **Иваново**, ул. Станко, 1, 8 (4932) 45-21-08, 45-21-09. Сервисный центр «ЗУБИЛО Центр». **Иваново**, ул. Станкостроителей, 1Г, 8 (4932) 59-22-44 ИП Стецкий Д.Л. **Казань**, ул. Техническая, 27, 8 (960) 04-888-35; 8 (843) 25-888-35; 8-9-656-097-097, Р-Сервис. **Казань**, ул. Ярмашева, 51, 8 (987) 296-84-84. ООО «Стэки». **Калуга**, ул. Дзержинского, 58, 2, 8 (4842) 57-58-46; 8 (4842) 79-50-60. ООО «ЗВОХ». **Кириши**, пр. Победы, 20, стр. 1., +7-911-127-16-31, ООО «Техно-Сервис». **Киров**, д. Шубино, ул. Тихая, 6, +7 (912) 369-83-54, ИП Мошонкин А.С. **Кострома**, ул. Магистральная, 37, 8 (4942) 53-12-03. ИП Проворов О.В. **Кострома**, ул. Смирнова Юрия, 28 А, корпус 3, +7 (903) 895-03-73, +7 (4942) 30-21-09, ИП Ржаницын И.А. **Краснодар**, ул. Российская, 388 офис 5, 8 (918) 188-52-68. ИП Чепиков А.И. **Краснодар**, ул. Уральская, 134Б, 8 (918) 368-11-90, ИП Зайцев А.С. **Красноярск**, ул. Академика Вавилова, д.1, стр. 50, склад 10, +7 (391) 2-728-768, +7 (923) 294-95-87. ИП Артощенко Е.И. **Кузнецк**, ул. Калинина, 214 маг. «Спецтехника», +7 (937) 424-04-17, ИП Кисурин А.Д. **Курган**, ул. Коли Мяготина, 155-13, +7 (3522) 46-55-33, ИП Кокорин И.С. **Курск**, ул. Александра Невского, 13-В, корп. 2, 8 (4712) 44-60-44. ООО «Дядько». **Липецк**, ул. Мичурина, 46, 8(474) 40-10-72; 8 (952) 598-08-24. ИП Соболев Г.Ю. **Липецк**, ул. Студеновская, 126, +7 (4742) 56-92-00. Сервисный центр «Арсенал». **Лиски**, ул. Коммунистическая, 5, +7 (952) 753-27-35, ИП Мсхаки Махмоуд. **Лиски**, ул. Коммунистическая, 54, +7 (47391) 4-29-79, ИП Ирхина Л.В. **Москва**, ул. Касимовская вл26, эт. 7 пом. 411, 8 (495) 150-57-49 (доб. 666), 8 (926) 769-30-11, ООО «Олливер». Московская обл., Можайский г.о, д. Язево, 64, 8 (916) 345-46-34. ИП Беркут С.В. **Нижневартовск**, ул. Северная, 39, стр. 8, +7 (3466) 56-57-56, ООО «СВ-АС». **Новосибирск**, ул. Электрозаводская, 2/2, оф. 20, 8 (913) 928-78-86. ИП Картышев А.А. **Новосибирск**, ул. Волочаевская, 64 к1, (383) 325-11-49. ИП Ванеева Г.М. **Окуловка**, ул. М. Маклая, 41, +7 (81657) 2-13-61, ИП Карышев А.Е. **Омск**, ул. Заводская, д. 1, 8 (983) 563-33-23, 8 (983) 563-33-83. ООО «СЕРВИС-ПРЕМИУМ». **Оренбург**, ул. 16 линия, 2а, +7 (3532) 45-80-55, ИП Гамов Д.А. **Оренбург**, пр-т. Дзержинского, 2а, 8 (3532) 56-11-44. ООО «Технодом». **Орехово-Зуево**, ул. Ленина, 111, +7 (926) 828-58-16. ИП Поталкин И.В. **Орёл**, ул. Городская, 98-б, +7(4862)71-48-80, 8(4862)71-48-81. ИП Рыбаков И.А. **Пенза**, ул. Перспективная, 1, +7 (8412) 205-540. ИП Загоруйко Е.В. **Петрозаводск**, ул. Попова, 7, 8 (8142) 59-22-02. ИП Федотов Н.Г. **Ростов-на-Дону**, пер. Крепостной 181/3, (863) 266-61-01, 266-61-05, 288-95-97, ИП Писарев С.А. **Рыбинск**, ул. Плеханова, 17, +7 (930) 118-73-01, ИП Тихомирова С.А. **Самара**, ул. Гастелло, 35а, 8 (846) 206-04-64. ООО «ВСС». **Самара**, Совхозный проезд, д. 28, 1 этаж, комната № 10, 8 (846) 214-01-76. ООО «Салмет». **Самара**, ул. Товарная, 70, 8 (846) 931-24-63. ООО «Самара Техсервис». **Санкт-Петербург**, ул. Черныховского, 15, 8 (812) 572-30-20. ООО «ЭДС». **Саранск**, ул. Строительная, д. 11/1 оф. 101, 8 (927) 276-32-96. ООО «ПРОФИ М». **Саратов**, ул. Гвардейская, 2а, (8452) 53-13-61. ИП Наконечных М.В. **Симферополь**, ул. Аральская, 71/88, 8 (978) 704-69-72. ИП Меринда В.И. **Сочи**, ул.Луначарского 24, 8 (918) 408-94-88, ИП Егоров Д.А. **Старый Оскол**, пр-т Алексея Угарова, 9А, +7 (920) 555 34 89, ООО «Стимул». **Тольятти**, ул. Громовой 33, 8 (917) 123-00-10, ЭКО-ТЕХНИКА. **Томск**, ул. Герцена, 76, 8 (382) 226-44-62, ИП Карпова Н.А. **Тула**, Одоевское шоссе, 78 оф. 1, 8 (4872) 39-23-96. ООО «Инструмент-Сервис». **Тула**, ул. Павшинский мост, 2, 8 (920) 274-71-77. ИП Романов Р.А. **Тюмень**, 2 км. Старотобольского тракта, 8, стр. 97, +7 (922) 260-02-70, +7 (932) 470-64-83, ИП Долматов Р.Ф. **Уфа**, пр-т Октября,д.23/5, +7 (987) 098 43 01, ООО «Согласие». **Уфа**, ул. Трамвайная, 15а, 8 (347) 298-5-222, УфаГаз. **Чебоксары**, Марпосадское шоссе, 9, 8 (8352) 38-02-22. ООО «Новый свет». **Череповец**, Гоголя, 54а, 8 (8202) 28-14-84. ИП Ермолаев Д.И. **Ярославль**, ул. Чкалова, 2, ТД «Эстет» 8 (4252) 79-58-01. ИП Клиническая Е.В.